

Afdeling Bestuursadvisering
Onderwerp Projectplannen aanleg nieuwe fietspaden

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
Groningen

G R I F F I E	
reg.nr.	Grog. 1891689
ingek.	- 9 APR 2009
class.	- 2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk BD 09.1890880

Datum 08-04-2009
9 APR 2009 Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

Met uw besluit over de sturing en verantwoording van projecten (december 2008) hebben we met u afgesproken dat we in het vervolg alle projectplannen aan u voorleggen. Op deze manier kunt u zich op tijdig uitspreken over het project en de manier waarop het wordt uitgevoerd.

Bijgaand treft u twee projectplannen aan. Het gaat om:

- het projectplan 'Fietspad langs de spoorlijn vanaf de ACM-brug tot aan de plataanlaan'. Met deze fietsverbinding worden de omliggende dorpen Winsum, Sauwerd, Adorp met de binnenstad van Groningen verbonden. De fietsroute loopt vanaf de ACM-fietsbrug tot aan de Walfridusbrug over het van Starckenborghkanaal. We starten met het eerste deel tussen de ACM-fietsbrug en de Kerklaan.
- het projectplan 'Fietspad noordelijke ringweg'. Met deze fietsverbinding worden de noordelijke en westelijke wijken van de stad met elkaar verbonden met een fietspad langs de noordelijke ringweg.

Normaal gesproken bieden we u de projectplannen tegelijk aan met de aanvraag van een plankostenkrediet voor het project. In het geval van deze projecten heeft u al besloten tot het beschikbaar stellen van het plankostenkrediet bij de vaststelling van het uitvoeringsprogramma 'Stap op! Fietsmaatregelen 2009-2010' (november 2008).

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

projectplan 'Fietspad noordelijke ringweg'.

Groningen, 13 maart 2009

Programma Verkeer

Programmaleider : Hans Vissers
Projectleider en steller : Jan Nijhoff
Opgesteld/gewijzigd : 09-02-2009

Naam project

Fietspad noordelijke ringweg

Rol RO/EZ

Realisatie fietspad

Inhoud project

Inleiding

De gemeenteraad van Groningen heeft op 26 november 2008 de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" vastgesteld, h. nr. 317. De nota bevat het uitvoeringsprogramma voor de fiets met een raming van de beschikbare budgetten.

In die fietsnota is het toekomstige fietspad langs de ringweg opgesplitst in twee afzonderlijke projecten, namelijk het gedeelte ten westen van het Reitdiep (rond de Aquamarijnstraat en de Goudlaan) en het gedeelte aan de oostzijde van het Reitdiep (parallel aan de ringweg tot aan de Iepenlaan).

De aanleg van een fietsverbinding tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg aan de westzijde van het Reitdiep sluit aan op de aanleg van de fietsverbinding met Zernike, via de fietsbrug Plataanlaan.

Vanaf de fietsbrug Plataanlaan wordt ook een fietspad aangelegd tot aan de Iepenlaan, parallel aan de Noordelijke Ringweg.

De aanleg van deze twee ontbrekende schakels leidt in combinatie met de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep tot een samenhangende fietsroute. Zo ontstaat een doorgaande fietsverbinding tussen de wijken De Held, Gravenburg, Vinkhuizen, Reitdiep, Zernike, Paddepoel, Selwerd, Korrewegwijk en het UMCG.

Aan de noordzijde van de ringweg is onvoldoende ruimte voor de aanleg van het nieuwe fietspad. Om praktische redenen wordt daarom het fietspad aan de zuidzijde van de Noordelijke Ringweg aangelegd. De meeste potentiële gebruikers van het nieuwe fietspad wonen aan de zuidzijde. Door aan de zuidzijde gebruik te maken van bestaande straten en fietspaden in Paddepoel en Selwerd is al een groot gedeelte van de nieuwe fietsroute beschikbaar.

