

Onderwerp Informatie Parkeerplan Noorderplantsoen- Oranjebuurt

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO14.4177347

Datum **20 MRT 2014** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Ons college heeft het parkeerplan en het eindverslag van de inspraak voor de Noorderplantsoenbuurt en de Oranjebuurt vastgesteld. Hierbij bieden wij u het plan aan ter kennisneming en geven u inzicht in de te nemen vervolgstappen.

Op 29 oktober 2013 hebben wij het concept parkeerplan voor de beide wijken vrijgegeven voor inspraak. Daarbij hebben wij uw raad gevraagd wensen en bedenkingen te uiten (brief RO13.3933874). Het concept-parkeerplan is besproken in de raadscommissie Beheer en Verkeer van 20 november 2013. U hebt aangegeven u te kunnen vinden in het voorstel zoals dat is voorgelegd.

Essentie inspraak

Het parkeerplan is vrijgegeven voor inspraak, de ingediende reacties zijn beantwoord in het bijgevoegde eindverslag. De inspraak heeft geleid tot één majeure wijziging. In het concept parkeerplan gold een gelijk regime voor de Oranjebuurt Noord en de Noorderplantsoenbuurt. Naar aanleiding van de inspraakreactie en overleg met de bewonersorganisatie Oranjebuurt is het parkeerplan op dat punt aangepast. Het bijgestelde parkeerplan gaat uit van de invoering van betaald/vergunningparkeren in Noorderplantsoenbuurt van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 en op zaterdag tot 18:00 uur en in Oranjebuurt van maandag t/m zaterdag van 09:00-18:00 (donderdag tot 21:00). Daarmee komt het regime voor de Oranjebuurt Noord overeen met het Oranjebuurt Zuid, waar reeds betaald parkeren geldt.

Op basis van de raadpleging van bewoners van de Noorderplantsoenbuurt, de instemming van de bewonersorganisaties Oranjebuurt en de Noorderplantsoenbuurt en de bespreking van het concept- parkeerplan in de raadscommissie Beheer en Verkeer concluderen wij dat er breed draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren.

Op een aantal punten is het parkeerplan verduidelijkt. Een jaar na de invoering van het betaald parkeren regime wordt een evaluatie gehouden. De criteria van deze evaluatie worden in samenspraak met de bewonersorganisaties bepaald.

Om te komen tot een nieuw parkeerregime heeft ons college bijgaand parkeerplan vastgesteld. Uw raad zal een voorstel voor het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanschaf en implementatie van de parkeerautomaten voorgelegd worden. Daarnaast dient u de parkeertarieven vaststellen.

Het plaatsen van de betaalautomaten kan daarna starten, aansluitend op het project "Card Only (Pinparkeren)". Voor de bepaling van het aantal betaalautomaten en de plaats daarvan wordt een uitvoeringsplan 2e fase opgesteld.

De procesplanning ziet er als volgt uit:

- Raad neemt besluit over beschikbaarstelling
Investeringskrediet; gemeenteraad stelt de tarieven
voor betaald parkeren vast : mei/juni 2014
- Invoeringsplan : juli 2014
- Uitvoering : najaar 2014
- Uiterlijke ingangsdatum nieuwe regime* : 1 januari 2015
- Evaluatie : 1^e kwartaal 2016

**of zoveel eerder volgens invoeringsplan.*

Ons college bereidt de vervolgstappen voor om tot een succesvolle implementatie te van het parkeerplan te komen. Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A large, stylized handwritten signature in blue ink, corresponding to the name dr. R.L. (Ruud) Vreeman.A large, stylized handwritten signature in blue ink, corresponding to the name drs. M.A. (Maarten) Ruys.

Eindverslag inspraak
Concept parkeerplan
Noorderplantsoenbuurt
Oranjebuurt (Noord)



Ons College van B&W heeft in zijn vergadering van 29 oktober 2013 besloten het concept Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt en het noordelijke deel van de Oranjebuurt vrij te geven voor inspraak. De inspraakperiode duurde 6 weken, van 31 oktober tot en met 11 december 2013. Tijdens deze periode konden inspraakgerechtigden reageren op de plannen van de gemeente. In dit inspraakrapport zijn alle ontvangen reacties verwerkt.

Het rapport is verder als volgt opgebouwd:

- Opzet inspraak bij dit plan, wijze van communiceren over het plan;
- Inspraakreacties (de reacties van de gemeentevertegenwoordigers op deze inspraakreacties, namens B&W, zijn voor de duidelijkheid voor de lezer in het verslag cursief weergegeven).

Waar dit aan de orde is, wordt aangegeven waar het concept Parkeerplan is aangepast aan de inspraakreacties.

Inspraak/ communicatie

De inspraakperiode voor het concept Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt is in de Gezinsbode aangekondigd. Verder, volgens afspraken met de wijkorganisatie, zijn de bewoners van beide buurten per brief geïnformeerd. Tijdens de 6 weken durende inspraakperiode hebben de belanghebbenden het concept Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt kunnen inzien bij de gemeentelijke loketten of via de gemeentelijke website. Er is geen inloopbijeenkomst georganiseerd. Het concept Parkeerplan is tevens besproken in de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 20 november 2013.

Inspraakreacties

Er zijn schriftelijk 20 reacties binnengekomen. Hieronder vindt u een samenvatting van de ontvangen reacties.

Reactie 1 (Oranjebuurt):

De inspreker geeft aan in Oranjebuurt hoge parkeerdruk 's avonds te ervaren. Daarbij betwijfelt de inspreker of het invoeren van betaald- en vergunningparkeren de juiste maatregel is. Volgens de inspreker zijn er niet voldoende parkeerplaatsen in de buurt. De inspreker wil instemmen met betaald parkeren onder voorwaarde, dat er voor elke autobezitter een eigen parkeerplek op kentekennummer wordt toegekend.

Reactie B&W:

Het concept Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt is tot stand gekomen na uitgebreide parkeeronderzoeken. Op basis van de door de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt gehouden onderzoek is een grondige analyse van gegevens uitgevoerd op parkeerdruk, beschikbaarheid van parkeerplaatsen, kentekenonderzoek. De gemeente onderschrijft de methodiek van het onderzoek. De uitkomsten sluiten tevens aan bij door de gemeente gehouden parkeeronderzoeken.

Conclusie van het onderzoek was o.a. dat het huidige autobezit, inclusief verwachte groei past binnen de het huidige aantal openbare parkeerplaatsen. Privé opritten en garages zijn in deze telling niet meegenomen.

Uit onderzoeken is ook gebleken dat meer dan 40% van de geparkeerde auto's niet van bewoners is.

De bewonersorganisatie Oranjebuurt kan instemmen met de invoering van betaald parkeren, zo lang het regime overeenkomt met de Oranjebuurt Zuid. Het college is ervan overtuigd dat de in het Parkeerplan voorgestelde maatregelen bijdragen aan een verbetering van parkeersituatie en daarmee leefbaarheid en veiligheid vergroten. De parkeerplaatsen op straat behoren tot de openbare ruimte en moeten voor een ieder te gebruiken zijn. Parkeerplaatsen vrijhouden voor kentekens staat hier haaks op, en zou inhouden dat het parkeersysteem inflexibel wordt, waardoor bezoekers van bewoners, instellingen en ondernemers niet meer in de wijk kunnen parkeren. Het College neemt daarom de voorgestelde maatregel niet over in het Parkeerplan.

Reactie 2 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker geeft aan overlast te ondervinden van de hoge parkeerdruk in de buurt. De inspreker vindt toch dat de voorgestelde maatregelen onjuist zijn en dat het afdoende zou zijn het regime op werkdagen tot 18:00 uur te laten gelden. Als onderbouwing van zijn voorstel zegt de inspreker dat verkeersbewegingen in de avonden elkaar in evenwicht zullen houden, waardoor er voldoende parkeerruimte beschikbaar zou zijn. De inspreker geeft ook aan dat de voorgestelde maatregelen sociale activiteiten van de bewoners in de avonden gaan belemmeren. De inspreker vindt zelf dat het parkeerprobleem door langparkeeders wordt veroorzaakt, wat door invoering van regime wel grotendeels opgelost kan worden. Verder stelt de inspreker voor met een minder strenge maatregel te beginnen, deze na verloop van tijd te evalueren en indien nodig aan te passen. De inspreker vraagt of handhaving in de avonden mogelijk en wenselijk is. Als laatste verzoekt de inspreker om het regime van betaald- en vergunningparkeren van 9:00 uur tot 18:00 uur in te voeren.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door wijkvreemd parkeren. Door het betaald parkeren tot 22:00 in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen.

