

Onderwerp Rapportage gebruik deelscooters 2021
ter informatie

Steller Stijn Ringnalda

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 52 72 39 14 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 72630-2022

Datum 2-3-2022

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

In januari 2021 zijn de *Nadere regels deelscooters 2021* vastgesteld. Hierin is bepaald dat wij maximaal twee vergunningen verlenen voor het aanbieden van 200 deelscooters per aanbieder. De vergunningen zijn verleend middels een vergelijkende toets. Op 14 april 2021 deelden wij met uw raad dat het college Check Technologies B.V. en Felyx Netherlands B.V. beide een vergunning heeft verleend (kenmerk 171187-2021). Zij toonden aan het beste bij te dragen aan onze doelstellingen op het gebied van duurzaam vervoer dat weinig ruimte inneemt én aan onze inkoopdoelen. Deze vergunning voor het aanbieden van deelscooters loopt tot en met 30 april 2023.

Met betrekking tot de vergunningverlening hebben wij uw raad toegezegd om het gebruik van deelscooters in Groningen te evalueren en de uitkomsten hiervan te delen. Zo houden we zicht op de bijdrage van deelscooters ten aanzien van onze mobiliteitsdoelen, maar ook op eventuele negatieve gevolgen zoals overlast van gestalde deelscooters in de openbare ruimte. Aanbieders Check en felyx zijn inmiddels ruim een half jaar actief in de gemeente Groningen. We bieden uw raad daarom een rapportage aan om u inzicht te geven in het gebruik van de deelscooter over de periode 1 mei tot en met 31 december 2021.

De rapportage bestaat uit drie onderdelen. 1) Een factsheet met de belangrijkste feiten en cijfers en de ritpatronen, 2) een gebruikersonderzoek naar de motieven en demografische karakteristieken van de gebruikers en 3) overzicht van meldingen over het parkeren van deelscooters.

Deelmobiliteit

Deelmobiliteit is met het vaststellen van de *Mobiliteitsvisie Groningen Goed op Weg* een vast onderdeel geworden van ons mobiliteitsbeleid. Er is een verandering van mobiliteit nodig om Groningen ook in de toekomst duurzaam, bereikbaar en aantrekkelijk te houden. Verder vraagt het terugdringen van de CO₂-uitstoot in het kader van de klimaatdoelstellingen een transitie naar emissievrije mobiliteit. Deelmobiliteit biedt mede kansen om beide doelen te bereiken. Door in te zetten op deelmobiliteit kan de groeiende hoeveelheid verplaatsingen met minder vervoersmiddelen gemaakt worden. Dit zorgt

voor een verschuiving van bezit naar gebruik, van product naar dienst en van modaliteit naar mobiliteit.

Deelscooters kunnen een alternatief zijn voor ritten waarbij het OV geen reële optie is of (deel)fietsafstanden te groot zijn. Wij zetten in op een toegevoegde waarde van deelscooters als alternatief voor de auto zonder dat ze een concurrent worden voor lopen of fietsen. We zien deelscooters ook als een aanvulling op de reis van deur-tot-deur in combinatie met een ketenreis vanaf een openbaar vervoer hub, zoals het station of een P+R terrein. Ook voor elektrische deelscooters leggen we eisen vast over het aantal deelscooters en hoe aanbieders ervoor zorgen dat klanten de scooter gepast stallen. Deze eisen kunnen bovendien in zekere mate strenger zijn, omdat deelscooters een groter gedeelte van de openbare ruimte innemen en daarom eerder een bron van overlast vormen.

Belangrijkste bevindingen

Het gebruik van deelscooters in Groningen ligt – zeker in vergelijking met andere steden – zeer hoog. Tussen 1 mei en 31 december 2021 vonden er ongeveer 435.000 deelscooterritten plaats met een totale afgelegde afstand van anderhalf miljoen kilometer. Dagelijks worden er gemiddeld bijna 1.800 ritten gemaakt. Dat betekent gemiddeld meer dan vijf ritten per deelscooter per dag. In geen enkele andere stad ligt het gemiddeld aantal ritten per deelscooter zo hoog als in Groningen.

Duidelijk komt naar voren dat de deelscooter nog steeds voornamelijk fietsritten vervangt (47,9%). In 2020 bedroeg dit aandeel 51%. De deelscooter vormt in 20,3% van de ritten een alternatief voor het OV (in 2020 11%) en 18,3% voor de auto (in 2020 18%). In 6,6% van de ritten is het een alternatief voor lopen (in 2020 16%). Dit wordt nog gevolgd door de eigen scooter/brommer (2,6%), het niet maken van de reis (2,3%) en een rit met de taxi (0,9%).

Ons Klant Contact Centrum (KCC) ontving over de vergunningsperiode 129 meldingen over hinderlijk of verkeerd geparkeerde deelscooters. In de vergunningseisen hebben wij vastgelegd dat de aanbieders van deelscooters verantwoordelijk zijn voor het correct parkeren van deelscooters in de openbare ruimte. Zij spreken dan ook hun klanten aan op hun parkeergedrag en treffen eventueel maatregelen. Om die reden ontvangen Check en felyx zelf de meeste meldingen. In totaal bedroegen dit 711 klachten over de vergunningsperiode (inclusief de 129 van het KCC).

Voor meer cijfers en informatie zie de bijlage *Rapportage gebruik deelscooters 2021*.

Helmplicht

Vanaf 1 januari 2023 volgt (waarschijnlijk) een plicht voor alle snorfietsgebruikers om een bromfiets- of speed pedelec helm te dragen. De helmplicht geldt dan ook voor snorfietsers op fietspaden. I&O Research en Arcadis (2020) hebben in opdracht van het Ministerie van I&W onderzoek gedaan naar dit effect. Zij geven aan dat ongeveer de helft (51%) van de snorfietsgebruikers op een andere manier zal gaan reizen. Ongeveer 35% stapt over op een ander vervoersmiddel en 16% laat de snorfiets ombouwen tot een bromfiets. We verwachten dat de helmplicht ook een effect heeft op het gebruik van de

deelscooter. Deze helmplicht zal zeer vermoedelijk een negatieve impact hebben op het gebruik van snorfietzen, en dus naar verwachting ook deelscooters.

Elektrische deelfietsen

Wij streven naar een helder, betaalbaar en gebruiksvriendelijk deelfietsstelsel, dat verkondigden we in de recent vastgestelde Mobiliteitsvisie: Groningen Goed op Weg. Daarom informeren wij uw raad gelijktijdig in een andere brief over de vaststelling van de Nadere regels deelfietsen 2022. Daarin hebben wij bepaald dat de gemeente twee vergunningen gaat verlenen voor het aanbieden van 300 elektrische deelfietsen. Deze vergunningen zijn geldig voor een periode van twee jaar vanaf 1 juni 2022 tot en met 31 mei 2024.

Tot slot

De vergunningen van Check en felyx lopen tot en met 30 april 2023. Aan het eind van de zomer verwachten wij dat de eerste elektrische deelfietsen door de vergunde aanbieders geplaatst zullen worden. Aan het eind van dit jaar delen wij een evaluatie met uw raad over de verdere voortgang met deelscooters in 2022. Op basis van deze evaluatie gaan wij graag het gesprek aan met uw raad over het vergunnen van deelscooters na 1 mei 2023.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.