Westelijke deel van het fietspad (ten noorden van de Aquamarijnstraat)

De gedachte gaat uit naar een 3,5 meter breed fietspad, uitgevoerd in een asfaltverharding. Een groot deel van het fietspad wordt aangelegd aan de noordzijde van de hoogbouw van de Aquamarijnstraat op de plaats van het voetpad parallel aan de Aquamarijnstraat. Het fietspad krijgt aan de westzijde een aansluiting op het bestaande fietspad Aquamarijnpad. Aan de oostzijde sluit het aan op de Goudlaan. Ook wordt een nieuw fietspad tussen de hoogbouw aangelegd rechtstreeks naar de Aquamarijnstraat.

Het bestemmingsplan laat ruimte voor de aanleg van een fietspad in de bestemming groenvoorziening.

Oostelijke deel van het fietspad (tussen fietsbrug en Iepenlaan)

Het oostelijke gedeelte van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg bestaat uit de aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen het Jaagpad langs de oostzijde van het Reitdiep en de Iepenlaan, parallel aan de ringweg.

Ook voor dit deel van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg wordt een 3,5 meter breed fietspad aangelegd, uitgevoerd in een asfaltverharding. Tussen het Jaagpad langs het Reitdiep en de Paddepoelsterweg ligt op dit moment een voetpad. Het nieuwe fietspad wordt parallel aan dit voetpad aangelegd. De bestemmingsplannen Paddepoel en Selwerd staan de realisatie van een fietspad op de huidige locatie van het voetpad niet in de weg.

Verderop, tussen de Paddepoelsterweg en de Elzenlaan, ligt in de huidige situatie een fietspad. Dit fietspad bestaat uit tegels en wordt gerenoveerd tot een 3,5 meter breed fietspad, uitgevoerd in asfaltverharding.

De aanleg van een fietspad tussen de Elzenlaan en de Iepenlaan vormt de meest complexe opgave van dit project. Dit heeft onder andere te maken met de beperkte ruimte die aanwezig is. Het terrein langs de ringweg is eigendom van de Provincie Groningen, de terreinen rond het Noorderpoortcollege en de hoogbouw aan het einde van de Esdoornlaan zijn eigendom van Stichting In. Als blijkt dat de aanleg van een fietspad hier niet mogelijk is, kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van de Bottelroosstraat.

Punten van aandacht

Het fietspad tussen de Iepenlaan en de spoorlijn Groningen-Sauwerd, wordt geasfalteerd en verbreed bij de aanleg van een nieuw fietspad langs de spoorlijn. Het fietspad tussen de spoorlijn en de Bedumerweg wordt verbeterd bij de vervanging van de Noordzeebrug en het ongelijkvloers maken van het kruispunt van de Bedumerweg met de Noordelijke Ringweg. De verbetering van deze fietspaden valt dan ook buiten dit project.

Fietsers vanuit de wijken moeten het nieuwe fietspad op een gemakkelijke en veilige manier kunnen bereiken. Dat betekent zorgen voor goede verbindingen tussen de bestaande fietspaden en straten en het nieuw aan te leggen fietspad. Ter hoogte van de kruispunten met de Zonnelaan en de Iepenlaan moet een veilige fietsoversteek worden gemaakt.

Voor de fietroute wordt een ecologische inventarisatie gemaakt.

Projectplanning en -fasering

De start van de uitvoering is gepland in 2010.

Kosten project en dekking

Voor het project is € 700.000,- beschikbaar uit de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010". Raadsbesluit 26-11-2008, nr. 6h. inclusief een plankostenkrediet.

Risico-analyse

Er zit een vertragsrisico in de verwerving van de grond.

Knelpunten op de route moeten nog worden verkend.

