


Onderwerp Parkeerproblemen Korrewegwijk
Steller Dony Duifhuis

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8178
Datum 1-4-2020

Bijlage(n) 2

Kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over het concept parkeerplan Indische buurt dat nu vrijgegeven is voor inspraak. In de Korrewegwijk - het gedeelte dat nog gratis parkeren is - is al langere tijd sprake van parkeerproblemen. Bewoners hebben aangegeven een oplossing te willen. Daarom stellen wij voor de huidige betaald parkeerzone Korrewegbuurt te vergroten tot en met de Molukkenstraat en de huidige betaald parkeerzone Professorenbuurt-Oost te vergroten tot het Van Starckenborghkanaal.

Aanleiding

Voor de Nieuw-Indische buurt kampt met parkeerproblemen. Minutenlang rondjes rijden op zoek naar een plekje, fout parkeren op de stoep of in de bocht, auto's die soms wekenlang op dezelfde plek geparkeerd staan. Dit zijn voorbeelden van meldingen die de gemeente Groningen en het Wijkoverleg Korrewegwijk (WOK) hebben ontvangen. De auto voert de boventoon en dat terwijl er zoveel meer kan met de straat. Spelen, groen, fietsparkeren, ontmoeten en verblijven zijn allemaal functies van de straat die de afgelopen jaren ruimte hebben moeten maken voor de geparkeerde auto.

Daarnaast is de Indische Buurt onderdeel van de Wijkvernieuwing Indische buurt/de Hoogte. Vanuit de wijkvernieuwing wordt samen met bewoners gekeken welke fysieke maatregelen genomen kunnen worden om de leefbaarheid in de wijk te vergroten. Dan moet er wel ruimte zijn op straat om deze maatregelen uit te kunnen voeren en die is er momenteel niet.

Ook in de Professorenbuurt-Noord is parkeeroverlast. Dit heeft vooral te maken met het aantal langsparkeeders, waardoor er onveilige en onoverzichtelijke situaties ontstaan voor de overige weggebruikers.

Proces

In juli 2019 heeft de gemeente aan de bewoners gevraagd welke (fysieke) problemen zij in de wijk ervaren. Hieruit bleek dat het overgrote deel van de problemen te maken heeft met het parkeren. Er is maar één oplossing die keer op keer bewezen heeft te werken bij het tegengaan van parkeerproblemen en dat is het invoeren van betaald parkeren. Met betaald parkeren ontmoedig je wijkvreemde parkeerders de auto in de straat te parkeren en ontstaat er dus meer ruimte voor bewoners waardoor het foutparkeren ook minder wordt. Ook komt er ruimte vrij voor bijvoorbeeld meer fietsparkeerplekken, groen of ontmoetingsplekken.

Met het voorstel om in de hele Korrewegwijk betaald parkeren in te voeren, zijn we in oktober terug naar de bewoners gegaan. Waar de eerste inloop erg positief ontvangen werd, was de teneur bij deze tweede inloop anders. Vooral bewoners en ondernemers uit de West-Indische buurt konden zich niet vinden in de geschetste problemen en het voorstel. Dit heeft geleid tot aanpassing van het voorstel door de grens van de betaald parkeerzone op het Molukkenpark te leggen. Het proces, de afweging van de keuze en het voorstel zijn terug te lezen in het parkeerplan dat als bijlage bij deze brief zit.

Vervolg

Het proces is inmiddels zo ver gevorderd dat het concept parkeerplan is vrijgegeven voor inspraak gedurende een periode van acht weken. Na de inspraakperiode zal het parkeerplan - al dan niet gewijzigd - worden voorgelegd aan uw raad. Bij vaststelling worden de wijzigingen vastgelegd in de Nadere Regels op de Parkeerverordening.

Voor het (eventueel) invoeren van betaald parkeren is geen kredietaanvraag nodig. De benodigde automaten komen uit de bestaande voorraad. De herplaatsing van de automaten voeren we uit in eigen beheer. De daaraan verbonden kosten worden gedragen in de exploitatie van het Parkeerbedrijf. Wel moet de gebiedsomschrijving van de nieuwe wijken worden opgenomen in de Parkeerbelastingverordening. Dat is een bevoegdheid van uw gemeenteraad. Daarom komen we na de inspraakperiode bij u terug.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.