

Onderwerp Ring West afronden voorverkenning

Steller Cor Staal/Yvette Hilboesen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050-3678293

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk



Datum 8-4-2020

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Samen met de provincie Groningen werken we aan het project Ring West. De stad Groningen groeit. Om Groningen goed bereikbaar te houden is besloten een verkenning te starten naar de reconstructie van de Ring West. Hierin is niet alleen het opvangen van de groei in mobiliteit en het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid een doel.

Gedurende de voorverkenning is steeds meer duidelijk geworden dat de aanpak van de Ring West noodzakelijk is voor de doorontwikkeling van Groningen als compacte duurzame stad. In de compacte duurzame stad heeft de ontwikkeling van een aantrekkelijk en fijnmazig netwerk van fiets- en OV-verbindingen de hoogste prioriteit.

Deze ambities van een compacte en duurzame stad gelden ook voor de transitie van de Reitdiepzone. Dit gebied ontwikkelt zich razendsnel van een industriezone langs een uitvalsweg naar een woongebied langs het Reitdiep. Onze ambities met dit gebied en de ambities die wij samen met de provincie voor de Ring West hebben, komen hier bij elkaar. Over de ontwikkeling van de Reitdiepzone zal nog een informatieve raadsessie worden gepland.

We grijpen daarom samen met de provincie deze aanpak ook aan om de omgeving van de Ring een kwaliteitsimpuls te geven. De ambities voor een aantrekkelijke woon- en leefomgeving en het versterken van de verbinding tussen wijken, binnenstad en OV-voorzieningen vormen hiermee een integraal onderdeel van deze opgave.

In september 2018 hebben wij u geïnformeerd over de opbrengst van de 2^e participatieronde en aangekondigd te starten met een kwalitatieve beoordeling van de bouwstenen Ring West.

Met deze brief willen wij u informeren over de uitkomsten van de voorverkenning en de start van de volgende fase, de planstudie Ring West.

Voorverkenning

In de afgelopen periode hebben we een voorverkenning uitgevoerd waarin diverse alternatieven en varianten voor de Ring West zijn onderzocht. Resultaat daarvan zijn de kaders en uitgangspunten en een set bouwstenen van verschillende oplossingsmogelijkheden voor het vervolg. De opbrengst deze voorverkenning zijn beschreven in het rapport 'Voorverkenning WRG definitief november 2019'.

Participatie/kwalitatieve beoordeling

Het projectteam Ring West (bestaande uit ambtenaren van zowel de gemeente als de provincie Groningen) heeft in 2019 diverse overleggen en bijeenkomsten gehad met belanghebbenden, betrokkenen en experts. De resultaten zijn vertaald in klanteisen / -wensen voor het vervolg, de verkenningsfase. Ook in de vervolgfase blijven we de omgeving actief betrekken, daarbij gebruik makend van de reeds opgebouwde relaties en overlegstructuren.

Vanwege de gemaakte opmerkingen denken we, vooruitlopend op een grootschalige reconstructie van de Ring West, ook alvast enkele tussentijdse maatregelen te moeten nemen. De meest gemaakte opmerking is de oproep om de sociale veiligheid van de huidige fietstunnels te verbeteren. Ook hebben we veel reacties ontvangen vanuit Reitdiephaven om de verkeersveiligheid en leefbaarheid daar te verbeteren. Een derde veelgehoorde klacht is de geluidsoverlast voor de direct aanwonenden van de ring. Mede op basis van deze uitkomsten zijn de voorstellen voor de tussentijdse maatregelen tot stand gekomen.

Resultaten voorverkenning

Voor de resultaten van de voorverkenning verwijzen we naar het rapport 'Voorverkenning WRG definitief november 2019'. Dit rapport hebben wij als bijlage bijgevoegd (bijlage 1).

Belangrijkste conclusies die wij hier uit trekken zijn:

- Het ongelijkvloers maken van de aansluitingen op de westelijke ringweg, inclusief het verbeteren van de ontsluiting van de Reitdiepzone is cruciaal voor het borgen van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Dit geldt in versterkte mate op het moment dat de geplande woningbouw in de Reitdiepzone en het Vinkhuizen zuid wordt gerealiseerd.
- Een (deels) verdiepte ligging is cruciaal om de verschillende ambities op het gebied van leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit goed in te vullen;
- Een (deels) verdiepte ligging is cruciaal om de fijnmazigheid van het fiets- en wandelnetwerk te vergroten;
- In de verkenning dient ten aanzien van de fietsverbindingen een keuze te worden gemaakt tussen sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit

enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds. Dit vergt een nadere uitwerking en zorgvuldige integrale afweging;

- Voor de parkzone liggen er ambities ten aanzien van verblijven, waterberging en ruimte voor flora & fauna. De beschikbare ruimte lijkt onvoldoende om al deze ambities optimaal in te vullen. Ook dit vraagt in de verkenning nadere uitwerking en uiteindelijk een afgewogen keuze;

De gesprekken met stakeholders laten zien dat de meningen verdeeld zijn over een deel van de thema's, zoals de inrichting van knooppunten en de ontsluiting van bepaalde deelgebieden. Vrijwel unaniem wordt echter een voorkeur uitgesproken voor een verdiepte ligging met extra dwarsverbindingen, een aantrekkelijke parkzone en een fietsnetwerk van hoge kwaliteit, waarbij verbetering van de sociale veiligheid een veel gehoorde wens is.

