

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 82 85/ Mark van Maanen  
Onderwerp Project uitbreiding betaald en vergunning-  
parkeren

Aan de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum **2 8 OKT 2011**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO 11.2671724

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Deze brief is bedoeld om uw raad te informeren over de projectaanpak uitbreiding betaald- en vergunningparkeren.

Op 27 januari 2010 heeft u de Parkeernota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!" vastgesteld. In deze nota is het gemeentelijk parkeerbeleid voor de periode 2010 – 2020 beschreven. De uitgangspunten van dit beleid zijn onder andere de verbetering van het verblijfsklimaat in de (binnen)stad en meer specifiek het leefklimaat in de oude wijken.

In de oudere stadsdelen, vooral in de vooroorlogse wijken, neemt de parkeerdruk en daarmee de overlast toe. Oorzaken zijn de beperkte beschikbaarheid van parkeercapaciteit, een toename van het autobezit en een toename van het aantal parkeerders van elders. De maatregelen die we daarvoor inzetten zijn:

- de uitbreiding van het gebied met betaald en vergunningparkeren buiten de binnenstad;
- het aanscherpen van het vergunningenuitgiftebeleid;
- uitbreiden van het aantal buurtstallingen en gebruik bevorderen;
- tegengaan van interne ritten in gebieden (met kleinere vergunningzones in woonwijken).

### **1) Projectaanpak uitbreiding betaald- en vergunningparkeren.**

#### **Fase 1 - Parkeerplan**

Voor elk van de aan te pakken gebieden, Grunobuurt, Oranjewijk, Helperplein, Bedrijventerrein Corpus den Hoorn Zuid / Voorterrein Martinizekenhuis, Oosterparkwijk / Korrewegwijk wordt een parkeerplan opgesteld. Op basis van het parkeerplan besluit de raad tot invoering van betaald parkeren in een gebied.

In een parkeerplan wordt de situatie geanalyseerd, de problematiek beschreven, de maatregel betaald en vergunningparkeren uitgewerkt (tarieven, periodes, gebiedsbegrenzings, etc) en worden eventuele aanvullende maatregelen benoemd. Parkeren van auto's is het hoofdonderwerp van het parkeerplan, maar het is bekend dat soms ook het fietsparkeren in de straat een probleem is. Het uitgangspunt is om geen (grote) wijzigingen aan te brengen in de parkeercapaciteit, maar te sturen op de parkeervraag in een gebied. Daarvoor is betaald en vergunningparkeren het in te zetten middel. Het parkeerplan kan wel wensen bevatten voor beperkte aanpassingen in de capaciteit, maar de realisatie hiervan is geen onderdeel van het project. Verkend kan worden of deze opgenomen kunnen worden in eventuele latere onderhoudswerkzaamheden.

Het parkeerplan bevat ook de weergave van de communicatie met de belanghebbenden en het resultaat van inspraak. Daarnaast geeft het parkeerplan inzicht in de financiële gevolgen van investeringen en opbrengsten voor de exploitatie Parkeerbedrijf.

Wijzigingen in het parkeerregime moeten worden vastgelegd in de Parkeerverordening en bijbehorende Nadere Regels. Na realisatie is het Parkeerbedrijf verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van het parkeerregime en de verstrekking van vergunningen/bezoekerspassen etc. Het Parkeerbedrijf zal daarom intensief worden betrokken bij de voorbereidingen, om de latere uitvoering optimaal te laten verlopen.

De eerste fase sluit af met het raadsbesluit over de invoering of wijziging van betaald en vergunningparkeren.

## **Fase 2 – Realisatie**

In deze fase wordt het betaald en vergunningparkeren werkelijk ingevoerd of gewijzigd. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om de introductie bij bewoners en andere belanghebbenden, benodigde verkeersbesluiten, plaatsing van betaalautomaten, plaatsing van verkeersborden, aanpassing administratieve systemen en informatie-uitingen, uitbreiding handhaving etc.

### **2) Participatie**

Zoals hiervoor vermeld zal per wijk een onderzoek plaatsvinden naar de parkeerdruk, in casu de parkeerproblemen in de wijk. De resultaten hiervan worden neergelegd in het door u vast te stellen parkeerplan. Vanzelfsprekend zullen de bewoners in de gelegenheid worden gesteld hierin te participeren en zullen zij worden betrokken bij de inhoudelijk te maken keuzes ten behoeve van de aan u voor te stellen maatregelen terzake het betaald- en vergunningparkeren in de wijk. Het moge duidelijk zijn dat wij in dit verband draagvlak voor de in te voeren maatregelen zeer belangrijk vinden.

### **3) Volgorde projectaanpak op grond van prioriteitsstelling.**

De projecten zijn gerangschikt op volgorde van actualiteit en gewenste snelheid van realisatie van oplossing van een bestaande probleemsituatie.

1. In de Grunobuurt is wijziging van het parkeerregime snel nodig, omdat door stedelijke vernieuwing ook de parkeersituatie wijzigt en inmiddels de eerste woningen zijn opgeleverd. Wijziging van het parkeerregime voor deze buurt kan vrij eenvoudig door een kleine aanpassing van de Nadere Regels, behorende bij de Parkeerverordening en deze door het college van B&W vast te laten stellen.
2. Met de Oranjewijk zijn al meerdere jaren contacten over uitbreiding van betaald parkeren en er waren zelfs gezamenlijke initiatieven die niet konden worden doorgezet. Getuige het aantal klachten is de parkeeroverlast hier ernstig.
3. Met de winkeliers, woningcorporatie en bewoners van het Helperplein zijn reeds gesprekken gevoerd en is gesproken over invoering van betaald parkeren als oplossing voor het parkeervraagstuk.
4. Voor Bedrijventerrein Corpus den Hoorn-zuid geldt dat wij als gemeente wel een beeld hebben van de te realiseren oplossing, maar dat daarover nog niet of nauwelijks met de omgeving concreet contact over start van procedures is geweest.
5. Uit de Oosterparkwijk/Korrewegwijk krijgen we af en toe klachten van bewoners, maar de andere wijken zijn duidelijk meer prioritair.

#### 4) Planning

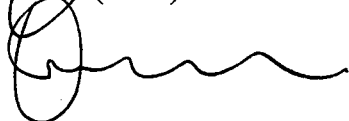
Volgens volgorde van urgentie zal dit jaar nog worden gestart met het opstellen van het parkeerplan voor de Grunobuurt, dan wel het aanpassen van de geldende parkeerverordening. Ook zal worden gestart met de Oranjewijk en het Helperplein. De verwachting is dat het gehele project (alle gebieden – zie ook onder punt 3) in zijn totaliteit begin 2013 zal zijn afgerond.

Tot slot delen wij u mede dat het projectplan uitbreiding betaald- en vergunning parkeren op de gebruikelijke wijze voor de leden van uw raad in de visietrommel ter inzage ligt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

