

Onderwerp Revitaliseringsplan Woonschepenhaven

Steller Hendrik Jan Huiting

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (0622446153) Bijlage(n) - Ons kenmerk RO14.4153778  
Datum **20 FEB 2014** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Door middel van deze brief informeren wij u over de resultaten van het inspraaktraject van het concept Revitaliseringsplan Woonschepenhaven.

In de vergadering van 19 november 2013 hebben wij besloten het concept Revitaliseringsplan Woonschepenhaven vrij te geven voor inspraak. Het plan heeft een aangepaste inspraakprocedure gekend. Dat wil zeggen dat de inspraakperiode middels een brief aan de bewoners en eigenaren is aangekondigd. En het revitaliseringsplan is inclusief de bijbehorende tekeningen en reactieformulier aan alle belanghebbenden toegezonden.

De inspraakperiode duurde 6 weken, van 27 november 2013 tot en met 7 januari 2014. Gedurende deze periode waren de bewoners / eigenaren in de gelegenheid te reageren op de plannen van de gemeente.

Tijdens de inspraak zijn 17 reacties binnengekomen waarvan 1 petitie. Deze petitie is gedurende de besluitvorming (eind 2013) al door het bestuur van de Vereniging Woonschepenhaven ingediend. Het inspraakrapport bevat 16 inhoudelijke reacties. Deze reacties hebben allemaal betrekking op het revitaliseringsplan en zijn in een aantal gevallen (gematigd) positief, maar kennen veelal een negatieve insteek. De reacties betreffen in hoofdzaak; het ter discussie stellen van de nut en noodzaak van de 5 meter afstand tussen de woonboten; het oneens zijn met de nieuwe ligplaatsindeling; zorgen over het beschikbare budget; vragen omtrent de mate van vervuiling in de bodem; zorgen met betrekking tot de mogelijke schades en de afhandeling daarvan en zorgen over de diepgang na het baggeren. Hieronder wordt kort ingegaan op de hierboven genoemde punten.

Een discussie punt betreft de vereiste 5 meter tussen de woonboten. Veel mensen willen niet van ligplaats veranderen, ook niet als het om 1 a 2 meter gaat. Indien de mensen in dit plan mee gaan met de nieuwe ligplaatsindeling dan behouden zij hun lengte bij een toekomstige vervanging van de boot. Indien de 5 meter niet gehaald

wordt, omdat mensen niet willen verplaatsen dan wordt het uitsterfbeleid toegepast. Dat wil zeggen, net als andere delen van de stad, bijvoorbeeld langs de Wilhelminakade en de Hofstede de Grootkade wordt het uitgangspunt gehanteerd dat na het vervangen van de woonboot, ruimte ingeleverd wordt om de vereiste 5 meter te behalen.

Het revitaliseringsplan is door de Gemeente Groningen geraamd en beoordeeld door een extern adviesbureau. Volgens de gedane onderzoeken is het budget toereikend.

Het slib in de haven is diverse keren onderzocht (het laatste rapport is van najaar 2012). Hieruit blijkt dat de sliblaag gemiddeld 35 cm is en dat de onderliggende bodem niet zwaar vervuild is. In het budget is hier rekening mee gehouden.

Schade aan woonboten of eigendommen van derden mag niet optreden. Mocht, ondanks zorgvuldig handelen, er toch schade ontstaan, dan zal deze schade hersteld worden. De hiermee gepaard gaande kosten zijn voor rekening van de gemeente Groningen.

Er wordt tot 1,40 meter ten opzichte van het streefpeil gebaggerd. De Gemeente Groningen kan echter niet garanderen dat de woonschepen altijd blijven drijven. Dit is van vele factoren afhankelijk waar de gemeente geen invloed op heeft.

De inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassingen in het Revitaliseringsplan Woonschepenhaven. Wel zullen, mede ten gevolge van de inspraakreacties een aantal zaken nader uitgezocht én vastgelegd worden gedurende de voorbereiding en aanbesteding.

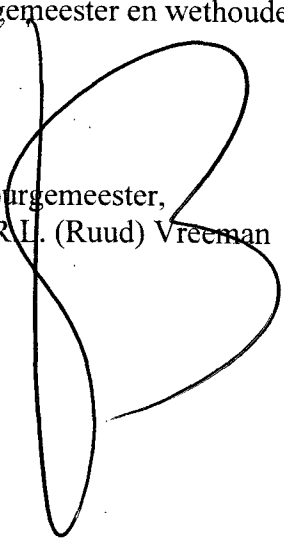
Het afgelopen jaar is veel aandacht besteed aan de communicatie tussen de Gemeente Groningen en de bewoners. Na het collegebezoek in september 2013 was bedacht te werken met een klankbordgroep. Een adviserend orgaan waarin de verschillende bewoners op persoonlijke titel vertegenwoordigd zouden zijn. Het bleek dat het moeilijk was hier bewoners voor te vinden. Wel zat het gehele bestuur van de Vereniging Woonschepenhaven Groningen er in.

Inmiddels is de klankbordgroep twee keer bijeen geweest. In het tweede overleg is gezamenlijk overleg besloten niet door te gaan met de klankbordgroep. Er is besproken om een steigeroverleg te organiseren, zodat het gesprek met alle bewoners plaatsvindt. Per steiger wordt met de desbetreffende bewoners en eigenaren een gesprek gevoerd over hun specifieke situatie. Met het bestuur van de Vereniging Woonschepenhaven Groningen zal het periodieke overleg voortgezet worden.

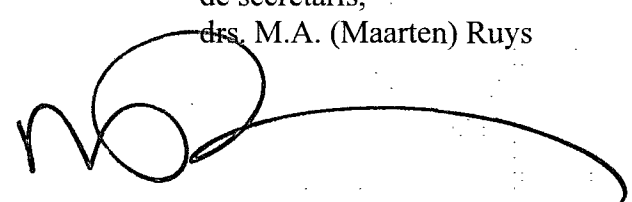
Het komend half jaar wordt aan de verdere voorbereiding gewerkt. Naar verwachting wordt het project rond de zomervakantie van 2014 aanbested. Met de daadwerkelijke uitvoering kan na de zomer gestart worden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke on the left side.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, featuring a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.