

Onderwerp Participatieplan Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en
Transport (MIRT) onderzoek gebiedsgerichte ontsluiting Westflank
ter informatie
Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 307687-2023

Datum 11-10-2023

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

Op 15 juni 2023 heeft het Bestuurlijke Overleg Leefomgeving (BOL) het plan van aanpak voor het MIRT-onderzoek gebiedsgerichte ontsluiting Westflank Groningen vastgesteld. Dit MIRT-onderzoek maakt deel uit van het al langer lopende planproces voor de aanpak van de westelijke ringweg (Ring West Verbindt). Participatie is een wezenlijk onderdeel van het MIRT-onderzoek en mede daarom hebben we hiervoor een participatieplan opgesteld. Dit participatieplan hebben wij in bijlage 1 en 2 opgenomen.

Waarom een MIRT-onderzoek?

Aan de westkant van de stad Groningen – de “Westflank” – verrijzen tussen 2020 en 2040 ruim 11.000 nieuwe woningen. Een groot deel ervan al voor 2030. Deze nieuwbouw vormt het zwaartepunt van de woningbouwopgave voor de Regio Groningen-Assen (RGA). De RGA is door het Rijk aangewezen als één van de 16 NOVEX-gebieden: gebieden die een prominente rol hebben in het vervullen van de landelijke woningbouwopgave, onder regie van de overheid.

Het Rijk en Regio constateren dat de Westflank van de stad Groningen hiermee een bereikbaarheidsopgave kent van nationaal belang. Daarom stelt het Rijk 82 miljoen euro beschikbaar voor de infrastructurele ontsluiting van de Westflank, waaronder de aanpak van de westelijke ringweg. Dit doen ze onder voorwaarde dat de gemeente en de provincie Groningen eenzelfde bedrag beschikbaar stellen als cofinanciering. Er zijn tussen de gemeente en de provincie nog geen afspraken gemaakt over de verdeling van deze cofinanciering. Bovendien zijn er waarschijnlijk meer financiële middelen nodig om invulling te geven aan de (mogelijke) uitkomsten van het MIRT-onderzoek. Naast het MIRT-onderzoek zijn we bezig met het verder in beeld brengen van andere financieringsbronnen. Mocht dit onvoldoende soelaas bieden, dan moeten

Volgvel 1

we onze ambities bijstellen of faseren in tijd. Uiteraard wordt uw raad hierin nadrukkelijk betrokken.

In het Bestuurlijk Overleg voor het Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport (MIRT) hebben Rijk en Regio op 10 november 2022 besloten te starten met een MIRT-onderzoek naar de bereikbaarheidsopgave voor de Westflank van de stad Groningen. Het gaat nadrukkelijk om een integraal onderzoek, overeenkomstig het gedachtegoed van de Nationale Omgevingsvisie. Dat wil zeggen dat de opgave voor woningbouw en bereikbaarheid wordt gezien in het perspectief van andere opgaven in het gebied. Voor economie, natuur en landbouw bijvoorbeeld, en voor energietransitie, archeologie en identiteit. De verwachting is dat de gereserveerde middelen ontoereikend zullen zijn om de bereikbaarheidsmaatregelen die voortkomen uit dit MIRT-onderzoek volledig te kunnen financieren. Dit leidt tot de opgave voor het vinden van aanvullende financiering. Deze opgave zal parallel aan het MIRT-onderzoek worden opgepakt.

Participatieplan

Wij hebben het participatieplan voor advies voorgelegd aan de klankbordgroep Ring West Verbindt. Deze klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties in de Westflank. De klankbordgroep vroeg extra aandacht voor de toegankelijkheid en het taalgebruik van de toekomstige website en van andere communicatiemiddelen. Ze raadde aan ook goed gebruik te maken van de kanalen van buurt- en wijkorganisaties – online en papier. De klankbordgroep vroeg daarnaast om goed en realistisch beeldmateriaal. Wij onderschrijven deze adviezen van harte.

Het participatieplan kent twee doelstellingen:

1. Inwoners, bedrijven en organisaties in het plangebied en het gebied daar omheen informeren over het MIRT-onderzoek voor bereikbaarheidsproblematiek van de Westflank.
2. Inwoners, bedrijven en organisaties uit te nodigen mee te denken en met suggesties te komen voor de oplossing van knelpunten en ambities.

De participatie draagt er op die manier aan bij dat relevante informatie van betrokkenen in de omgeving wordt meegewogen in het MIRT-onderzoek. Dat is van belang om oplossingen te realiseren die kunnen rekenen op maximale steun en op minimale bezwaren.

Vervolg

Het MIRT-onderzoek omvat vier fasen. Het gaat hierbij om:

Fase 1 | Verzamelen omgevingsinformatie (reeds afgerond in juni 2023);

Fase 2 | Inventariseren knelpunten en aandachtspunten en bepalen opgaven en ambities (afgerond december 2023);

Fase 3 | Uitwerken oplossingsrichtingen (afgerond mei 2024);

Fase 4 | Komen tot besluitvorming (afgerond november 2024).

Aan zowel het einde van fase 2 als fase 3 gaan we actief participeren met de omgeving. Aan de hand van onder meer de opbrengsten uit deze participatie is besluitvorming voorzien in het BO-MIRT van november 2024. Op dit moment zal ook duidelijk worden op welke wijze een vervolg wordt gegeven aan dit onderzoek. Daarvoor zijn twee smaken; een MIRT- of een regioverkenning.

Volgvel 2

Besluitvorming in het BO-MIRT kan alleen met goedkeuring door uw raad. Ook in de volgende fase gaan we actief participeren aan de hand van de in het BO-MIRT besloten oplossingsrichting(en). Daarvoor stellen we dan een nieuw participatieplan op.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

locosecretaris,
Bert Popken

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.