De voorgestelde maatregelen zijn in nauwe samenwerking met de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt tot stand gekomen. Na uitgebreid onderzoek, analyse en overleg zijn diverse mogelijke scenario's uitgewerkt en aan de buurtbewoners middels een enquête voorgelegd. De stemming heeft plaatsgevonden op 12 juni 2013 tijdens een Algemene Leden Vergadering van de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt. Het resultaat van de stemming was een duidelijke meerderheid voor het regime dat doordeweeks tot 22:00 uur geldt in de Noorderplantsoenbuurt.

Onderdeel van het concept Parkeerplan is dat de maatregelen 12 maanden na invoering worden geëvalueerd. Belangrijke onderdelen daarin zijn de tijden en de samenhang tussen de beide regimes in de Oranjebuurt en de Noorderplantsoenbuurt. Gelet op de hoge parkeerdruk in de avond, de voorgenomen evaluatie en de uitspraak van de ALV Noorderplantsoenbuurt handhaven wij het tijdsvenster voor de Noorderplantsoenbuurt tot 22:00 uur.

Reactie 3 (Oranjebuurt):

De inspreker is niet eens met het voorstel om afwijkende regimes in Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt. De inspreker vindt dat het bovengenoemde verschil tot ongelijke behandeling van bewoners en hun gasten leidt: een verhoogde parkeerdruk in de avonduren en daarmee ook onevenredige negatieve consequenties

voor Oranjobuurt. De inspreker vindt dat de gemeente onvoldoende onderzoek heeft gedaan had naar de gevolgen van het voorgestelde maatregelen op de parkeerdruk in de omliggende wijken en de voorstellen onvoldoende onderbouwd zijn. De inspreker vindt dat de bewoners van Oranjobuurt niet zijn betrokken bij het opstellen van het parkeerplan en is van mening dat de buurtvereniging Oranjobuurt geen gekozen of gevolmachtigd representant is van Oranjobuurt. De inspreker geeft aan dat deze maatregelen volgens hem slecht zijn voor het economisch klimaat in beide buurten en vindt dat de gemeente het risico voor het ondernemersklimaat niet of onvoldoende heeft onderzocht. De inspreker vraagt om een nieuwe procedure waarbij bewoners van de Oranjobuurt op initiatief van de gemeente worden betrokken. De inspreker pleit, indien de gemeente opnieuw de procedure om tot een parkeerplan te komen houdt voor het invoeren van hetzelfde parkeerregime in als in de Oranjobuurt.

Reactie B&W:

Er is ons inziens geen sprake van een ongelijke behandeling door het hanteren van twee verschillende tijdsvensters. Het parkeerbeleid van de gemeente Groningen is op meerdere punten gedifferentieerd en heeft daarmee per definitie niet voor iedereen dezelfde consequenties. Zo betalen (binnenstads)bewoners meer voor hun (straat)parkeervergunning dan bewoners uit de wijken er om heen en geldt in sommige wijken een langer betaald parkeerregime dan in andere wijken. Ook elders in de stad zijn verschillende parkeerregimes 'naast elkaar' actief, bijvoorbeeld in de Oosterpoortbuurt (tot 22.00 uur) en de Herewegbuurt (tot 18.00 uur) Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjobuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren, waaronder ook door bewoners van de Oranjobuurt Zuid waar betaald parkeren tot 18:00 uur geldt. Door het betaald parkeren in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen. Wij verwachten dat de verschuiving van de parkeerdruk naar de Oranjobuurt beperkt optreedt en opgevangen kan worden met de bestaande parkeerplaatsen. Ten aanzien van de wijze waarop bewoners betrokken zijn bij de plannen wijzen wij de inspreker op het Convenant tussen wijkorganisaties en gemeentebestuur dat in 2008 is ondertekend. In het convenant is afgesproken dat wijkorganisaties het adviesrecht hebben aangaande alle wijkgebonden aandachtsgebieden. De wijkorganisaties hebben een inspanningsverplichting aangenomen zoveel mogelijk bewoners bij hun activiteiten te betrekken en met zoveel mogelijk bewoners te communiceren. Daarnaast is de inspraakperiode de gelegenheid voor bewoners om zich uit te spreken over voorgenomen besluiten en beleid en is uw inbreng hierbij vastgelegd. Onderdeel van het concept Parkeerplan is dat de maatregelen 12 maanden na invoering worden geëvalueerd. Belangrijke onderdelen daarin zijn de tijden en de samenhang tussen de beide regimes in de Oranjobuurt en de Noorderplantsoenbuurt. De maatregelen uit het Concept Parkeerplan zijn in nauwe samenwerking met de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt tot stand gekomen en tijdens een openbaar toegankelijke stemming in de buurt gekozen. Bewonersorganisatie Oranjobuurt heeft gedurende het proces laten weten geen overleg hierover te behoeven en pleitte voor een zo snel mogelijke invoering van betaald parkeren. Wij hebben na de inspraakperiode overleg gevoerd met de bewonersorganisatie over de zienswijze voor de Oranjobuurt. De suggestie om het regime voor het noordelijke deel van de Oranjobuurt gelijk te trekken met het reeds bestaande regime in Oranjobuurt Zuid hebben wij overgenomen. Ten aanzien van het ondernemersklimaat zien wij in andere schilwijken dat de invoering van betaald parkeren inderdaad gevolgen heeft op de aantrekkingskracht van

winkels, horeca en andere voorzieningen, maar dat deze op termijn beperkt zijn. De invoering van betaald parkeren zorgt voor een grotere doorloopsnelheid van parkeerplaatsen, waardoor klanten vaker en dichterbij kunnen parkeren. Gelet op bovenstaande beantwoording vinden wij dat de maatregelen ruim onderbouwd en voldoende afgewogen zijn. Wij zijn van mening dat de procedure zorgvuldig is verlopen.

Reactie 4 (Oranjebuurt):

Namens bewoners en bestuur van Oranjebuurt zeggen de insprekers het huidige beleid van Oranjebuurt Zuid te willen doorzetten in het gehele Oranjebuurt (betaald parkeren maandag t/m zaterdag 9:00uur – 18:00 uur; donderdag tot 21:00 uur). De voorgenomen wijziging van de tijden van betaald parkeren tot 22:00 uur komt voor bewoners en het bestuur van Oranjebuurt als verrassing en ze waren er graag eerder in gekend. De parkeerdruk in de avonden in Oranjebuurt Zuid zal volgens de insprekers toenemen, aangezien men daar 's avonds vrij kan parkeren.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren, waaronder ook door bewoners van de Oranjebuurt Zuid waar betaald parkeren tot 18:00 uur geldt. Door het betaald parkeren in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen. Wij verwachten dat de verschuiving van de parkeerdruk naar de Oranjebuurt beperkt optreedt en opgevangen kan worden met de bestaande parkeerplaatsen.

Onderdeel van het concept Parkeerplan is dat de maatregelen 12 maanden na invoering worden geëvalueerd. Belangrijke onderdelen daarin zijn de tijden en de samenhang tussen de beide regimes in de Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt. De bewonersorganisatie Oranjebuurt heeft tijdens het proces laten weten geen overleg hierover te behoeven en pleitte voor een zo snel mogelijke invoering van betaald parkeren. Wij hebben hier kennis van genomen. Daarnaast is de inspraakperiode de gelegenheid voor belanghebbenden om zich uit te spreken over voorgenomen besluiten en beleid en is de inbreng hierbij vastgelegd. Na de inspraakperiode heeft overleg plaatsgevonden met de bewonersorganisatie Oranjebuurt en is het plan bijgesteld.

