



Telefoon (050) 367 83 20/ Muller C.J.  
Onderwerp Proef afmeren kleine boten

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 22 JUN 2009

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO09.1928121

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Vorig jaar heeft de VVD-fractie vragen ex artikel 38 R.v.O. gesteld over het afmeren van kleine boten (korter dan 7 m). Ons college heeft toen aan uw raad voorgesteld om in het vaarseizoen van 2009 een proef te gaan doen om meer zicht te krijgen op de behoefte en het gebruik. Met deze brief informeren wij u over de proef die binnenkort uitgevoerd zal worden aan het Oude Winschoterdiep WZ.

Aanvankelijk was het de bedoeling om de proef in de Oosterhaven ZZ uit te voeren. Dit bleek gaandeweg lastig, omdat daar al veel schepen liggen en de proef op dit moment niet goed te combineren is met de plannen voor de toekomst van de Oosterhaven. Om toch een proef te kunnen doen is een alternatief gezocht, waar op korte termijn gestart kan worden.

De achterliggende gedachte voor de proef is:

**Het zou in de stad mogelijk moeten zijn om kleine boten af te meren op plekken waar dat kan en waar ze geen gevaar en/of overlast opleveren.**

Op verschillende plekken in de stad worden nu ook kleine boten afgemeerd en dat wordt meestal oogluikend toegestaan. Als de veiligheid in het geding is en/of overlast ontstaat, wordt opgetreden. Een voorbeeld van een locatie waar het oogluikend wordt toegestaan, is het Oude Winschoterdiep ter hoogte van de nieuwe woonwijk De Linie. In de bijlage wordt dit met foto's geïllustreerd. Het is een mooie rustige plek. Het nadeel van deze locatie is dat er geen rechtstreekse verbinding met de Diepenring is; er moet via het Winschoterdiep naar het Verbindingskanaal gevaren worden.

Wij stellen voor om de wallekant van het Oude Winschoterdiep WZ (ter hoogte van De Linie, tot aan de Boumabrug) aan te wijzen voor de proef gedurende de periode juni t/m september 2009.

Er worden de volgende randvoorwaarden geformuleerd:

- geïnteresseerden melden zich bij het Havenkantoor;

Volgvel 1

- als er plaats beschikbaar is wordt toestemming gegeven;
- de wallekant wordt niet volgelegd met bootjes, uitgangspunt is dat 50 procent van de ruimte vrij blijft;
- er vindt een eenvoudige administratie plaats;
- boten mogen de beschoeiing niet beschadigen;
- gedurende de proef wordt geen liggeld gevraagd.

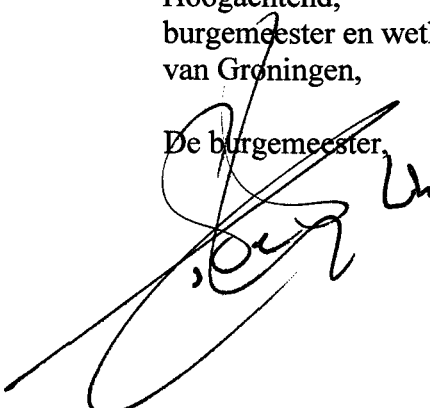
Met deze proef worden de boten die er nu liggen ook meegenomen en wordt het in de toekomst beter geregeld. Voor we met de proef beginnen informeren we de bewonersorganisatie Oosterpoort. Tijdens de proefperiode zal regelmatig met de bewonersorganisatie overlegd worden om de geluiden uit de buurt goed mee te kunnen nemen in de evaluatie. De provincie Groningen is op de hoogte van ons voornemen.

Het voordeel van deze proef is dat we, behalve het plaatsen van een paar borden, niet hoeven investeren en dat we snel kunnen beginnen. In de afgelopen jaren is slechts een tiental aanvragen voor ligplaatsen bij Havenwezen binnengekomen. Het is echter mogelijk dat de vraag naar ligplaatsen zal toenemen door de publicaties over de proef. Het bewuste kanaalvak kan daardoor vol raken. Daarom onderzoeken we of er meer plekken in de stad zijn die op een dergelijke wijze benut kunnen worden.

