



Onderwerp Programma-overeenkomst inzake HOV Groningen Stad

Steller Ingrid Bolhuis / Menno Oedekerck

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 5031328

Datum 27-05-2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 6 november 2013 heeft Provinciale Staten van Groningen en op 27 november 2013 heeft u de 'HOV-visie: Bouwsteen van de Netwerkanalyse Regio Groningen Assen' vastgesteld en daarbij ook het uitvoeringsprogramma van ambitieniveau 1 en 2. Bij de besluitvorming in 2013 is aangegeven dat het zeer ambitieus is om alle projecten uit te kunnen voeren met de hiervoor beschikbare middelen aangezien er een overtekening is op het pakket.

De eerste projecten zijn inmiddels uitgevoerd en hebben wel een kleine bezuiniging opgeleverd, echter een niet dusdanig grote bezuiniging dat we nu al kunnen aangegeven dat we alle projecten kunnen uitvoeren. Op dit moment is er een tekort van circa € 2 mln binnen het programma (dat is inclusief € 1 mln onvoorzien). Deze stand van zaken heeft er in geresulteerd dat alle betrokken partijen (gemeente Groningen, provincie Groningen, OV-bureau en Qbuzz) met elkaar in overleg zijn gegaan over een mogelijke prioritering van de resterende projecten binnen het programma. Er zullen namelijk keuzes gemaakt moeten worden welke projecten wel en als eerste moeten worden uitgevoerd en welke projecten niet worden uitgevoerd dan wel pas als het laatst wanneer na afronding van de hoogst geprioriteerde projecten daar nog geld voor is. Gekozen is om de doorstroming van het HOV (de bus) de hoogste prioriteit te geven. Al de andere zaken zijn ook belangrijk, maar wel ondergeschikt aan de doorstroming van de HOV verbindingen.

De besloten prioritering is hieronder weergegeven. Daarbij zijn alleen die projecten aangegeven waarvan wordt voorgesteld om ze niet te doen en waarbij wordt voorgesteld om ze in een afgeslankte vorm te doen dan wel een lage prioriteit te geven. Daarbij is het goed om te vermelden dat de doorstroming van de Stationsweg, inrit en uitrit busremise en de maatregelen oprit/afrit Westelijke ringweg en verkeersveiligheidsmaatregelen als gevolg van de verplaatsing van de busremise in eerste instantie niet in het HOV-pakket zaten maar deze nu wel worden meegenomen omdat een doorstromingsmaatregel zo dicht bij het Hoofdstation en de busremise een positief exploitatie effect heeft voor alle bussen. Deze maatregelen worden toegevoegd.

1. Wat doen we niet meer:
  - Extra halte op Ged. Zuiderdiep [beschikbaar alternatief voldoet in voldoende mate]
  - De haltes op het Hereplein en Emmaplein worden niet geschrapt [gezien de wens van de gemeente Groningen om het busstation te verplaatsen naar de zuidzijde is het beter dat deze haltes niet komen te vervallen]
  - Het busplein Zernike [Dit wordt reeds binnen een ander project meegenomen]
  - Samenvoegen haltes 176 (Framaheerd) en 178 (Sibrandaheerd) in Beijum [de rijtijdwinst op de overige aanpassingen is voldoende zodat deze haltes niet hoeven te worden samengevoegd]
2. Wat wordt toegevoegd:
  - Doorstroming van de Stationsweg [gunstig voor exploitatie en reiziger; zeker omdat hier bijna alle bussen langskomen]
  - Inrit en uitrit busremise inclusief maatregelen oprit/afrit Westelijke Ringweg en verkeersveiligheidsmaatregelen als gevolg van de verplaatsing van de busremise [gunstig voor exploitatie en reiziger; zeker omdat veel bussen hier gebruik van maken]
3. Wat heeft een lage prioriteit en wordt uitgevoerd wanneer er geld overblijft bij de projectonderdelen die wel worden uitgevoerd

Afgeslankte vorm:

- Singeldam.  
Voorgesteld wordt deze maatregel niet uit te voeren in verband met de op dit moment lopende variantenstudie in het project Oosterhamriktzone en daarom te kiezen voor een goedkoper alternatief: een regeling met VRI's op de Oosterhamrikkade en de kruising W. van Doeverenplein/Vrydemalaan. Deze regeling zorgt ook voor een exploitatie voordeel en voor een betrouwbaardere reis voor de reiziger.
- Doorsteek Kurkstraatje  
In plaats van de doorsteek Kurkstraatje wordt gekozen voor een goedkopere aanpassing: Aanpassing boogstraat Boteringesingel → Boterdiep. Bijna hetzelfde effect voor de exploitatie wordt gerealiseerd met lagere kosten.

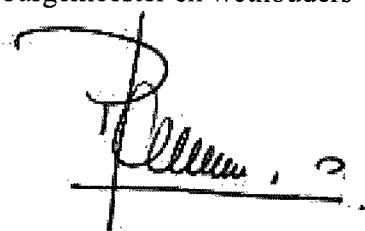
Lage prioriteit:

- Doorsteek Johan van Zwedenlaan  
Vanuit het HOV maatregelenpakket (routewijziging van de bussen) is de doorsteek Johan van Zwedenlaan niet (meer) urgent. Echter vanuit economisch perspectief en termen van leefbaarheid is de doorsteek wel van belang. Afsproken is alternatieve subsidiebronnen te verkennen om de doorsteek alsnog gedekt te krijgen. Mogelijk dat – afhankelijk van het restant budget - vanuit het HOV Maatregelenpakket nog een bijdrage aan de realisatie van de doorsteek worden gedaan.
- Opwaardering haltes Zernike, Kardingse en Grote Markt  
Voor wat betreft deze specials (opwaardering van de haltes) worden eerst de ontwikkelingen met de UMCG noord busknoop afgewacht. Die wordt uitgevoerd. De overige specials (Zernike, Kardingse en Grote Markt) worden op voorhand laag geprioriteerd en afhankelijk van voldoende budget worden ze op termijn weer opgepakt.

De hierboven besloten prioritering hebben wij in een programma-overeenkomst met de provincie Groningen vastgelegd.

Wij vertrouwen erop U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink