

Afdeling **Beleid en Programmering**
Onderwerp **Parkeren Sportpark Esserberg**

Aan de gemeenteraad van Groningen

Telefoon (050) 367 60 19 Bijlage(n)

Ons kenmerk OS 10.2185987

Datum 23-02-2010 Uw brief van
19 MRT 2010

Behandeld
door **J.S. Zwart**

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Haren heeft aangekondigd een parkeerverbod in te stellen langs de Rijksstraatweg te Haren, ter hoogte van Sportpark Esserberg. Op dagen dat het Sportpark druk wordt bezocht en de parkeerplaats bij het Sportpark vol is, parkeren bezoekers langs de Rijksstraatweg. De gemeente Haren heeft aangegeven dit uit oogpunt van verkeersveiligheid een onwenselijke situatie te vinden.

De fractie van de VVD heeft de afgelopen twee jaar een aantal keren vragen gesteld over de parkeersituatie bij Sportpark Esserberg. Gedurende deze periode onderzochten wij samen met de gemeente Haren de oplossingen voor de parkeeroverlast.

De parkeerdruk ligt vooral op de zaterdagen tussen 09.00 – 13.00 uur. Een groot aantal jeugdteams speelt dan hun wedstrijden. Jeugdteams trekken veel bezoekers. Naast de reguliere begeleiding gaan ook veel ouders mee om de wedstrijden van hun kinderen te bekijken.

Er zijn vijf locaties onderzocht in de directe omgeving van het sportpark. Na een uitvoerig onderzoek bleek voor geen van de locaties te gelden dat ze een gedragen, realiseerbare en betaalbare oplossing boden:

1. Een terrein aansluitend aan het park kan weliswaar geschikt worden gemaakt om te parkeren, echter voor de weg naar dit terrein toe dient van acht verschillende eigenaren grond te worden gekocht. Daarnaast zal de verkeersdruk op de Esserweg toenemen. De locatie is niet doenlijk vanwege de naar verwachting hoge kosten voor aankoop van de grond en de vermoedelijk grote weerstand van de bewoners aan de Esserweg.



2. Een terrein op de hoek van de Esserweg en de Rijksstraatweg is geschikt te maken voor parkeerplaatsen. De locatie is niet haalbaar vanwege de complexe kruising die ontstaat indien daar een in- en uitrit voor het parkeerterrein dient te worden gerealiseerd. De verwachting is dat dit leidt tot grote weerstand bij omwonenden. Bovendien is de grond eigendom van een particulier en zullen aanzienlijke kosten moeten worden gemaakt voor aankoop van de grond.
3. Voor de korte termijn zou gebruik kunnen worden gemaakt van de parkeerplaatsen bij het Maartenscollege. Het gaat hier echter om een beperkt aantal parkeerplaatsen (maximaal 40). De verwachting is dat omwonenden bezwaar zullen hebben tegen de verkeerstoename. De parkeerplaats ligt niet logisch ten opzichte van de ingang van het sportpark. Om het sportpark te bereiken zullen kosten moeten worden gemaakt voor het verwerven van grond voor een pad naar het sportpark. Voor de langere termijn geldt dat het Maartenscollege op de grond uitbreidingsplannen heeft.
4. Voor de korte termijn zou kunnen worden geparkeerd op het oude verkeerspark van Haren. De locatie is niet wenselijk, omdat voor deze locatie dezelfde bezwaren gelden als bij '3'. Voor de langere termijn is de grond geen optie, omdat de locatie is aangewezen voor woningbouw.
5. Aan de overzijde van het sportpark zou een parkeerplaats kunnen worden gerealiseerd. De locatie is echter niet reëel vanwege de verkeersonveilige situatie die ontstaat. De bezoekende jeugd zal de drukke Rijksstraatweg moeten oversteken. De gemeente Haren ziet, vooral vanuit verkeerskundig uitgangspunt, deze locatie niet als een haalbaar alternatief. Om de parkeerplaatsen te realiseren zullen aanzienlijk kosten moeten worden gemaakt voor het verwerven van de grond.

Vervolgens is gekeken of binnen de grenzen van sportpark ruimte te vinden is om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. Door het schuiven met velden kan ruimte worden gevonden voor het verdubbelen van het aantal parkeerplaatsen. Een groot nadeel van deze optie is dat er dan beperkter mogelijkheden zijn om de speelcapaciteit op het sportpark in de toekomst te vergroten. In de sportvisie 2010 – 2020, 'Meer ruimte voor sport én bewegen' constateerden we al dat druk op de capaciteit op sportpark Esserberg hoog is. Daarnaast geldt dat de kosten voor het verdubbelen van het bestaande aantal parkeerplaatsen worden geraamd op €348.750, --. (excl. BTW).



Wij hebben geen middelen binnen de sportbudgetten om de aanleg van de parkeerplaatsen te bekostigen.

Wij hebben het college van de gemeente Haren medegedeeld dat wij geen oplossingen zien voor de parkeerproblematiek. De gemeente Haren heeft daarop besloten een parkeerverbod in te stellen langs de Rijksstraatweg. Dit betekent dat, in het geval de parkeerplaats bij het sportpark vol is, bezoekers met een auto verder van het sportpark zullen moeten parkeren. Wij zullen de gemeente Haren verzoeken hierover met de omwonenden te communiceren. We zullen het bestuur van de sportverenigingen vragen het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester

de secretaris