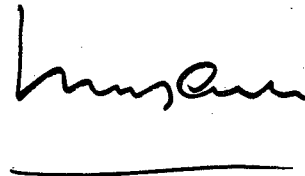
Na evaluatie in het najaar 2009 worden de ligplaatsen en het beheersysteem formeel geregeld. Uit de evaluatie zullen aanbevelingen volgen en naar aanleiding daarvan moet onder andere gekozen worden of er liggeld gevraagd gaat worden na de proefperiode.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,



Volgvel 2

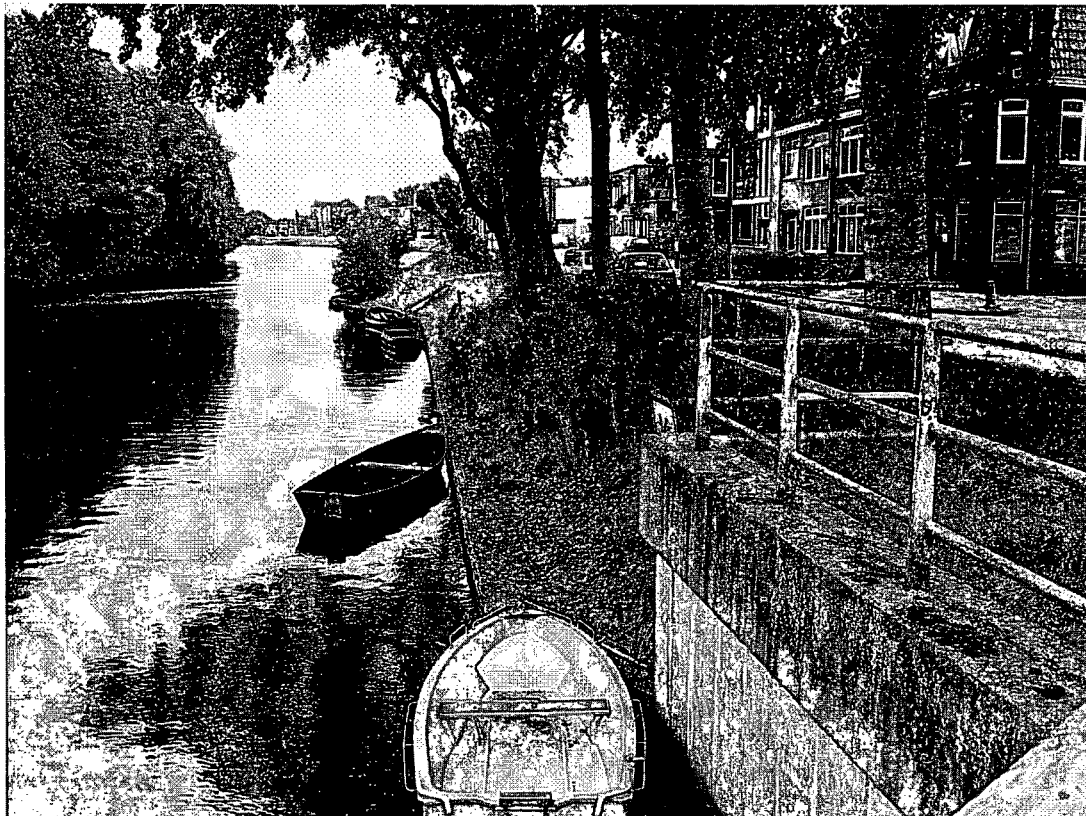


Foto 1. Oude Winschoterdiep ter plaats van de Zuidelijke Ringweg.

