

Onderwerp Parkeer- en verkeersmaatregelen Helperplein en
Verlengde Hereweg (wensen en bedenkingen)

Steller Machiel Huizenga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (06) 11211325 Bijlage(n)

Ons kenmerk 6882414

Datum 18-04-2018 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

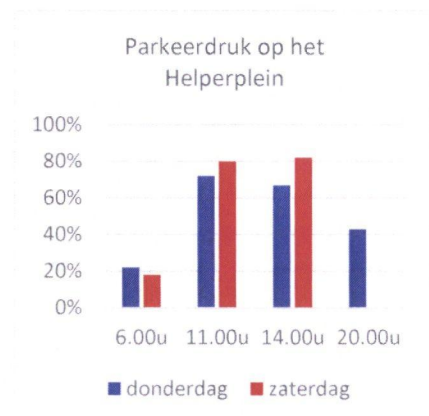
Met deze brief informeren wij u over ons voornemen om een parkeerregime in te voeren op het Helperplein en langs de Verlengde Hereweg. Tevens informeren wij u over voorgenomen verkeersmaatregelen op de aanrijroute naar het Helperplein over de Van Starckenborgstraat en de Van Imhoffstraat en stellen wij u in de gelegenheid wensen en bedenkingen op dit voornemen kenbaar te maken.

Wij hebben de conceptmaatregelen vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak gedurende 6 weken. Wij zijn voornemens de maatregelen na de inspraak en met eventuele aanpassingen, definitief vast te stellen. Dan zullen wij bij uw raad ook een krediet aanvragen om uitvoering van de maatregelen mogelijk te maken.

Parkeermaatregel Helperplein

De parkeerdruk op het Helperplein is hoog. Het plein is vooral bedoeld voor winkelend publiek. Maar tijdens winkelpieken overdag, op zaterdagen en voor feestdagen kan winkelend publiek dikwijls er maar moeilijk een parkeerplaats vinden. Op het Helperplein is 20 tot 30% van de capaciteit bezet door "langparkeerders". Dit zijn bewoners, medewerkers van bedrijven en ook forenzen die er parkeren en vervolgens te voet of per fiets de route naar hun werk vervolgen.

Ondernemers aan het Helperplein klagen al jaren over de hoge parkeerdruk en zij pleiten voor maatregelen. Met hen is uitgebreid overleg gevoerd net als met bewoners in de omgeving. Voorstel is om betaald parkeren in te voeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00u - 18.00u en op donderdag tot 21.00u en om de eerste 1,5u gratis parkeren toe te staan. Verreweg het grootste deel van het winkelend publiek wordt zo gevrijwaard van extra parkeerkosten en voor de langparkeerders wordt het parkeren op het Helperplein onaantrekkelijker.



Parkeermaatregel Verlengde Hereweg

Sinds 2012 is, bij wijze van proef, een blauwe zone ingesteld langs de Verlengde Hereweg, tussen de Van Royenstraat en de Natte Brug. Deze blauwe zone voldoet niet goed. Een blauwe zone kan functioneren mits er (heel) intensieve handhaving op plaatsvindt. Controle van de blauwe zones is om meerdere redenen problematisch:

- De controle van de parkeerschijf vindt plaats op basis van de maximaal toegestane parkeertijd (met inachtneming van een tolerantie van +/- 10 min), waarbij de parkeerschijf niet opnieuw mag worden ingesteld zonder dat het geparkeerde voertuig de parkeerplaats heeft verlaten; dit is in de praktijk niet te controleren;
- Ook kennen blauwe zones een zogeheten 'gunningstijd': omdat het niet mogelijk is het exacte tijdstip van een parkeerschijf af te lezen, moeten BOA's een marge hanteren;
- Toezicht in gebieden met een blauwe zone kost geld: de (eventuele) opbrengsten daarvan vervallen aan het Rijk.

Kortom, handhaving van blauwe zones is erg arbeidsintensief: de inzet kost veel geld, maar er staan geen opbrengsten tegenover. Dat maakt handhaafbaarheid erg lastig: de parkeeroverlast aan de Verlengde Hereweg was de afgelopen twee jaar dan ook navenant.

Behoeft aan parkeerregulering in dit deel van de stad is en blijft aanwezig. 20% van de parkeerplekken in de blauwe zone en 80% van de laad- en losplekken worden oneigenlijk gebruikt.

Daarom wordt in samenspraak met de winkeliersvereniging Helpman, voorgesteld hier betaald parkeren in te voeren van maandag tot en met zaterdag van 9.00u - 18.00u en op donderdag tot 21.00u. Voorstel is om net als bij het Helperplein de eerste 1,5u gratis parkeren toe te staan. Zo blijft er sprake van een gelijk speelveld voor ondernemers in Helpman omdat in het gehele winkelgebied hetzelfde parkeerregime geldt.

