

Doel van de studie

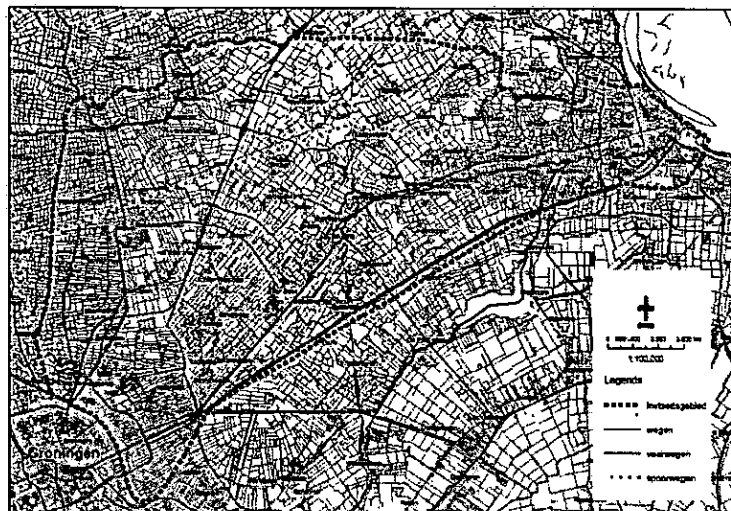
Het doel van de planstudie is voor de lange termijn met oplossingen op het huidige tracé te komen ter verbetering van de verkeersafwikkeling op de weg tussen Groningen en Delfzijl (N360). In relatie daarmee worden de doorstromingsmaatregelen voor de bus Groningen-Ten Boer onderzocht. Ook wordt gestudeerd op een tracé voor een Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer.

In de Planstudie wordt ook onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en effecten van een kortsluiting tussen de N360 en de Eemshavenweg (N46).

Het accent van de studie zal liggen op korte en middellange termijnmaatregelen die kosteneffectief zijn en die passen in een globaal beeld voor de lange termijn.

Plan- en invloedsgebied

De provinciale weg (N360) van Delfzijl naar Groningen vormt een deel van het plangebied. Het startpunt ligt bij de aansluiting op de oostelijke ringweg Groningen (N46) en het eindpunt bij de nieuwe rotonde Hogelandsterweg in Delfzijl. Daarnaast is het zoekgebied naar een mogelijke kortsluiting tussen de N360 en N46 gedefinieerd als plangebied. Deze ligt tussen de N360, de N46 (oostelijke ringweg Groningen en Eemshavenweg) en de N996 (Delleweg, Stedumerweg, Wijmersweg). Het invloedsgebied is groter en is weergegeven op onderstaande kaart.



De rol van de gemeente

Ten behoeve van de studie is een projectgroep samengesteld met vertegenwoordigers van provincie, aangrenzende gemeenten en Regiopolitie. De studie wordt door een stuurgroep begeleid. Wethouder Dekker zit in deze stuurgroep.

Stand van zaken

Het verkeerskundig vooronderzoek (fase 0) is recentelijk afgerond. In dit vooronderzoek is een kentekenonderzoek gehouden om te bepalen wat de herkomst en bestemming van het verkeer is. Daarnaast zijn een aantal voorbeeldkortsluitingen

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support effective decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in data management and analysis. It discusses how modern software solutions can streamline data collection, storage, and reporting, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides strategies to mitigate these risks and ensure that data is used responsibly and ethically.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that data management practices remain effective and aligned with the organization's goals.

6. The sixth part of the document provides a detailed overview of the data collection process, including the identification of data sources, the design of data collection instruments, and the implementation of data collection procedures.

7. The seventh part of the document discusses the various methods used for data analysis, such as descriptive statistics, inferential statistics, and qualitative analysis. It explains how these methods are used to interpret the data and draw meaningful conclusions.

8. The eighth part of the document focuses on the importance of data visualization in presenting complex information in a clear and concise manner. It discusses various visualization techniques, such as charts, graphs, and tables, and their applications in data analysis.

9. The ninth part of the document addresses the ethical considerations surrounding data management and analysis. It discusses the need for transparency, informed consent, and data protection to ensure that the organization's practices are ethical and compliant with relevant regulations.

