

Onderwerp Parallelstructuur N355 processtap
ter informatie
Steller Erna Timmerman

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8869 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 628799-2022

Datum 7-12-2022 Uw brief van -

Uw kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de plannen van de provincie Groningen om de N355 op te waarderen en voorgenomen medewerking aan het omgevingsplan ten behoeve van de aanleg van een parallelstructuur voor de weg.

Doorstroming en veiligheid N355

De provincie Groningen wil de provinciale weg N355 tussen Zuidhorn en Groningen (beter bekend als de Friesestraatweg) veiliger maken en de doorstroming verbeteren. Het deel tussen Groningen en Nieuwklap, heeft de hoogste prioriteit en ligt geheel op Gronings grondgebied. In de huidige situatie treedt in de ochtend- en avondspits vertraging op, wat onder andere een probleem vormt voor de HOV-as Groningen - Zuidhorn. De provincie is al een aantal jaar bezig om de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken en heeft ook mogelijke aanpassingen uitgewerkt. In de ontwerpen wordt voorgesteld om aan beide zijden van de provinciale weg parallelwegen aan te leggen en ter hoogte van Slaperstil een onderdoorgang te maken. Aanwonenden van de weg en landbouwverkeer zullen dan in de toekomst via de parallelwegen naar Nieuwklap of Groningen rijden. In de bijlage van mobiliteitsvisie Netwerk 2040 worden deze maatregelen voor de N355 genoemd.

Uit een quickscan voor de Westflank blijkt nu dat de voorgestelde maatregelen waarschijnlijk niet toereikend zijn om ook de toekomst het verkeer voldoende te laten doorstromen.

Processtap

Dit jaar zijn de uitkomsten van de Quickscan Westflank gepresenteerd. Hierin zijn de voorgestelde maatregelen voor de N355 en de toekomstige woningbouwontwikkelingen aan de westkant van de Stad meegenomen. Uit het onderzoek blijkt dat de problematiek op de N355 voor het OV en autoverkeer op

Volgvel 1

termijn toeneemt. Waarschijnlijk zijn de maatregelen die nu zijn voorgesteld onvoldoende om het OV en overige verkeer in de toekomst goed te laten doorstromen. De provincie heeft daarom een processtap ingelast om de uitgangspunten en doelstellingen van het project te herijken. Hierbij wordt ook onderzocht of de voorgestelde maatregelen No-Regret kunnen worden uitgevoerd.

MIRT-onderzoek

Samen met het Rijk wordt een MIRT-onderzoek opgestart naar de westflank van de stad. Dit betreft een breed integraal gebiedsgericht onderzoek. Naast het functioneren van onder andere de Ring West, richt het MIRT-onderzoek zich op de bereikbaarheid van locaties voor wonen, werken en (maatschappelijke) voorzieningen en de daaruit voortvloeiende ruimtelijk fysieke inrichtingskeuzen en duurzame systeemopgaven met betrekking tot mobiliteit en (stads)logistiek. De N355 bevindt zich in het scopegebied van het MIRT-onderzoek en de uitkomst van het onderzoek kan impact hebben op de uit te voeren maatregelen op de N355, die momenteel in voorbereiding zijn. De problematiek op de N355 wordt meegenomen in het MIRT-onderzoek en de brede opgave aan de westkant van de stad. Bij de voorgestelde processtap voor de N355 wordt eerst een brede analyse gemaakt. De uitkomst hiervan is een integraal ruimtelijk kader, dat als basis kan dienen voor het MIRT-onderzoek.

Omgevingsplan

Voor de realisatie van een nieuwe parallelstructuur, moet een nieuw omgevingsplan worden opgesteld. De gemeente is betrokken bij het maken van een nieuw ontwerp en is bereid om medewerking te verlenen aan de omgevingsplanprocedure, wanneer er overeenstemming is over het definitieve ontwerp. De provincie wil de nieuwe parallelwegen en oversteekmogelijkheid bij Slaperstil na oplevering overdragen aan de gemeente. Hiervoor moet een overeenkomst eigendom, beheer en onderhoud (EBO) te worden opgesteld. Voor de toekomstige kosten van het beheer en onderhoud wordt een afkoopsom overeengekomen. De over te nemen wegen moeten uiteraard voldoen aan de gemeentelijke normen. De aanwonenden zijn in het verleden geïnformeerd over de plannen voor een nieuwe parallelstructuur en met een aantal eigenaren worden gesprekken gevoerd over grondaankoop. Wanneer het aangepaste ontwerp wordt uitgewerkt, worden bewoners hierover geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.