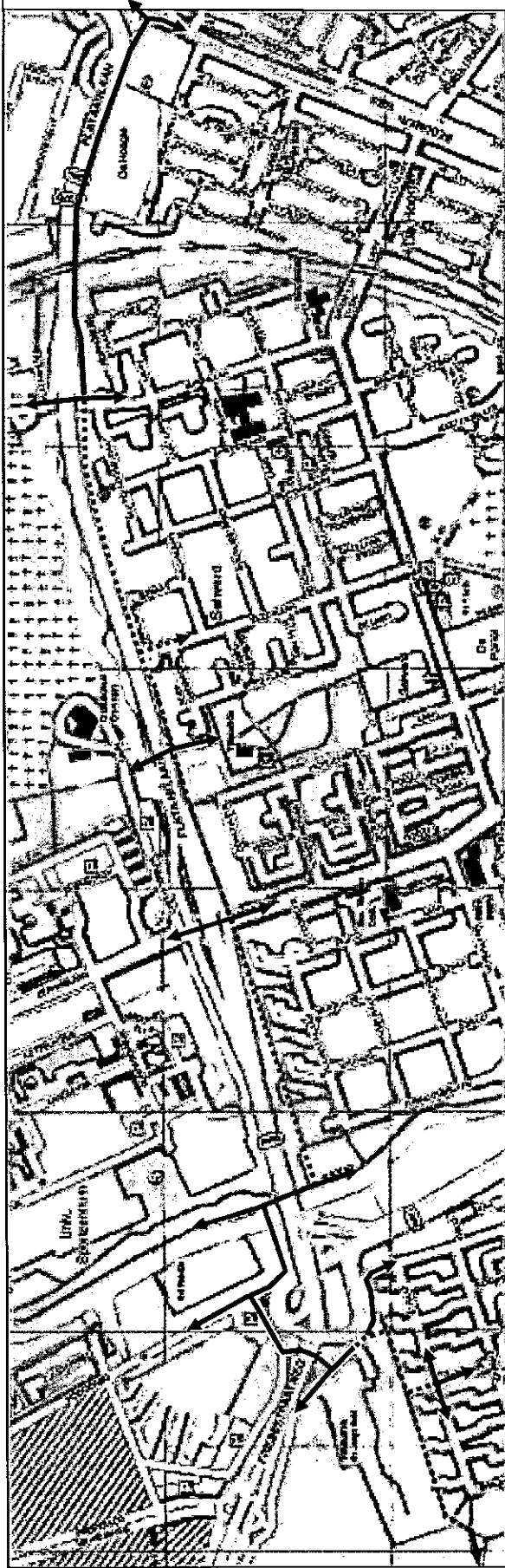
Het beschikbare budget is krap.

Informatie en communicatie

Bewonersorganisaties worden geïnformeerd over het voornemen van het college om het fietspad aan te leggen volgens het convenant.

Inspraak volgens het reguliere proces van de inspraakverordening, met een ter visielegging van vier weken en de mogelijkheid om schriftelijk in te spreken gedurende die periode.

Kaartmateriaal



Schematische weergave van het aan te leggen fietspad met de stippellijn.

Projectplan 'Fietspad langs de spoorlijn vanaf de ACM-brug tot aan de Plataanlaan'

Groningen, 13 maart 2009

Programma Verkeer

Programmaleider : Hans Vissers
 Projectleider en steller : Jan Nijhoff
 Opgesteld/gewijzigd : 13-03-2009

Naam project

'Fietspad langs de spoorlijn vanaf de ACM-brug tot aan de Plataanlaan'

Rol RO/EZ

Aanleg Fietspad langs de spoorlijn vanaf de ACM-brug tot aan de Plataanlaan

Inhoud project

De gemeenteraad van Groningen heeft op 26 november 2008 de nota "Stap Op" vastgesteld. De nota bevat het uitvoeringsprogramma voor de fiets voor 2009-2010, met een raming van de beschikbare budgetten. Op de route langs de spoorlijn Groningen Sauwerd ontbreekt een aaneengesloten fietspad tussen de ACM-fietsbrug en de Plataanlaan. In het uitvoeringsprogramma is budget opgenomen voor de aanleg van een deel van het fietspad vanaf de ACM-locatie tot aan de Kerklaan.

Deze fietsroute is van belang om de noordelijke stadswijken goed te verbinden met de dorpen in het noorden Adorp, Sauwerd en Winsum. Als het fietspad volledig is aangelegd, ontstaat ook een goede verbinding van deze dorpen met de binnenstad.

De opdracht is om een ontwerp te maken voor een fietspad dat loopt vanaf de ACM-fietsbrug tot aan de Plataanlaan. Daarbij moet voor de kostenraming het traject worden opgeknipt in stukken. Al naar gelang het budget dat toestaat zal de raad worden gevraagd een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor het aan te leggen deel.