Wij zijn van mening dat de procedure zorgvuldig is verlopen. Niettemin respecteren wij het standpunt van de bewonersorganisatie en zien geen inhoudelijke bezwaren of consequenties om het voorgestelde regime voor de Oranjebuurt Noord aan te passen. Het bijgestelde parkeerplan gaat uit van de invoering van betaald/vergunningparkeren in de Noorderplantsoenbuurt van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 en op zaterdag tot 18:00 uur en in de Oranjebuurt Noord van maandag t/m zaterdag van 09:00-18:00 (donderdag tot 21:00). Daarmee komt het regime voor de Oranjebuurt Noord overeen met de Oranjebuurt Zuid, waar reeds betaald parkeren geldt.

Reactie 5 (Noorderplantsoenbuurt)

De inspreker geeft aan tegen betaald parkeren te zijn.

Reactie B&W:

Uit diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Door het betaald parkeren tot 22:00 uur in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen.

De voorgestelde maatregelen zijn in nauwe samenwerking met de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt tot stand gekomen. Na uitgebreid onderzoek, analyse en overleg zijn diverse mogelijke scenario's uitgewerkt en aan de buurtbewoners middels een enquête voorgelegd. De stemming heeft plaatsgevonden op 12 juni 2013 tijdens een Algemene Leden Vergadering van de bewonersvereniging Noorderplantsoenbuurt. Het resultaat van de stemming was een duidelijke meerderheid voor het regime dat doordeweeks tot 22:00 uur geldt.

Reactie 6 (Noorderplantsoenbuurt):

De insprekers spreken hun complimenten uit voor de keuze om betaald parkeren in de Noorderplantsoenbuurt in te voeren, aangezien ze al jaren overlast ondervinden van buurtvreemd parkeerders. De insprekers stellen wel voor om het regime tot 18:00 uur en niet zoals voorgesteld tot 22:00 uur te laten gelden. Dat zou volgens de insprekers afdoende zijn, aangezien er door invoering van betaald parkeren veel voertuigen zullen verdwijnen. Het verlengen van parkeerregime tot 22:00 uur heeft volgens de insprekers vele nadelen, voornamelijk m.b.t. bezoek, waar mogelijk een gratis bezoekerspas voor bewoners een oplossing zou kunnen bieden.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Door het betaald parkeren tot 22:00 uur in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen.

Betaald parkeren is een belasting die op grond van een gemeentelijke verordening verschuldigd is voor het parkeren van een auto. Wij vinden een ontheffing van deze belastingplicht in de vorm van een gratis bezoekerspas niet wenselijk vanuit het oogpunt van algemeen maatschappelijk belang.

Reactie 7 (Noorderplantsoenbuurt):

De insprekers vragen verheldering over de mogelijkheid om bezoekerspassen aan te schaffen. Ook vragen de insprekers om een passende oplossing voor de (kleine) ondernemers, die voor extra hoge kosten komen te staan om hun personeel van parkeergelegenheid te voorzien (parkeervergunning of parkeren elders). De insprekers vragen de gemeente inzicht te geven in de mogelijkheden om een tweede auto in de buurt te parkeren. Verder merken ze op dat de parkeertijden in het concept Parkeerplan en tekst op de website afwijkend zijn.

Reactie B&W:

Bewoners van betaald parkeren wijken (m.u.v. Binnenstad Diepenring) in Groningen kunnen een bezoekersvergunning aanvragen, zodat hun gasten (gratis) in de buurt kunnen parkeren. Per adres wordt één bezoekersvergunning afgegeven, de kosten van een vergunning bedragen € 33,35 per jaar. Met de bezoekersvergunning kan in de buurt geparkeerd, zonder dat het ter plekke iets kost. De pas geeft per week recht op het aantal parkeeruren, afhankelijk van het geldende regime. Het is ook mogelijk om een tijdelijke bezoekersvergunning aan te vragen voor een dag of een week.

Ondernemers die gevestigd zijn in een betaald parkeren gebied in de schilwijken kunnen een bedrijfsvergunning aanvragen, indien het kenteken van het voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd op naam van het bedrijf of de eigenaar van het bedrijf staat. Ieder bedrijf komt in aanmerking voor maximaal vijf parkeervergunningen. De eerste kost € 61,90 p.j. de tweede en volgende kosten € 386,85 p.j.

De voorgestelde tijden voor Noorderplantsoenbuurt zijn: maandag t/m vrijdag tussen 8:00 uur en 22:00 uur, zaterdag tussen 8:00 uur en 18:00 uur.

Reactie 8 (Oranjebuurt):

De inspreker geeft aan tegen het invoeren van betaald parkeren in de wijk te zijn, omdat hij geen enkele probleem met parkeren ervaart. Invoering van betaald parkeren zou als gevolg hebben dat vreemdparkerders naar omliggende wijken verplaatsen.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren, waaronder ook door bewoners van de Oranjebuurt Zuid waar betaald parkeren tot 18:00 uur geldt. Door het betaald parkeren in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen. Wij verwachten dat de verschuiving van de parkeerdruk naar de Oranjebuurt als gevolg van het regime in de Noorderplantsoenbuurt (tot 22:00 uur) beperkt optreedt en opgevangen kan worden met de bestaande parkeerplaatsen. De verwachting is dat dit voor een (groot) deel dit bewoners en bezoekers van Oranjebuurt betreft.

Reactie 9 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker vraagt naar de mogelijkheid om een auto met iemand te delen, waarbij de auto niet op de naam van de inspreker staat, maar wel in zijn buurt het meest geparkeerd wordt. Ook wil de inspreker weten of zijn/haar partner (niet samenwonend) een parkeervergunning kan ontvangen.

Reactie B&W:

Het is voor alle (gedeeltelijke) eigenaren, die ingeschreven staan bij de gemeente Groningen en woonachtig zijn in betaald parkeren gebied, mogelijk een bewonersvergunning aan te vragen. Er worden dan voor 1 kenteken meerdere bewonersvergunningen verstrekt, die geldig zijn voor het gebied waar de desbetreffende eigenaar woonachtig is. Het is van belang dat de aanvrager verklaart dat de auto wordt gedeeld met meerdere personen. Voor de aanvraag van de bewonersvergunningen voor 1 kenteken dient u het formulier 'Verklaring van gedeeld autogebruik' in te dienen.

Aan personen die niet in het gemeentelijke registratiesysteem van personen in het betreffende gebied ingeschreven staan wordt geen bewonersvergunning verstrekt voor dat gebied. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een bezoekersvergunning.

Reactie 10 (Noorderplantsoenbuurt):

De insprekers maken bezwaar tegen het feit dat de bewoners volgens het plan 1 vergunning mogen ontvangen, wat nadelig zou zijn voor de huishoudens met 2 auto's.

Reactie B&W:

Per persoon wordt één vergunning afgegeven. Hebben meerdere mensen op één adres een kenteken van een auto op hun naam, dan kunnen op dat adres meerdere vergunningen worden afgegeven.

Reactie 11 (Noorderplantsoenbuurt):

De insprekers, ondernemers uit de Noorderplantsoenbuurt geven aan al in het verleden de zaak te hebben verhuisd vanwege invoering betaald parkeren. De

insprekers zeggen de maximale parkeerduur van 2 uur onvoldoende te vinden (klantenbezoeken duren 2.5 – 3 uur).

De insprekers vinden de kosten voor bedrijfsparkeervergunning erg hoog, vooral in deze moeilijke tijden. Zij maken gebruik van 2 auto's. De insprekers vinden dat de kleine ondernemers op deze manier uit de buurt weggejaagd worden, terwijl de parkeerdruk vooral na 17:00 uur hoog is.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is.