Bewoners- en bezoekersvergunningen willen we niet verstrekken voor de parkeerplekken op het Helperplein en langs de Verlengde Hereweg. Deze parkeerplekken reserveren we voor winkelend publiek. Bewoners kunnen parkeren in de aangrenzende woonstraten en indien gewenst kunnen ze een bewoners- en/of bezoekersvergunning aanschaffen voor het aangrenzende betaald parkergebied.

Financiële consequenties parkeermaatregelen

Uitgangspunt bij de invoering van betaald parkeren is dat de exploitatiekosten (met uitzondering van de kosten van handhaving) worden gedekt door de opbrengsten uit de parkeerautomaten. Omdat wordt voorgesteld het parkeren aan de Verlengde Hereweg en Helperplein de eerste anderhalf uur gratis te maken, verwachten we niet dat de kosten kunnen worden gedekt door de opbrengsten. Aangezien de kosten relatief beperkt (circa €10 duizend structureel), kunnen deze worden opgevangen in de meerjarenbegroting van het parkeerbedrijf. De kosten en dekking worden meegenomen in de definitieve besluitvorming en kredietaanvraag.

Verkeersmaatregelen Van Starckenborgstraat en Van Imhoffstraat

De Van Starckenborgstraat en de Van Imhoffstraat zijn de aanrijroute naar het Helperplein. Daardoor gaat er relatief veel verkeer door deze straten. Deels is dit bevoorradend verkeer voor de supermarkt en voor andere winkels aan het Helperplein. Bewoners klagen over verkeersonveilige situaties die ontstaan door de hoeveelheid verkeer in combinatie met hard rijden.

Samen met bewoners is een aantal maatregelen uitgewerkt om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te vergroten:

- regelmatig plaatsen van een dynamische snelheidsdisplay (gedragsbeïnvloeding);
- verbeteren plateau en schoolomgeving Van Starckenborgstraat,
- realisatie van een verkeersplateau op de kruising Van Imhoffstraat - Rengerstraat en
- realisatie van een verkeersplateau bij de inrit van het Helperplein en herinrichting van deze inrit.

De kosten voor deze maatregelen kunnen worden gedekt uit (bijdragen uit) de programma's bereikbaarheid, wonen, economie en uit het wijkbudget voor kleinschalige (verkeers)maatregelen.

Draagvlak maatregelen

Met ondernemers langs de Verlengde Hereweg wordt al sinds 2010 gesproken over een passende parkeermaatregel. In 2012 is in onderling overleg gekozen voor een pilot met een blauwe zone. De blauwe zone functioneert niet goed. De winkeliersvereniging pleit daarom voor een robuustere maatregel die ook beter te handhaven is. Dat de blauwe zone en laad- en losplekken vaak oneigenlijk worden gebruikt is haar een doorn in het oog. Daarbij wordt overigens erkend dat bepaalde winkeliers hier zelf debet aan zijn. De hoge parkeerdruk op het Helperplein, die mede ontstaat door 20 tot 30% lang parkeerders is voor winkeliers langs het Helperplein ook een irritatie. Winkeliers en de winkeliersvereniging vragen de gemeente maatregelen te nemen. De voorgestelde parkeermaatregelen zijn in nauwe samenspraak met winkeliers en de winkeliersvereniging Helpman ontwikkeld.

Bewoners aan de Van Imhoffstraat en de Van Starckenborgstraat klaagden over verkeer, hard rijden en een matige oversteekbaarheid. Met een groep van bewoners, het bewonerscomité Helpman, de winkeliersvereniging en een enkele ondernemer, is in twee bijeenkomsten op 17 juli 2017 en 26 september 2017 toegewerkt naar passende maatregelen.

De bovengenoemde parkeer- en verkeersmaatregelen zijn tijdens inloop- en informatiebijeenkomst op 14 maart 2018 gepresenteerd, toegelicht en bediscussieerd. Over het algemeen was men positief over de maatregelen en kon men er begrip voor opbrengen.

Een aantal bewoners in de omgeving van het Helperplein denkt dat langparkeerders zullen uitwijken naar de woonstraten rondom het Helperplein. Hier is de parkeerdruk al hoog. Er is zowel overdag als 's avonds niet voldoende parkeerruimte voorhanden om langparkeerders die nu op het Helperplein staan in de woonstraten op te vangen. Daarom pleit een aantal bewoners om ook in de woonstraten rond het Helperplein betaald parkeren in te voeren. Voor deze maatregel is nog geen duidelijk draagvlak gebleken. Daarom is het, gezien de huidige afspraken met uw raad, niet voor de hand liggend om hier nu al betaald parkeren in te voeren.

Nadat wij, na de inspraak, de eventueel aangepaste, maatregelen hebben vastgesteld zullen wij uw raad om een krediet vragen om de uitvoering van maatregelen mogelijk te maken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. den Oudsten', with a horizontal line underneath.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Teesink', with a large circular flourish at the beginning.

de secretaris,
Peter Teesink