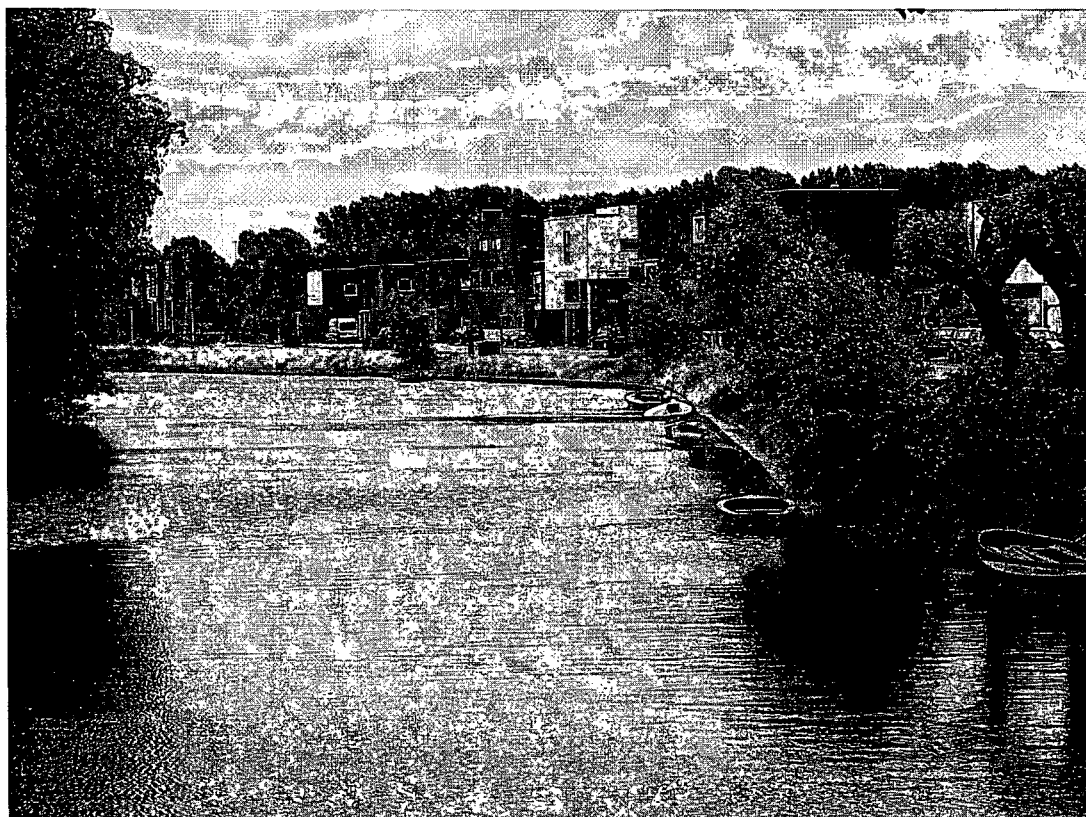


Foto 2. Doorkijkje vanaf brug bij Zuidelijke Ringweg

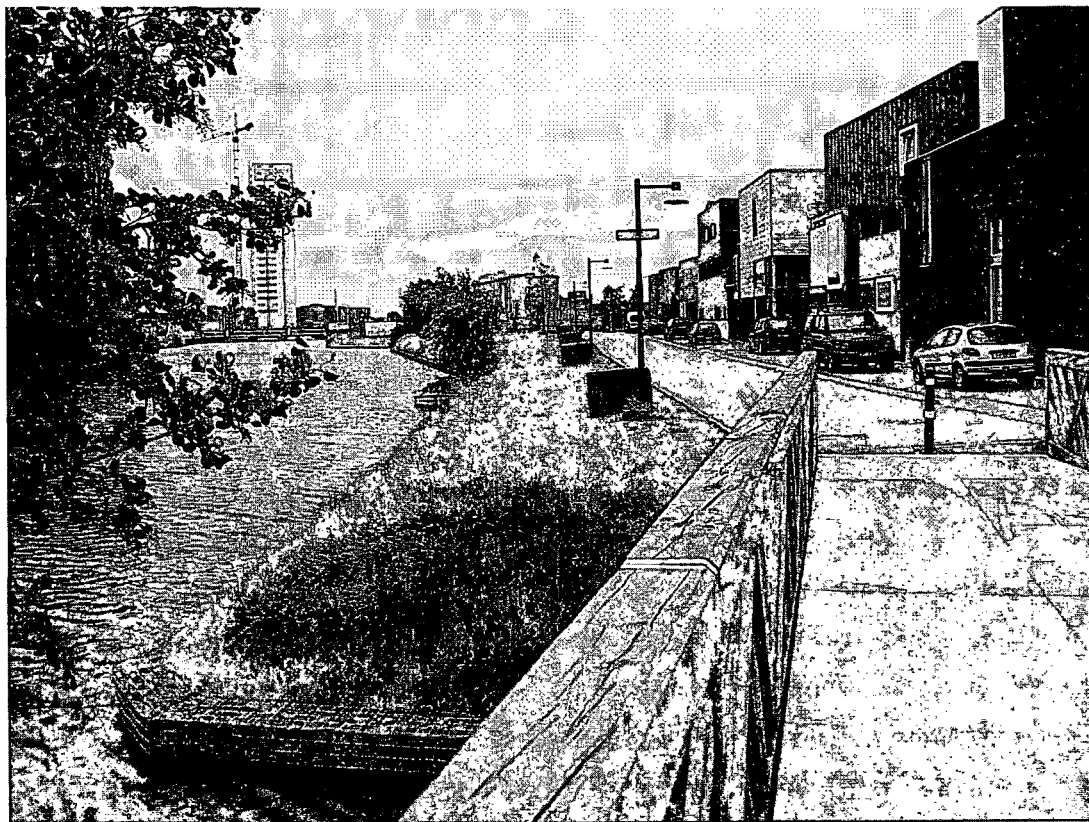


