

Onderwerp Proces rond toekomstige fietsprojecten

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 367 8980

Bijlage(n) 0

Ons kenmerk 5898380

Datum **- 6 OKT. 2016** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Eind 2015 hebt u de gecombineerde startaanvragen/projectplannen (kenmerk 5213220) vastgesteld die betrekking hadden op de aanleg van een nieuw fietspad langs de Helperzoom, verbeteringen aan het fietspad Midscheeps, realisatie van de fietsstraat Korreweg en het doortrekken van de Slimme Routes naar het Hoofdstation. Bij de behandeling in de raadscommissie Beheer en Verkeer van 9 december 2015 hebben wij geconstateerd dat er bij uw raad onduidelijkheden bestonden over de te volgen procedures, de status van de gecombineerde startaanvragen/projectplannen en het bijbehorende participatietraject. Wij begrijpen dat u hierover graag meer duidelijkheid wilt. Onder andere over het moment van het betrekken van bewoners, maar ook over de momenten dat uw raad zich over dergelijke fietsprojecten kan uitspreken. Met deze brief willen we u daarom nader informeren over het te volgen proces rond toekomstige fietsprojecten uit de Fietsstrategie Groningen 2015-2025.

Fietsstrategie en uitvoeringsprogramma als kader

Met de vaststelling van de Fietsstrategie in april 2015 en het bijbehorende uitvoeringsprogramma in juni 2015 heeft uw raad ingestemd met de keuze voor een groot aantal fietsprojecten. Het grotere kader is daarmee bepaald en voor de komende jaren vastgelegd. De fietsprojecten uit het uitvoeringsprogramma worden echter niet allemaal tegelijkertijd opgepakt en uitgevoerd. In het uitvoeringsprogramma is daarom een planning opgenomen van alle projecten. De uitvoering van deze fietsprojecten vindt plaats in drie fases.

Fase 1: officiële projectstart met raadsbesluit

Voor ieder nieuw op te starten fietsproject uit het uitvoeringsprogramma dienen we een voorstel bij uw raad in met het verzoek hiervoor een plankostenkrediet beschikbaar te stellen. In dit raadsvoorstel nemen we de verkeerskundige projectscope op en de van toepassing zijnde gemeentelijke kaders. Tevens brengen we met behulp van een quick scan de te verwachten omgevingsgevoeligheid in beeld. Hiervoor doen we een inschatting of we dit op een lichte of zware manier (bij controversiële plannen) moeten meenemen in

het project. Dit doen we in nauwe afstemming met het gebiedsteam, de bewoners en belangengroepen zoals de Fietsersbond. Op basis van de uitkomsten hiervan kunnen we een gedegen inschatting maken van de te verwachten plankosten. Voor wat betreft de omgevingsgevoeligheid geldt uiteraard dat de lichte variant sneller én goedkoper is dan de zware variant.

Fase 2: project met bijbehorende participatie

Na toekenning van het plankostenkrediet door uw raad wordt het desbetreffende fietsproject, onder begeleiding van een (interne) projectgroep, feitelijk opgestart. Samen met bewoners en belanghebbenden wordt het proces doorlopen en wordt gezamenlijk een voorlopig ontwerp opgesteld. We hebben de afgelopen maanden in Selwerd, Paddepoel en Helpman ervaren hoe belangrijk het is dat dit gezamenlijk gebeurt. In deze fase van het proces vinden ook de participatiebijeenkomsten, inloopbijeenkomsten, workshops, etc. plaats. Tijdens deze fase van het proces wordt de raad regelmatig geïnformeerd.

Fase 3: definitieve besluitvorming door de raad

Alle verzamelde informatie dient als input voor het definitieve ontwerp. Dit wordt, inclusief alle reacties, ter besluitvorming uiteindelijk weer voorgelegd aan uw raad. Tegelijkertijd wordt ook het uitvoeringskrediet voor het desbetreffende project aangevraagd. Hierna wordt het project verder uitgewerkt en zal worden gestart met de uitvoering.

Afsluitend

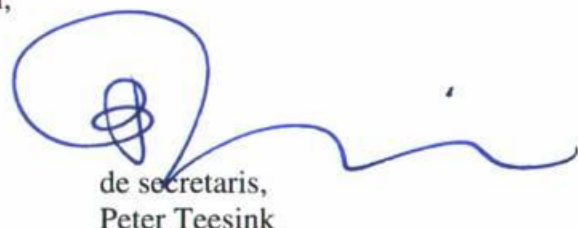
Voor een fietsproject komen we dus in principe op twee momenten langs bij uw raad: één keer bij de start van het project en één keer bij de vaststelling van het definitieve ontwerp. Respectievelijk liggen dan het plankostenkrediet en het uitvoeringskrediet ter besluitvorming voor.

Ons college hoopt met deze brief de onduidelijkheden die over de gevolgde werkwijze rond de fietsprojecten richting uw raad zijn ontstaan te hebben weggenomen. Alle toekomstige fietsprojecten zullen wij volgens de hierboven beschreven nieuwe werkwijze doorlopen. Uiteraard zullen wij nauwlettend in de gaten houden of deze werkwijze inderdaad beter werkt. Mocht dat niet het geval zijn, komen we daar op terug.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten *ba.*



de secretaris,
Peter Teesink