10. The tenth part of the document provides a final summary and concludes the report. It reiterates the key findings and recommendations and expresses the hope that the information provided will be helpful and informative for the organization's data management efforts.

(tussen N360 en N46) met behulp van een verkeersmodel doorgerekend, is een enquête onder fietsers gehouden en is een ongevalanalyse uitgevoerd.

Op 1 april 2008 is een eerste informatiebijeenkomst gehouden voor wijk- en dorpsverenigingen en andere belangenorganisaties.

Resultaten vooronderzoek

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat de ochtendspits de meeste invloed heeft op de doorstroming op de N360. Uit nadere analyses van de ochtendspits (7:00-9:00 uur) blijkt dat 41% van het verkeer de gehele N360 afrijdt¹. Van het verkeer op de N360 richting Groningen gaat het grootste deel linksaf de Oostelijke Ringweg op richting de Zuidelijke Ringweg.

In het vooronderzoek zijn drie alternatieven voor een kortsluiting tussen de N360 en N46 verkeerskundig bekeken. Deze alternatieven zijn alleen op basis van verkeerskundige argumenten gekozen.

Op basis van een verkeersmodel is een eerste analyse gemaakt van de mogelijke effecten van een kortsluiting tussen de N360 en de N46. Deze analyse geeft aan dat er een afname van verkeer op de N360 tussen Groningen en Ten Boer is en er een verschuiving van de verkeersstromen naar en rondom de stad optreedt (een toename op de noordelijke ringweg, het noordelijke deel van de oostelijke ringweg en de Bedumerweg).

Aangezien de kortsluitingen voldoen aan de opgestelde kwalitatieve eisen wil de provincie Groningen de kortsluiting meenemen in het vervolgonderzoek. Hierin worden de bovenstaande effecten nader onderzocht.

Tot slot is er een fietsenquête gehouden onder fietsers tussen Groningen en Ten Boer op de Stadsweg en langs de Rijksweg. De fietsers zijn redelijk positief over de huidige fietsroute. Wel zijn er wensen ter verbetering van de huidige routes. Het gaat met name om het verbreden van de Stadsweg, maar ook een betere verlichting, verbetering kwaliteit wegdek en beschutting tegen de wind.

Standpunt van de gemeente

In zijn algemeenheid zijn wij alert op de nut en noodzaak van nieuwe infrastructuur, met andere woorden of de maatregelen (en de kosten hiervan) op het gebied van autodoorstroming in verhouding staat tot (de oplossing van) het probleem. Vooralsnog zijn we niet overtuigd dat de door de provincie geconstateerde knelpunten een grootschalige aanpak van de N360 rechtvaardigen. Daarnaast zijn wij geen voorstander van een nieuwe doorsnijding van het landschap, gezien de aantasting van het landschap en de natuur.

In eerste instantie is het echter een vooral verantwoordelijkheid van de provincie Groningen en de gemeente Ten Boer.

¹ 41 procent van het verkeer dat bij de westelijke bebouwde komgrens van Appingedam is geregistreerd en richting Groningen rijdt, wordt ook bij de aansluiting van de N360 op de Oostelijke ringweg geregistreerd.

Vervolg

In het komend najaar wordt in fase 1 een integrale inventarisatie en analyse uitgevoerd. Hierin komen alle andere aspecten aan bod: landschap, landbouw, recreatie en toerisme, natuur en milieu, cultuurhistorie etc. Daarna volgt in de periode van november 2008 tot en met maart 2009 de alternatiefontwikkeling voor de kortsluiting N360-N46 en de alternatieven voor de N360 zelf.

Dit leidt tot de benoeming van reële alternatieven. Voor twee alternatieven worden de effecten bepaald en vergeleken om te komen tot een voorkeursalternatief. Tot slot volgt van mei tot en met december 2009 de uitwerking van het voorkeursalternatief en wordt de fasering van de maatregelen bepaald.

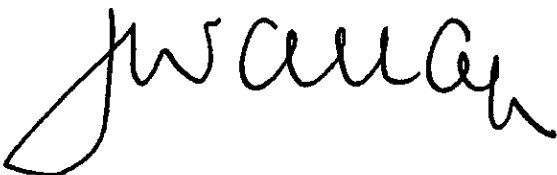
Het is de planning de gemeenteraden en de Provinciale Staten uiteindelijk in december 2009 een voorstel met het uitgewerkte voorkeursalternatief voorgelegd krijgen.