In de gemeente Groningen wordt onderscheid gemaakt tussen parkeren in het centrum en parkeren in de omliggende schilwijken. In het stadshart, binnenstad-zuid en Stationsplein parkeert u maximaal 30 tot 60 minuten. Buiten het centrumgebied kunt u tot maximaal 2 uur parkeren. De parkeerduur beperken tot maximaal 2 uur zorgt voor een grotere doorloopsnelheid van parkeerplaatsen, waardoor bewoners, bezoekers en klanten vaker en dichterbij kunnen parkeren.

Betaald parkeren is een belasting die op grond van een gemeentelijke verordening verschuldigd is voor het parkeren van een auto. Wij vinden een ontheffing van deze belastingplicht ter hoogte van €61,90 per jaar in verhouding staan tot / gunstig ten opzichte van de bedragen die op straat per uur verschuldigd zijn voor het betaald parkeren.

Kosten bedrijfsvergunning zijn € 61,90 per jaar voor de eerste en € 386,85 voor de 2^e t/m 5^e. De reden voor deze grote prijzenverschil is ontmoediging. De gemeente wil een drempel opwerpen voor bedrijven om extra vergunningen af te nemen in verband met de parkeerdruk.

Reactie 12 (Oranjebuurt):

De inspreker zegt aan de Stadhouderslaan geen parkeerprobleem te ervaren, daarmee zegt hij tegen de invoering van betaald- en vergunningparkeren te zijn.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Door het betaald parkeren tot in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen. In de wijk kan de parkeerdruk per straat (of deel van een straat) verschillen. Invoering van betaald parkeren gaat per gebied (buurt of wijk), zoveel mogelijk afgebakend door fysieke, logische grenzen, zoals in het geval van de Oranjebuurt de spoorlijn Groningen-Sauwerd. Dit om het waterbedeffect te voorkomen (de druk verplaatst zich naar het gebied waar de maatregel niet geldt, waardoor de problematiek daar verergert en er maatregelen genomen moeten worden).

Reactie 13 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker wil graag informatie ontvangen over een bezoekerspas.

Reactie B&W:

Bewoners van betaald parkeren wijken (m.u.v. Binnenstad Diepenring) in Groningen kunnen een bezoekersvergunning aanvragen, zodat hun gasten (gratis) in de buurt kunnen parkeren. Per adres wordt één bezoekersvergunning afgegeven, de kosten van een vergunning bedragen € 33,35 per jaar. Met de bezoekersvergunning kan het bezoek de auto in de buurt parkeren, zonder dat het iets kost. De pas geeft per week

recht op het aantal parkeeruren, afhankelijk van het geldende regime. Het is ook mogelijk om een tijdelijke bezoekersvergunning aan te vragen voor een dag of een week.

Reactie 14 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker zegt eens te zijn met het invoeren van betaald parkeren in Noorderplantsoenbuurt.

Aangezien de inspreker auto met iemand deelt (die ook in een wijk woont waar regime van betaald parkeren geldt), stelt hij voor dat het wordt toegestaan om 2 vergunningen voor 2 verschillende wijken voor 1 auto aangevraagd kan worden.

Reactie B&W:

Dit is al mogelijk. Het is voor alle (gedeeltelijke) eigenaren, die ingeschreven staan bij de gemeente Groningen en woonachtig zijn in betaald parkeren gebied, mogelijk een bewonersvergunning aan te vragen. Er worden dan voor 1 kenteken meerdere bewonersvergunningen verstrekt, die geldig zijn voor het gebied waar de desbetreffende eigenaar woonachtig is. Het is van belang dat de aanvrager verklaart dat de auto wordt gedeeld met meerdere personen. Voor de aanvraag van de bewonersvergunningen voor 1 kenteken dient u het formulier 'Verklaring van gedeeld autogebruik' in te dienen.

Reactie 15 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker is er niet mee eens dat er overdag betaald parkeren ingevoerd wordt, aangezien de grootste parkeerdruk 's avonds ervaren wordt. De inspreker stelt voor om oplossing te zoeken onder de bewoners die meerdere auto's bezitten.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Door het betaald parkeren tot 22:00 uur in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen. Ten aanzien van de bewoners die meerdere auto's bezitten: per persoon wordt één vergunning afgegeven. Hebben meerdere mensen op één adres een kenteken van een auto op hun naam, dan kunnen op dat adres meerdere vergunningen worden afgegeven. Als 1 persoon meerdere auto's bezit zal deze bewoner voor de tweede auto een andere oplossing zoeken, bijvoorbeeld een buurtstalling of (parkeer)garage.

Reactie 16 (Oranjebuurt):

De inspreker is ermee eens dat er doordeweeks betaald parkeren wordt ingevoerd tot 22:00 uur, waarbij de inspreker aandacht vraagt dat de bezoekersspas erop aangepast wordt.

Reactie B&W:

Na de inspraakperiode heeft overleg plaatsgevonden met de bewonersorganisatie Oranjebuurt over hun zienswijze om het regime voor Oranjebuurt Noord gelijk te schakelen met Oranjebuurt Zuid. Wij respecteren het standpunt van de bewonersorganisatie en zien geen inhoudelijke bezwaren of consequenties om het voorgestelde regime voor de Oranjebuurt Noord aan te passen. Het bijgestelde parkeerplan gaat uit van de invoering van betaald/vergunningparkeren in de Noorderplantsoenbuurt van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 en op zaterdag tot 18:00 uur en in de Oranjebuurt Noord van maandag t/m zaterdag van 09:00-18:00

(donderdag tot 21:00). Daarmee komt het regime voor de Oranjebuurt Noord overeen met de Oranjebuurt Zuid, waar reeds betaald parkeren geldt.

Bewoners van betaald parkeren wijken in Groningen kunnen een bezoekersvergunning aanvragen. Zo kunnen hun gasten (gratis) in de buurt parkeren. Per adres wordt één bezoekersvergunning afgegeven, de kosten van een vergunning bedragen € 33,35 per jaar. De pas geeft per week recht op het aantal parkeeruren, afhankelijk van het geldende regime. Voor de Oranjebuurt Noord zal het 16 uur per week zijn, op basis van een regime tussen 09:00-18:00 uur.

Reactie 17 (Oranjebuurt):

De inspreker geeft aan niet eens zijn met het invoeren van betaald- en vergunningparkeren. De insprekers zegt dat de parkeeroverlast door de wijkvreemdparkeerders wordt veroorzaakt.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Door het betaald parkeren in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen en is er meer ruimte voor bewoners, bezoekers en klanten van ondernemers. De kosten voor de parkeervergunning staan wat ons betreft in verhouding tot de gecreëerde parkeerruimte voor wijkkeigen parkeren.

Reactie 18 (Oranjebuurt):

De inspreker zegt een bezwaar te willen aantekenen tegen het betaald parkeren in de Oranjebuurt, vooral de kosten zullen voor vele bewoners moeilijk op te brengen zijn. Verder vindt de inspreker een regime tot 18:00 uur (i.p.v. tot 22:00uur) voor Oranjebuurt voldoende. De inspreker geeft ook aan hinder te ondervinden van de auto's van het Nassauschoolpersoneel. Als laatste suggereert de inspreker de prijzen in de parkeergarages te verlagen, zodat deze optimaal bezet worden.

Reactie B&W:

De tarieven voor de parkeervergunningen worden jaarlijkse vastgesteld door de raad. Een bewonersvergunning is €61,90 per jaar, omgerekend €0,17 per dag.

De kosten voor de parkeervergunning staan wat ons betreft in verhouding tot de gecreëerde parkeerruimte voor wijkkeigen parkeren.

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Uw suggestie om het regime tot 18:00 uur voor de Oranjebuurt te laten gelden wordt tevens ondersteund door de bewonersorganisatie. Wij nemen deze suggestie over, er zijn geen inhoudelijke bezwaren of consequenties om het voorgestelde regime voor de Oranjebuurt Noord aan te passen. Het bijgestelde parkeerplan gaat uit van de invoering van betaald/vergunningparkeren in de Oranjebuurt Noord van maandag t/m zaterdag van 09:00-18:00 (donderdag tot 21:00). Daarmee komt het regime voor de Oranjebuurt Noord overeen met het Oranjebuurt Zuid, waar reeds betaald parkeren geldt.