Ook moet het tegelfietspad worden gerenoveerd tussen de spoorlijn en de Iepenlaan. Dit fietspad moet worden geasfalteerd en verbreed naar 3,5 meter.

Bij de ringweg moet in overleg met de provincie een hekwerk worden geplaatst. Dit hekwerk moet voorkomen dat bij het spoorwegviaduct de ringweg wordt overgestoken door fietsers en voetgangers.

Met de volgende zaken moet rekening worden gehouden in het ontwerp van het fietspad.

1. aansluitingen met de nieuw aan te leggen fietspaden bij de aanleg van de nieuwbouw Paddepoel zuidwest en zuidoost;
2. een veilige fietsoversteek ter hoogte van de Zonnelaan. Ook een ongelijkvloerse kruising is mogelijk, maar is ter overweging aan de raad;
3. noodzakelijke grondvererving van Prorail en in de uiterste zuidwesthoek van particulieren;
4. benodigde ruimte vrij laten voor de spoorverdubbeling.
5. voor de fietsroute wordt een ecologische inventarisatie gemaakt.
6. renovatie van het fietspad wordt eerder in uitvoering gebracht i.v.m. de verhuizing van de voetbalvereniging VVK.

Projectorganisatie en capaciteit

Betrokken afdelingen

Verkeer en Vervoer, Ruimtelijke Plannen, Stadsdeelcoördinatie, Financiële Informatie en Administratie, Stedelijk Beheer, Ingenieursbureau Gemeente Groningen, Projecten, Vastgoedontwikkeling, Beleidsontwikkeling.

De inzet is om dit project op te pakken met hetzelfde projectteam dat werkt aan de fietsbrug Plataanlaan, omdat kennis en ervaring uit dat fietsproject aansluit op dit fietspad. Hetzelfde geldt voor het fietsproject langs de noordelijke ringweg.

Projectplanning en -fasering

Begin 2009 kan worden begonnen met de planvorming en het ontwerp van het zuidelijke gedeelte van het aan te leggen fietspad langs de spoorlijn vanaf de ACM-brug tot aan de Plataanlaan.

Betrokken bewonersorganisaties en belanghebbenden worden geïnformeerd over het plan.

Gezien het onderwerp stellen we voor om bij de ter visielegging voor schriftelijke inspraak te kiezen en een inspraak avond te organiseren waar ook de mogelijkheid bestaat mondeling in te spreken. De uitvoering kan naar verwachting starten in 2010.

De renovatie van het fietspad langs de noordelijke ringweg, tussen de spoorlijn en de Iepenlaan wordt eerder in uitvoering gebracht. De uitvoering van dit groot onderhoud staat gepland in 2009. De renovatie moet binnen het ontwerp passen. De noodzaak om dit onderdeel naar voren te halen is verbonden met de verhuizing van voetbalvereniging VVK van Sportpark De Hoogte naar Sportpark Het Noorden.

Kosten project en dekking

Dit project heeft als inkomstenbron:

Compartiment 1, C1

Voor het fietspad langs de spoorweg naar Sauwerd is ruim € 1,8 mln. geraamd.

Dekking

Fietsgeld begroting 2009

€ 1.075.000,-

BDU 2

€ 725.000,-

Onderhoudsbudget 2009-02-05

€ 45.000,-

Totaal

€ 1.845.000,-

Voor de realisatie van het totale fietspad moet aan een gefaseerde aanpak worden gedacht.

Risico-analyse

In het project is grond nodig van derden.

Er is voldoende budget beschikbaar voor de aanleg van de eerste fase van het fietspad, vanaf de ACM-locatie tot aan de Kerklaan.