Op het moment dat er belangrijke ontwikkelingen of keuzes in het project moeten worden gemaakt, zullen wij u informeren en raadplegen.

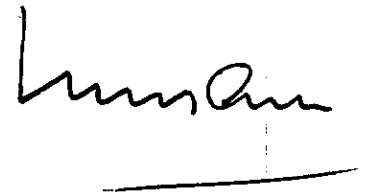
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

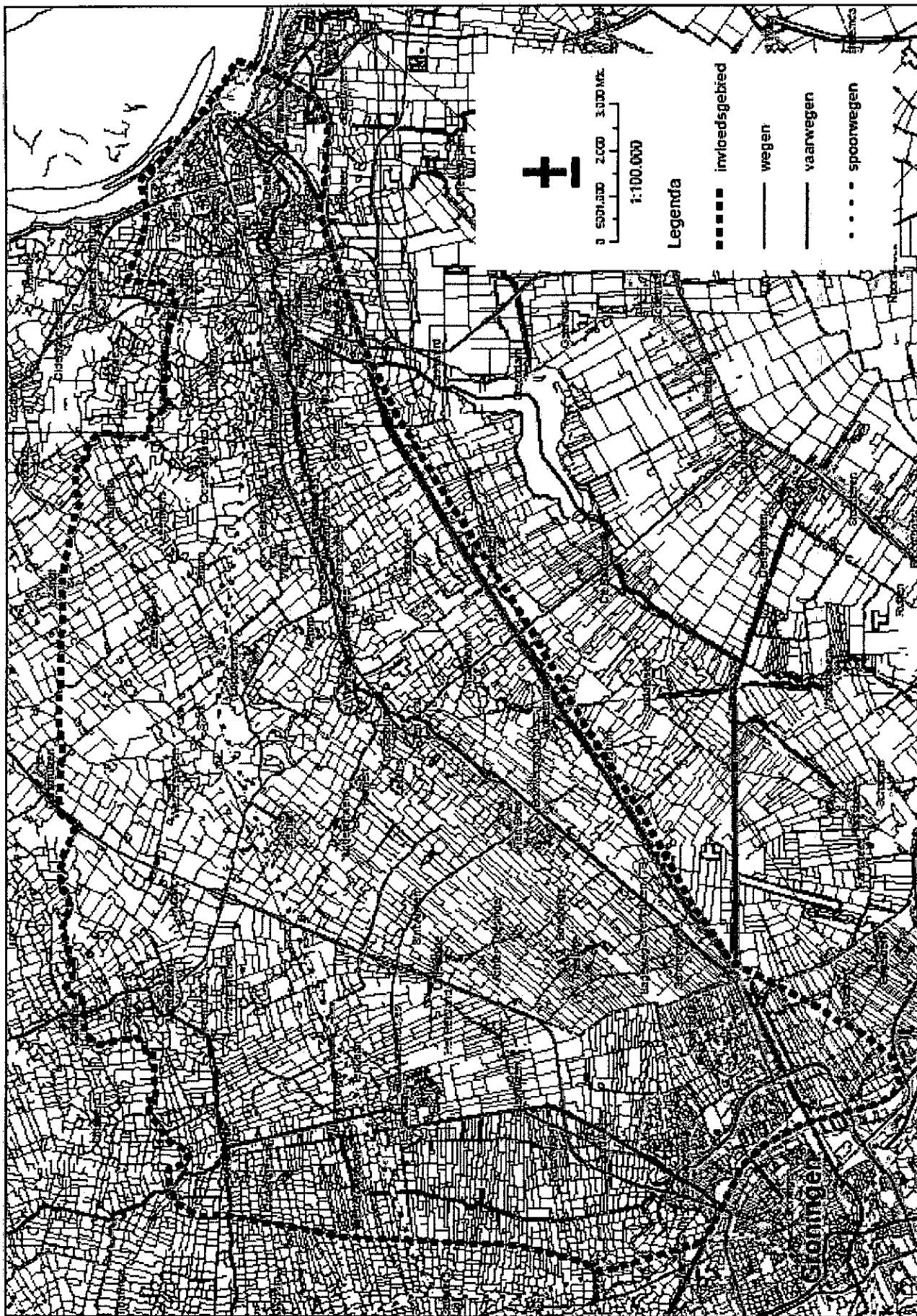
de burgemeester,

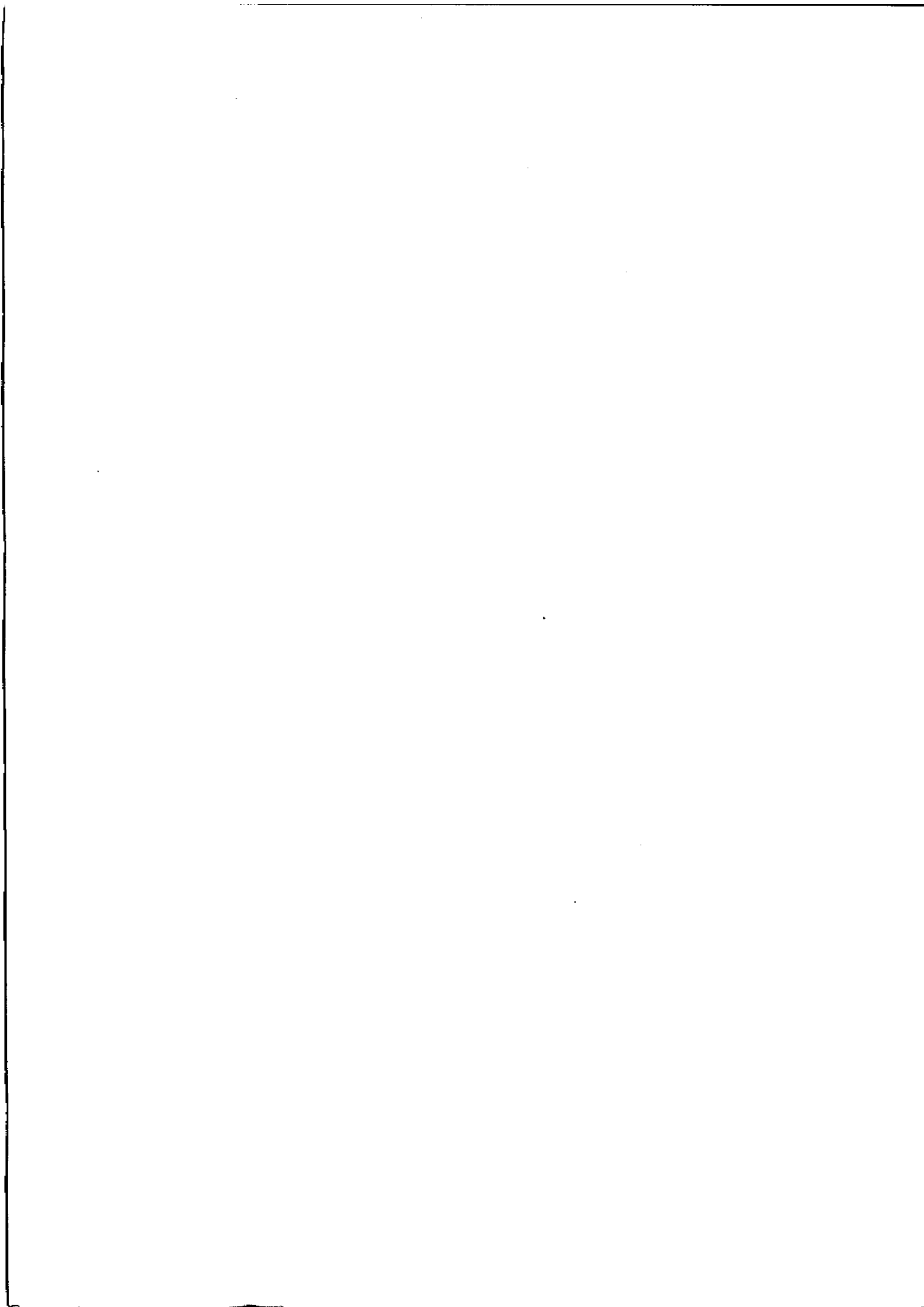


de secretaris,



Afbeelding bij agenda punt 40. Planstudie (be raadsbrief over Planstudie W366 - N46)





Afbeelding bs agenda punt 40. Planstudie (bs pagina 2 van Notitie Stuurgroep 1036