M.b.t. de melding over de parkeerhinder bij de Nassauschool, raden wij aan in gesprek te treden met de school en uw ervaringen kenbaar te maken.

De raad heeft maatregelen vastgesteld die aantrekkelijker maken om in parkeergarages te parkeren, boven straatparkeren. Zo zijn de tarieven voor de gemeentelijke

parkeergarages voor 2014 niet verhoogd en zijn de dagtarieven voor een aantal garages gehalveerd. Wij verwachten dat dit een positief effect heeft op langparkeerders die een bestemming hebben in de binnenstad.

Reactie 19 (Noorderplantsoenbuurt):

De inspreker zegt voorkeur te hebben voor het regime van betaald- en vergunningparkeren in Noorderplantsoenbuurt tot 18:00 uur i.p.v. tot 22:00 uur. De parkeerdruk wordt volgens de inspreker veroorzaakt door het ontbreken van een parkeerregeling en is niet gebonden aan tijd. De inspreker wil weten of er een empirische onderzoek naar bestaat.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjobuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Een regeling bestaat doorgaans uit een afbakening in tijd en locatie. Door het betaald parkeren tot 22:00 uur in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen en is er meer ruimte voor bewoners, bezoekers en klanten van ondernemers. Er zijn de afgelopen jaren meerdere metingen en onderzoeken gedaan, onderbouwd met registraties vanuit gemeente en de Rijksdienst voor Wegverkeer.

Reactie 20 (Noorderplantsoenbuurt):

De insprekers geven aan al langere tijd overlast te ondervinden van de parkeersituatie in de buurt, dat te maken heeft met wijkvreemd parkeren. Ook de evenementen die in de buurt worden gehouden, verhogen de parkeerdruk. De insprekers zeggen grote voorstanders te zijn van de invoering van betaald parkeren en hopen dat met de invoering van regime parkeerprobleem vermindert.

Reactie B&W:

Uit de diverse onderzoeken is gebleken dat de parkeerdruk in de Oranjobuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt overdag maar ook 's avonds zeer hoog is. Dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door (wijk)vreemd parkeren. Parkeren als gevolg van een evenement in uw wijk beschouwen wij als wijkeigen parkeren. Door het betaald parkeren in de Noorderplantsoenbuurt tot 22:00 uur in te stellen zal de druk als gevolg van wijkvreemd parkeren afnemen en is er meer ruimte voor bewoners, bezoekers en klanten van ondernemers.

Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt Oranjebuurt (Noord)



INLEIDING

Op 27 januari 2010 heeft de raad de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. Een van de uitgangspunten van dit beleid is het verbeteren van het verblijfsklimaat in de (binnen)stad. In de oudere stadsdelen, vooral in de vooroorlogse wijken, neemt de parkeerdruk en daarmee de overlast toe. Oorzaken zijn de beperkte beschikbaarheid van parkeercapaciteit, een toename van het autobezit en een toename van het aantal parkeerders van elders.

De maatregelen die gemeente daarvoor inzet zijn:

- de uitbreiding van het gebied met betaald- en vergunningparkeren buiten de binnenstad;
- het aanscherpen van het vergunningenuitgiftebeleid;
- uitbreiden van het aantal buurtstallingen en gebruik bevorderen;
- tegengaan van interne ritten in gebieden (met kleinere vergunningzones in woonwijken).

Wij richten ons met de totstandkoming van dit plan actief op de verbetering van de leefbaarheid, door maatregelen te treffen die de onaanvaardbare parkeerdruk verlagen. We houden in de gaten waar parkeer- en leefbaarheidsproblemen ontstaan en nemen dan maatregelen. Dit doen we in alle woonwijken, de oude en de nieuwere, maar ook bij winkelcentra, ziekenhuizen en scholen.

Dit project omvat de voorbereiding, uitwerking en invoering van betaald parkeren in de Oranjewijk met als buurten:

- Noorderplantsoenbuurt;
- Oranjebuurt Noord.

Inspraak

Het college van B&W heeft in zijn vergadering van 29 oktober 2013 besloten het concept Parkeerplan Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt Noord vrij te geven voor inspraak. De inspraakperiode duurde 6 weken, van 31 oktober tot en met 11 december 2013. Tijdens deze periode konden inspraakgerechtigden reageren op de plannen van de gemeente. Alle ontvangen reacties zijn afzonderlijk beantwoord in een eindverslag, de uitkomsten zijn betrokken bij het opstellen van het definitieve plan.

Het concept Parkeerplan is tevens besproken in de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer van 20 november 2013.

Leeswijzer

In hoofdstuk twee staat de fasering van het proces centraal. Hoofdstuk drie beschrijft de inhoudelijke maatregelen van het betaald parkeren. Randvoorwaarden om te komen tot invoering van de maatregel, zoals procedure, planning en financiële aspecten, staan beschreven in hoofdstuk drie.

In de bijlagen zijn tekeningen, parkeerdrukoverzichten en een toelichting op het Pinparkeren-project opgenomen.

1 FASERING VAN HET PROCES

Voor dit project zijn er grofweg 4 fasen te onderscheiden:

1. Opstellen parkeerplan, uitmondend in een collegebesluit, waarbij de raad in de gelegenheid is gesteld om wensen en bedenkingen te uiten, over *invoering* aanpassing van het parkeerregime
2. Opstellen van een Invoeringsplan (waaronder plaats & aantal parkeerautomaten)
3. Realisatie / implementatie parkeerregime
4. Evaluatie van de getroffen maatregelen

Ad 1. Opstellen Parkeerplan

In dit parkeerplan wordt de huidige situatie geanalyseerd, de problematiek beschreven, een oplossingsgerichte (set van) parkeermaatregel(en) voorgesteld en uitgewerkt (in het geval van betaald parkeren bijvoorbeeld tarieven, periodes, gebiedsbegrenzingsen, etc) en worden eventuele aanvullende maatregelen benoemd.

De eerste fase sluit af met het collegebesluit over de invoering of wijziging van betaald- en vergunningparkeren en het voorleggen van een raadsvoorstel voor het beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor de aanschaf en implementatie van de automaten.

Ad. 2. Opstellen Invoeringsplan

Nadat het Parkeerplan is vastgesteld zal voor dit project – in samenspraak met de vertegenwoordiging van beide buurten – een invoeringsplan worden opgesteld. Het doel van dit Invoeringsplan is de implementatie van het parkeerplan en specifiek het plaatsen van de automaten inzichtelijk te maken. Het is een processtap die specifiek op verzoek van de werkgroep uit Noorderplantsoenbuurt is ingevoerd, vanwege de nauwe betrokkenheid van bewoners bij dit onderwerp. Het Invoeringsplan behoeft geen goedkeuring van college of gemeenteraad, maar vormt de basis voor het gesprek tussen bewoners en ambtelijke organisatie van de gemeente Groningen.

Ad 2. Realisatie van het nieuwe regime

Wijzigingen in het parkeerregime moeten worden vastgelegd in de Parkeerverordening en bijbehorende Nadere Regels. Na realisatie is het Parkeerbedrijf verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van het parkeerregime (in overleg met de directie Stadstoezicht) en de verstrekking van vergunningen/bezoekerspassen etc. Het Parkeerbedrijf is daarom intensief betrokken bij de voorbereidingen, om de latere uitvoering optimaal te laten verlopen.

Ad. 4. Evaluatie

Met de werkgroep vanuit de bewonersorganisatie Noorderplantsoenbuurt is afgesproken dat de maatregelen na 12 maanden na invoering zullen worden geëvalueerd. Dit is tevens het voornemen voor de Oranjebuurt. Evaluatie geschiedt op basis van vooraf vastgestelde criteria, die samen met de vertegenwoordiging van de buurten zijn overeengekomen. In dit Parkeerplan zijn op voorhand enkele criteria genoemd en zullen in de komende periode nader worden uitgewerkt.

2 MAATREGELEN

Aanleiding

In het zuidelijke deel van de Oranjebuurt geldt betaald- en vergunningparkeren. Het gebied met betaald parkeren wordt begrensd door: de straten Wilhelminakade, Graaf Adolfstraat, Koninginnelaan hoek Graaf Adolfstraat tot en met Verlengde Grachtstraat, Verlengde Grachtstraat en Oranjesingel (inclusief beide zijden van genoemde straten). In het noordelijke deel van de Oranjebuurt en de Noorderplantsoenbuurt is nu geen sprake van betaald- en vergunningparkeren. Er zijn dringende redenen om een parkeerplan op te stellen. De parkeerdruk is in de Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt Noord in het algemeen onaanvaardbaar hoog (>85%, zie ook bijlage 1). Hierdoor ontstaan er onveilige verkeerssituaties en heeft dit een negatief effect op de leefbaarheid.

Proces Noorderplantsoenbuurt

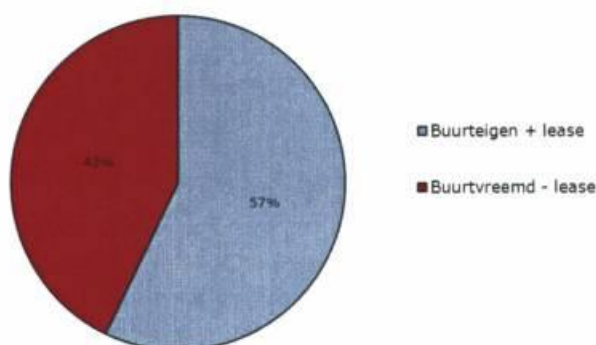
In het zuidelijk deel van de Oranjebuurt is in 2004 betaald / vergunningparkeren ingevoerd. Het proces om tot een parkeerplan te komen voor de Noorderplantsoenbuurt kent een uitgebreide historie. Er heeft de afgelopen jaren intensief overleg plaatsgevonden met de bewonersorganisatie en werkgroepen uit de Noorderplantsoenbuurt. De stemming over dit onderwerp onder bewoners was genuanceerd, voor en tegenstanders van betaald/ vergunningparkeren hielden elkaar in evenwicht.

In de periode september 2012 t/m februari 2013 hebben gemeente en de werkgroep uit de Noorderplantsoenbuurt gezamenlijk ("joined factfinding") grondige analyses uitgevoerd op parkeerdruk, beschikbaarheid van parkeerplaatsen, kentekenonderzoek en benchmark bij andere gemeenten. Dit heeft geleid tot een gezamenlijk standpunt over het aantal – in de buurt geregistreerde – auto's en beschikbare parkeerplaatsen.

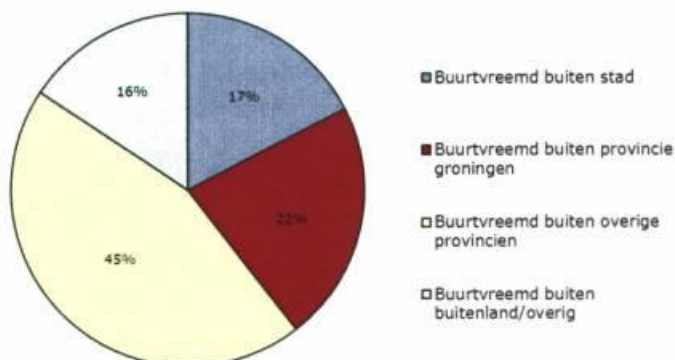
Op basis van de RDW gegevens m.b.t. het autobezit uit 2009 heeft overleg over de parkeercapaciteit plaatsgevonden met de werkgroep uit de buurt.

De bewoners hebben samen ook een onderzoek uitgevoerd. Na overeengekomen correctie van groei van autobezig van 1% per jaar en percentage van lease

Verdeling gebruikte parkeerplaatsen



Verdeling buurtvreemd buiten



auto's van 10% , is vastgesteld dat het huidige autobezit past binnen de beschikbare openbare parkeerplaatsen in de buurt. In de bovengenoemde berekening zijn zowel de garageboxen, eigen garages en opritten niet meegenomen.

De conclusie is op hoofdlijnen dat op dit moment circa 43% van de geparkeerde auto's buurtvreemd zijn. Voor alle geregistreerde auto's uit de buurten zijn voldoende parkeerplaatsen in de nabije omgeving beschikbaar.

Maatregelen / Scenario's

De werkgroep uit de Noorderplantsoenbuurt heeft het initiatief genomen om een aantal "parkeerscenario's" uit te werken (*zie bijlage 2 voor totaaloverzicht*).

Na overleg met de gemeente resteerden 2 scenario's die door beide partijen werden gedragen :

De scenario's luiden als volgt:

1. Invoeren vergunningparkeren in de Noorderplantsoenbuurt en betaald parkeren tussen 08.00 en 18.00 uur op maandag t/m zaterdag
2. Invoeren vergunningparkeren in de Noorderplantsoenbuurt en betaald parkeren tussen 08.00 uur en 22.00 uur op maandag t/m vrijdag en zaterdags tussen 08.00 uur en 18.00 uur

en één scenario die de werkgroep wel aan haar leden heeft voorgelegd, maar door de gemeente niet kon worden ondersteund:

3. Invoeren vergunningparkeren in de Noorderplantsoenbuurt en betaald parkeren tussen 00.00 uur en 23.59 uur op maandag t/m zondag

Dit laatste heeft te maken met de onmogelijkheid en onwenselijkheid van handhaving. Deze variant valt buiten de bestaande beleidskaders, de kosten voor handhaving zijn relatief hoog en deze variant schept een precedentwerking naar andere wijken. Bewoners zijn tijdens de algemene ledenvergadering door gemeente in kennis gesteld van de gemeentelijke visie hierop.

Draagvlak / Participatie

De werkgroep Noorderplantsoenbuurt heeft een pro-actieve rol gespeeld in het proces om te komen tot een afgewogen keuze van wenselijke varianten. De intensieve voorbereidingsperiode heeft geleid tot een stemming onder de bewoners van de Noorderplantsoenbuurt.

Door de werkgroep is besloten om alle opties, inclusief de mogelijkheid om te kiezen voor het **niet** invoeren van betaald- en vergunningparkeren (huidige situatie), aan de leden van de buurtvereniging voor te leggen. Dit is gebeurd middels een enquête en tijdens een algemene ledenvergadering. De stemming heeft op 12 juni 2013 plaatsgevonden.

Er zijn in totaal 444 stemmen uitgebracht en de uitslag van de stemming is als volgt:

Tegen invoeren betaald- en vergunningparkeren : 144 (32%)

Voor invoeren betaald- en vergunningparkeren : 300 (68%)

- Waarbij de voorkeur voor variant 1 : 42
- Waarbij de voorkeur voor variant 2 : 116
- Waarbij de voorkeur voor variant 3 : 151

Het totale percentage uitgebrachte stemmen bedraagt 42% van het geregistreerd autobezit in de Noorderplantsoenbuurt. Wij beschouwen het aantal uitgebrachte stemmen als representatief. De uitslag van de stemming geeft een niet mis te verstaan beeld van de breed gedeelde wens om in de Noorderplantsoenbuurt betaald- en vergunningparkeren in te voeren. De stemming wordt als een formele draagvlakpeiling in de buurt beschouwd.

Het effect van de twee laatst genoemde maatregelen, de varianten 2 en 3, is vergelijkbaar. Daarnaast zal de gemeente niet handhaven in nachtelijke uren. Met de werkgroep is overeengekomen dat de 2^e variant als definitieve maatregel door beide partijen kan worden ondersteund.

De maatregel voor de Noorderplantsoenbuurt luidt als volgt:

In de Noorderplantsoenbuurt wordt een parkeerregime van betaald- en vergunningparkeren ingevoerd die van kracht is op de volgende tijdstippen:

- maandag t/m vrijdag tussen 8.00 uur en 22.00 uur en
- zaterdag tussen 8.00 en 18.00 uur.

De reden dat er voor deze tijdsduur is gekozen is dat er met name 's avonds een onacceptabele parkeerdruk is in de wijk. Om de tijd voor betaald parkeren te verruimen naar de avonduren zal dit probleem ook worden opgelost.

