

Telefoon (050) 367 81 11/ B.P. Doeven
Onderwerp Project-offerte verkeersaanpak en verfraaiing plein winkelcentrum Beijum-oost

Aan de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **2 6 AUG 2011**

Bijlage(n) 1.

Ons kenmerk RO 11.2668736

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Het is al weer enige jaren geleden dat het plein van het winkelcentrum Beijum-oost is heringericht. Aanleidingen voor deze metamorfose waren toen sociale overlast, onveiligheid, verrommeling en vervuiling. Hoewel de situatie sterk is verbeterd blijkt uit een evaluatie onder bewoners en gebruikers van het plein dat een aantal zaken nog niet naar wens verlopen. Met name op het gebied van de verkeerssituatie en de verfraaiing zijn een aantal kritiekpunten genoemd. Ook het Nieuw Lokaal Akkoord (NLA) heeft de verbetering van het plein als een van de negen thema's op de agenda geplaatst.

De kritiekpunten die de verkeerssituatie betreffen zijn met de 'pleingroep' (waarin bewoners, ondernemers en overige gebruikers van het plein zijn vertegenwoordigd) besproken en uitgewerkt tot het onderstaande programma van eisen:

- a. maak de parkeerplaats van de Claremaheerd 1 á 2 meter breder om de krapte op te lossen
- b. bewerkstellig een betere doorstroming van verkeer vanaf de eerste parkeerplaats Claremaheerd langs Innersdijk
- c. ontwikkel een voorstel waarin betere aanwijzingen voor fietsers en wandelaars op het plein gerealiseerd worden
- d. probeer op een creatieve manier een aantal extra parkeerplekken te realiseren
- e. werk een voorstel uit waarbij het binnenplein zelf beter bereikbaar is voor voetgangers en mensen met rollator en rolstoel.

Dit programma wordt uitgewerkt tot een ontwerpvoorstel dat zal worden voorgelegd aan de 'pleingroep'.

Voor de verfraaiing/verlevendiging van het plein is een apart traject gevolgd. Er heeft met de 'pleingroep' een brainstormsessie plaatsgevonden over maatregelen om het plein levendiger en aantrekkelijker te maken. Vervolgens zijn de ideeën uitgewerkt tot de modellen "Mix en Max". Tijdens de week van het plein (23 t/m 30 maart jl.), waarin alle bewoners van Beijum hun mening konden geven over de twee plannen, is gekozen voor het model "Mix", waarvan de kernpunten zijn:

1. de bestaande zuilvormige bomen vervangen door platanen, waardoor meer groene massa ontstaat
2. de aanleg van een waterplein, bestaande uit een asfaltvloer met spuiters en afvoergoten.
3. het waterplein begrenzen aan de west- en oostzijde door respectievelijk een podium en een tribune
4. de bestaande banken en speelvoorzieningen handhaven.

Ook dit Mix-model wordt uitgewerkt en voorgelegd aan de 'pleingroep'.

Naast de verkeersaanpak en de verfraaiing van het plein moet rekening worden gehouden met de ontwikkeling van een nieuw verpleeghuis Innersdijk. Met name de doorstroming van verkeer, genoemd in punt b van het programma, zal in samenhang met deze nieuwbouw moeten worden opgelost.

Na akkoord van de 'pleingroep' worden de direct-omwonenden individueel geïnformeerd over de definitieve ontwerpen en wordt het plan ter inzage gelegd in de bibliotheek. Ook zullen we de plannen dan plaatsen in de wijkkrant en op de wijkwebsites.

Het wijkteam NLA Beijum heeft middelen beschikbaar gesteld die tezamen met reeds gereserveerde stadsdeelbudgetten voor Beijum de hier voorgestelde verbeteringen mogelijk maken.

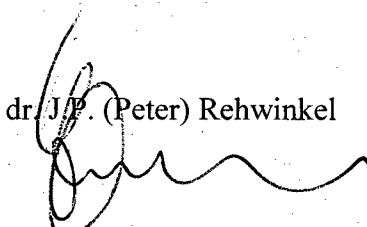
De verkeersaanpak zal zo spoedig mogelijk na akkoord van de 'pleingroep plus' in het najaar van 2011 worden uitgevoerd. Het ontwerpvoorstel voor de verfraaiing wordt na akkoord nog verder technisch uitgewerkt en zal in het voorjaar van 2012 worden uitgevoerd.

Wij hebben de project-offerte voor u ter inzage gelegd in de visietrommel en zullen u van het vervolg op de hoogte houden in de rapportages van het Nieuw Lokaal Akkoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



drs. M.A. (Maarten) Ruys