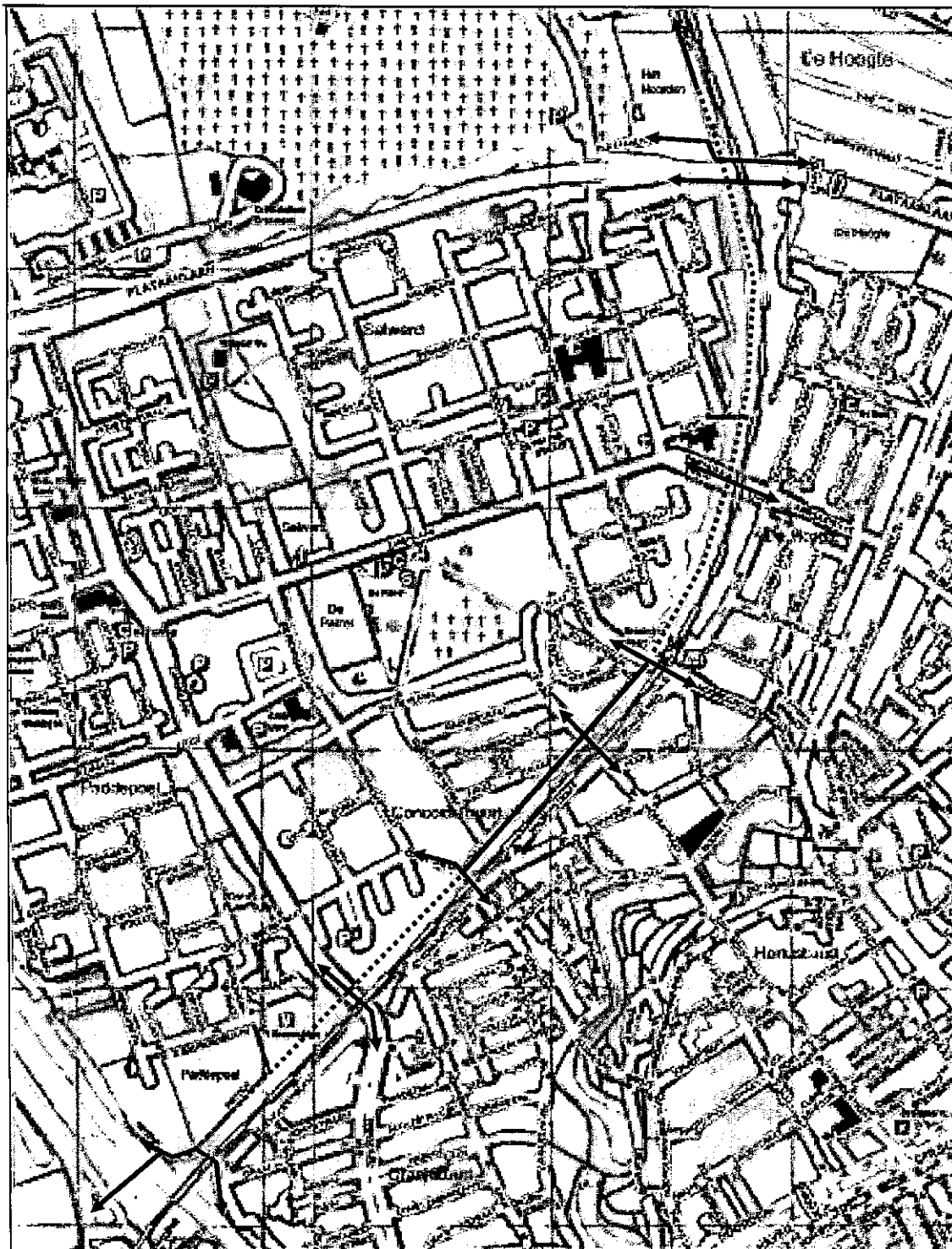
De knelpunten op de fietsroute moeten nog nader worden verkend.

De planning is gericht op de gewenste uitvoering.

Informatie en communicatie

De bewonersorganisaties worden conform het convenant geïnformeerd over het voornemen om dit project te starten. Inspraak volgens het reguliere proces van de inspraakverordening, met een ter visielegging van vier weken en de mogelijkheid om schriftelijk in te spreken gedurende die periode.

Kaartmateriaal



Schematisch overzicht van het aan te leggen fietspad.
Stippelijn geeft aan welke delen aangelegd moeten worden.