Proces Oranjebuurt

In het zuidelijk deel van de Oranjebuurt is in 2004 inmiddels betaald- en vergunningparkeren ingevoerd. In het proces om te komen tot een oplossing voor het parkeervraagstuk heeft het bestuur van de Oranjebuurt anders dan de Noorderplantsoenbuurt een minder actieve rol vervuld. Het bestuur van de Oranjebuurt heeft het tijdens het proces volgende schriftelijk laten weten:

“Naar de mening van het bestuur is de Oranjebuurt eerder voor dan tegen. Er is wel alle belang dat betaald parkeren zo snel mogelijk wordt ingevoerd. Nu is er enkel verwarring en onduidelijkheid. Wij hebben dan ook geen bezwaar of op- en aanmerkingen op het reeds genomen besluit van het college van B&W. De poll op onze website wees dit ook uit. Wat ons betreft hoeft er dan ook niet over gesproken te worden. Het is immers een genomen besluit. Enkel informatie is voldoende zodat wij dit op de website kunnen plaatsen voor de buurtbewoners van de Oranjebuurt. Wij vertrouwen erop dat de bewoners van de betrokken straten ook nadrukkelijk door de gemeente geïnformeerd worden. Dus niet enkel een melding in de Gezinsbode of de website van de gemeente.”

In concept Parkeerplan is voorgesteld om het regime in Oranjebuurt Noord gelijk te aan die van Noorderplantsoen in te stellen. In reactie op het concept parkeerplan heeft de bewonersorganisatie aangegeven verrast te zijn over het tijdsvenster tot 22:00 op doordeweekse dagen en pleit voor doortrekken van het bestaande regime van Oranjebuurt Zuid naar de Oranjebuurt Noord. De zorg is dat de parkeerdruk in Oranjebuurt Zuid toeneemt. De vertegenwoordiging van de bewonersorganisatie Oranjebuurt heeft een verzoek ingediend het regime in Oranjebuurt Noord gelijk aan het geldende regime in Oranjebuurt Zuid in te stellen. Tegelijkertijd gaven de vertegenwoordigers aan geen bezwaar er tegen te hebben dat er in de Noorderplantsoenbuurt andere tijdsvenster wordt toegepast.

In het eindverslag van de inspraak gaan wij hier nader op in. Het college heeft besloten het bestaande regime van Oranjebuurt Zuid ook in te voeren voor het noordelijk deel.

De maatregel voor de Oranjobuurt Noord luidt als volgt:

In de Oranjobuurt Noord wordt een parkeerregime van betaald- en vergunningparkeren ingevoerd die van kracht is op de volgende tijdstippen:

- maandag t/m zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur en
- donderdag tussen 9.00 en 21.00 uur.

Wij verwachten dat de verschuiving van de parkeerdruk van de Noorderplantsoenbuurt naar de Oranjobuurt beperkt optreedt en opgevangen kan worden met de bestaande parkeerplaatsen. Op basis van een evaluatie, die een jaar na implementatie plaats zal vinden, kunnen eventuele effecten beoordeeld worden.

Monitoren van maatregelen in beide buurten

De maatregelen zullen moeten leiden tot een verbetering van de veiligheid, leefbaarheid en verlaging van de parkeerdruk. Met de werkgroep van de Noorderplantsoenbuurt is afgesproken dat de getroffen maatregelen een jaar na invoering zullen worden geëvalueerd. De evaluatiecriteria zullen ook in samenspraak met de bewonersorganisatie Oranjobuurt worden bepaald. Deze evaluatie zal kunnen leiden tot bijstelling van tijden. Van het terugdraaien van de gehele maatregel zal geen sprake zijn.

Parameters voor de evaluatie hebben betrekking op bezettingsgraden (parkeerdruk en -duur), klachten van bewoners, meldingen beheer en verkeer en het aantal daadwerkelijk verstrekte t.o.v. het geprognosticeerde aantal parkeervergunningen.

Aandachtspunt.

Dit parkeerplan betekent dat er straks 2 regimes (tijdsvensters) in één gebied gelden, op het grensvlak kan dit onduidelijk zijn voor de parkeerders. Normaliter begrenzen we een bepaald parkeren- gebied aan hand van fysieke barrières, zoals spoorlijnen, groenstroken en waterpartijen. De overgang tussen het bestaande regime dat tot 18:00 geldt, en het nieuwe regime tot 22:00 kent geen fysieke barrière/begrenzing (Koninginelaan en Verlengde Grachtstraat) Voorkomen moet worden dat parkeerders tegen een bekeuring aanlopen omdat zij (zonder zich dat te beseffen) het kaartje bij een automaat aan de verkeerde grens van de zone is aangeschaft of de verkeerde zone hanteren bij belparkeren op basis van meest nabijgelegen automaat.

Door een duidelijk instructie aan de betalingshandeling te koppelen (zoals op dit moment in de Oosterpoort op zelfde wijze wordt gedaan), voor belparkeerders en bezoekerspassen is het minder makkelijk te communiceren. Wellicht kunnen we in het kader van de Card Only vervanging (17 totaal in de wijk) en de uitrol van de extra automaten (30) de automaten ook "logischer plaatsen".

3 PLANNING & FINANCIEN

Besluitvorming nieuw parkeerregime

Om te komen tot een nieuw parkeerregime zal het college het parkeerplan moeten vaststellen en het nieuwe parkeerregime in werking laten treden. De gemeenteraad zal een investeringskrediet beschikbaar moeten stellen voor de aanschaf en implementatie van de parkeerautomaten en de parkeertarieven vaststellen. Het plaatsen van de betaalautomaten zal pas daarna kunnen plaatsvinden en is gekoppeld aan het project "Pinparkeren" (zie bijlage 3 voor meer inhoudelijke informatie hierover). Voor de bepaling van het aantal betaalautomaten en de plaats daarvan zal een zgn. "uitvoeringsplan 2^e fase" worden opgesteld. Dit kan alleen nadat deze eerste fase is doorlopen.

Aansluitend kan worden begonnen met het "Invoeringsplan", dat ook in overleg met de wijkvertegenwoordigers zal worden opgesteld. De werkgroep uit de Noorderplantsoenbuurt heeft voor deze fase een aantal aandachtspunten aangegeven, waarover wij in gesprek gaan, zoals de indeling van de buurt in mogelijke zones, de plaatsbepaling van de parkeerautomaten en parkeervakmarkering. Ook zal de bewonersorganisatie Oranjebuurt gevraagd worden in hoeverre zij hier actief betrokken bij wil zijn.

Implementatie vindt – afhankelijk van voortgang Pinparkeren – plaats in het najaar van 2014. Het streven is dat het regime per 1 januari 2015 in werking treedt.

De procesplanning ziet er als volgt uit:

- College stelt het Parkeerplan vast : maart 2014
- Gemeenteraad neemt besluit over beschikbaarstelling
- Investeringskrediet; gemeenteraad stelt de tarieven voor
- betaald parkeren vast : mei/juni 2014
- Invoeringsplan : juli 2014
- Uitvoering : najaar 2014
- Uiterlijke ingangsdatum nieuwe regime* : 1 januari 2015
- Evaluatie : 1^e kwartaal 2016

**of zoveel eerder volgens invoeringsplan*

Financiën

De verwachting is dat er circa 30 nieuwe parkeerautomaten moeten worden geplaatst. Een uitgebreide raming en actualisering van de exploitatielasten van deze automaten wordt opgesteld op basis van het te sluiten contract met de leverancier van de nieuwe Card Only -automaten. De definitieve gunning verwachten wij medio april 2013.

De incidentele plankosten voor de invoering van betaald parkeren in de Noorderplantsoenbuurt en de Oranjebuurt Noord worden gedekt uit de exploitatie van het parkeerbedrijf. Uitgangspunt is dat de handhaving binnen de bestaande capaciteit plaatsvindt. Door het intensieve participatieproces zijn de kosten voor alle doorlopen processen van betaald parkeren (inclusief Corpus den Hoorn, Grunobuurt, Helperplein en Korreweg, Oosterpark en de Hoogte) ongeveer 70 duizend euro hoger uitgevallen.