Foto 3. Wallekant t.p.v. De Linie.

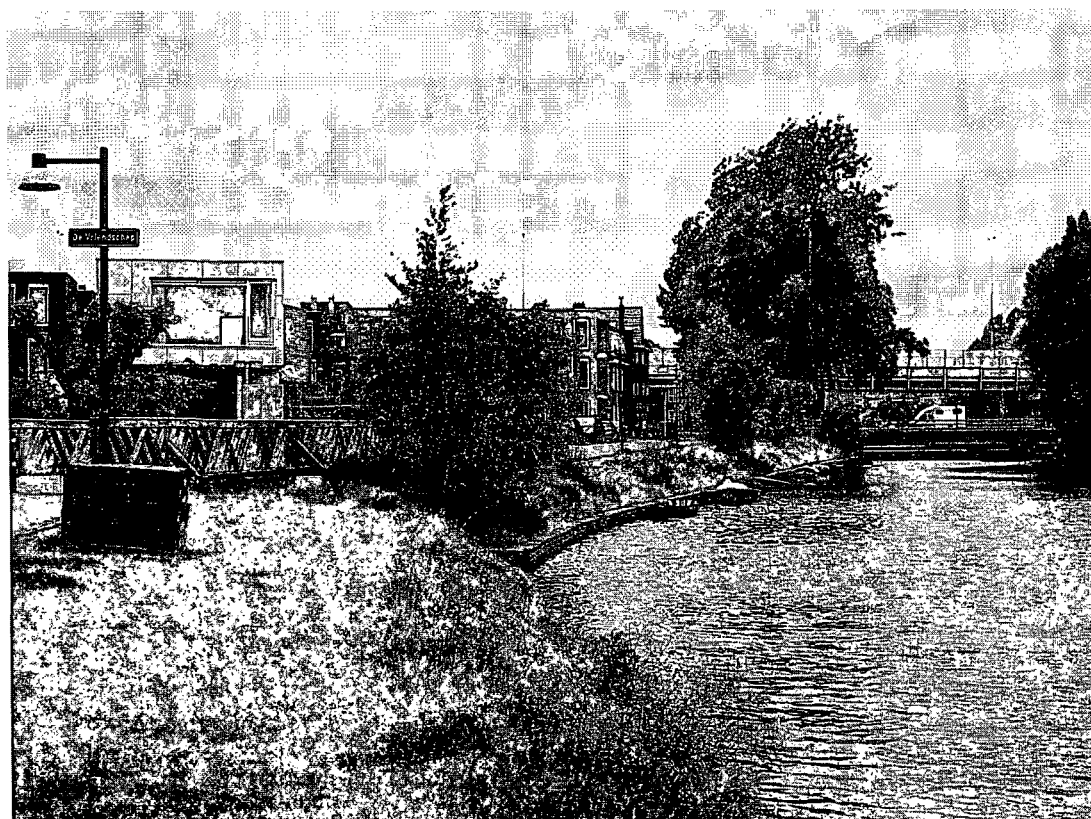


Foto 4. Doorkijkje kanaalvak in noordelijke richting.