Handhaving.

Omdat het gebied wordt vergroot met de bestaande handhavingcapaciteit, betekent dit een lagere frequentie van handhaving over het totale gebied van betaald parkeren

gebied, ook gezien de reisafstanden voor de medewerkers. Deze druk heeft invloed op de totale opbrengsten van de handhaving van de parkeerregimes in de stad.

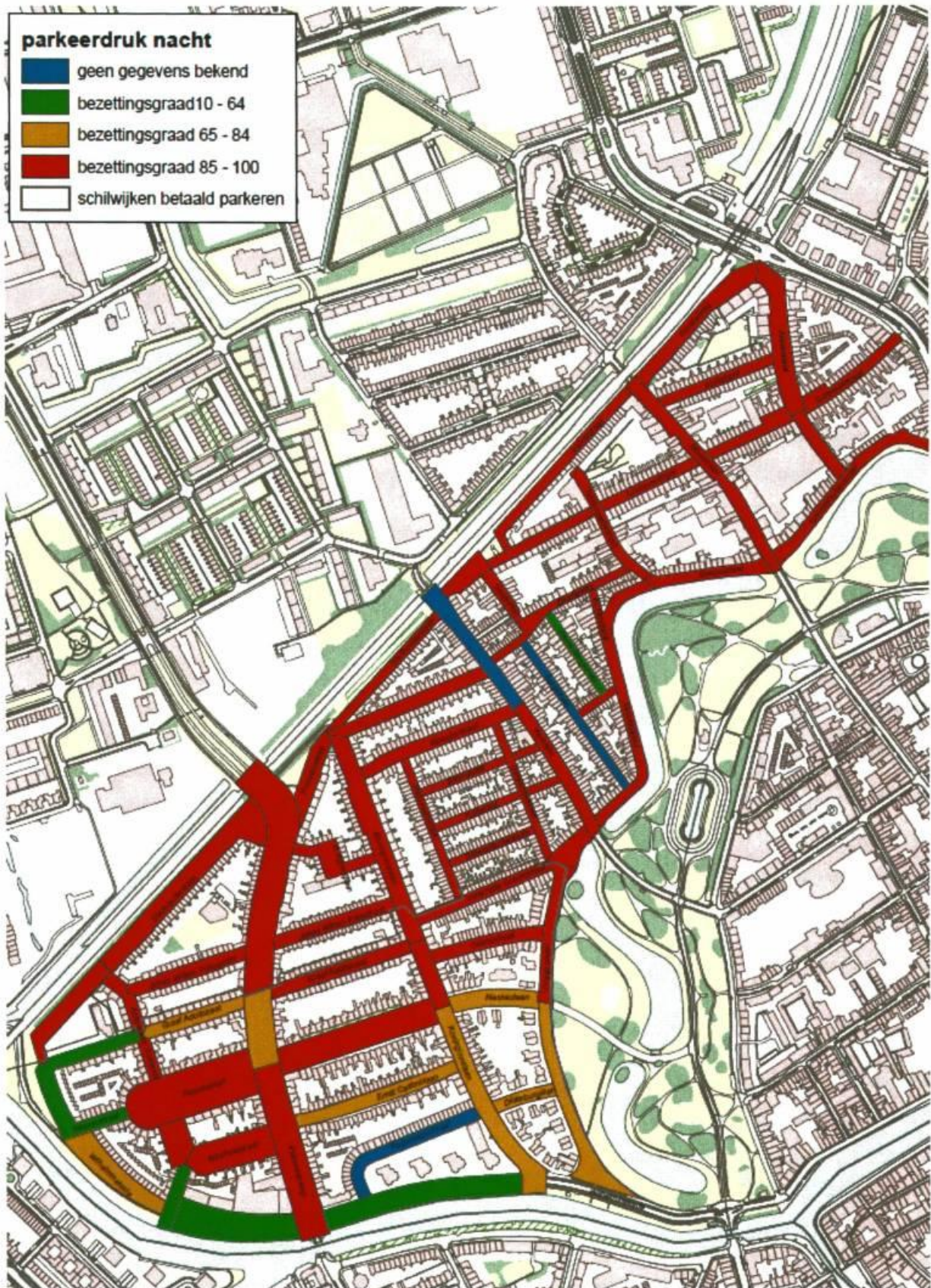
Vergunningen

Als onderdeel van de inspraak zijn er vragen gesteld over de criteria voor de vergunningen. Voor de Oranjebuurt en Noorderplantsoen gelden het gemeentelijke beleid:

- Per persoon wordt één vergunning afgegeven. Hebben meerdere mensen op één adres een kenteken van een auto op hun naam, dan kunnen op dat adres meerdere vergunningen worden afgegeven;
- Bewoners van betaald parkeren wijken (m.u.v. Binnenstad Diepenring) in Groningen kunnen een bezoekersvergunning aanvragen, zodat hun gasten (gratis) in de buurt kunnen parkeren. Per adres wordt één bezoekersvergunning afgegeven, de kosten van een vergunning bedragen € 33,35 per jaar. Met de bezoekersvergunning kan kosteloos in de buurt geparkeerd, zonder dat het ter plekke iets kost. De pas geeft per week recht op het aantal parkeeruren, afhankelijk van het geldende regime. Het is ook mogelijk om een tijdelijke bezoekersvergunning aan te vragen voor een dag of een week.
- Ondernemers die gevestigd zijn in een betaald parkeren gebied in de schilwijken kunnen een bedrijfsvergunning aanvragen, indien het kenteken van het voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd op naam van het bedrijf of de eigenaar van het bedrijf staat. Ieder bedrijf komt in aanmerking voor maximaal vijf parkeervergunningen. De eerste kost € 61,90 p.j. de tweede en volgende kosten € 386,85 p.j.

De tarieven voor betaald en vergunningparkeren worden jaarlijks vastgesteld / geïndexeerd. De kosten voor een parkeervergunning zijn te vinden op de website van de gemeente Groningen: <http://gemeente.groningen.nl/parkeren/parkeertarieven>.

BIJLAGE 1 : Nachtmeting Parkeerdruk Oranjewijk 2012



BIJLAGE 3 : BEKNOPTE TOELICHTING "PINPARKEREN"

Pinparkeren in Groningen

Groningen gaat over op pinparkeren: betalen met de bankpas voor parkeren op straat. De Groningse parkeerautomaten zijn verouderd en technisch afgeschreven. Bovendien zijn ze gevoelig voor kraak door het muntgeld dat er in zit. Daarom vervangt de gemeente ze door nieuwe automaten die geschikt zijn voor het betalen via pin. Mensen kunnen betalen met alle gangbare elektronische betaalmiddelen.

Bij de aanschaf van de card only apparaten is nadrukkelijk gelet op gebruikersvriendelijkheid en betaalgemak. Hoewel het invoeren van een betaalkaart in de regel wat meer tijd vergt dan het inwerpen van munten, pakt het pinparkeren toch een stuk vriendelijker uit. Gebruikers hoeven geen muntgeld meer in hun portemonnee te hebben, en ze kunnen op maat betalen. Dit verkleint de kans op een boete. De nieuwe automaat is beveiligd tegen fraude met betaalpassen, zoals het skimmen. Daarnaast is de automaat voorbereid op toekomstige mogelijkheden op het gebied van betalen en parkeren.

De vervanging van de oude parkeerautomaten startte op 13 januari in de wijk Oosterpoort. In de loop van 2014 volgt de rest van Stad. De nieuwe automaten zijn gemakkelijker te bedienen. Ook is pinparkeren vriendelijker dan betalen met muntgeld, omdat je de duur van het verblijf altijd op maat kunt aangeven.

Vanaf het voorjaar 2014 worden de parkeerautomaten meters in de rest van Stad vervangen. De plaatsing van de nieuwe automaten voor de wijken Noorderplantsoenbuurt/Oranjebuurt sluit in tijd aan op de vervanging van de bestaande automaten.