Vervolgproces

We hebben de voorverkenning afgerond. We willen nu met de provincie de volgende fase in: de verkenningsfase. Dat betekent dat we verdiepen en toewerken naar een voorkeursalternatief. De uitkomsten van de voorverkenning worden als uitgangspunt meegenomen in de verkenningsfase. Zie voor de fasering het processchema hieronder.

Proces



Start verkenning

De verkenning willen we in gaan met een hoge ambitie en een bredere scope. Deze bestaat uit een deels tot gehele verdiepte ligging op bestaand tracé met verbetering van het aanliggende en kruisende fietsnetwerk, een hoogwaardige ruimtelijke inpassing en duurzame uitwerking op met name het gebied van energiebesparing, energietransitie en klimaatadaptatie.

Verstedelijkingsopgave Groningen

In 2019 heeft het ministerie van BZK een Woondeal afgesloten met de gemeente Groningen. Centraal daarin staat de verstedelijkingsopgave om 20.000 woningen te bouwen. Daarnaast staat de stad voor de opgave om 15.000 nieuwe arbeidsplaatsen te herbergen. In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 20 november 2019 zijn nadere afspraken gemaakt:

"Om de woningbouw in de stad daadwerkelijk los te trekken zijn investeringen nodig. Rijk en regio werken gezamenlijk een verstedelijkingsstrategie uit voor de regio Groningen-Assen. Dit richt zich op de brede fysieke leefomgeving, met daarbinnen focus op de relaties tussen wonen, werken en bereikbaarheid. In het Strategisch BO-MIRT 2020 liggen voorkeursstrategieën voor. Hierin worden uitvoeringsafspraken, financiële consequenties, uitwerkingsvraagstukken, de inzet op ruimtelijk beleid en monitorings- en procesafspraken besproken."

Huidig inzicht is, dat een fors deel van de verstedelijkingsopgave in het westelijk deel van de stad landt, bijvoorbeeld op de Suikerzijde, in de Held III en rondom het West End ten zuiden van Vinkhuizen en natuurlijk de verdere ontwikkeling van de Reitdiepzone. Aanpak van de Ring West is een belangrijke voorwaarde voor het welslagen van deze ontwikkelingen, zo laten ook de resultaten van de voorverkenning zien. Onze inzet is om Aanpak Ring West onderdeel van deze afspraken te laten zijn. Met Aanpak Ring West leveren we een bijdrage aan:

- a. het borgen van de bereikbaarheid, die als gevolg van deze opgave onder druk komt te staan;
- b. het verbeteren van de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit in het aangrenzende gebied waar een groot deel van de woningbouwontwikkeling plaatsvindt;
- c. het verbeteren van de kwaliteit van de fietsverbindingen (in langs- en dwarsrichting).

Financiering

We willen de komende twee jaar (2020 en 2021) gebruiken om mogelijkheden voor externe financiering te onderzoeken. Gezien de noodzaak voor externe financiering en de hoge ambitie ambiëren we realisatie van het eindbeeld in de periode 2025-2035.

Provincie en gemeente nemen in de verkenningsfase nog ieder de kosten van hun inzet voor eigen rekening. Dit wordt net als in de voorverkenningfase gedekt uit de begrotingspost Continuering spaarregeling ringwegen.

De voorbereidingskosten van ca. 200.000,- euro per jaar worden gedekt uit de begrotingspost Continuering spaarregeling ringwegen. Hierop is in het kader van de begroting 2020 tot en met 2023 bezuinigd. Wij stellen voor deze bezuiniging alternatief in te vullen, vanuit vrijval op het budget voor HOV maatregelen. Dat budget bedraagt 1 mln. euro structureel en de investeringen die erop drukken zullen pas in 2024 het gehele budget in beslag nemen. Een begrotingswijziging bij dit voorstel zal bij het verzamelvoorstel eerste voortgangsrapportage 2020 aan u worden aangeboden.

Tussentijdse maatregelen

In afwachting van de realisatie van het eindbeeld willen wij samen met de provincie Groningen in het kader van de Ring West de volgende tussentijdse maatregelen verkennen:

- a. verbeteren van de ontsluiting Reitdiephaven inclusief het afkoppelen van de met verkeerslichten geregelde aansluiting westelijke ringweg - Hoogeweg;
- b. verbeteren van de sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit in en rond de huidige fietstunnels;
- c. ervaring opdoen met innovatieve geluidwering langs de westelijke ringweg.

Wanneer er voor deze tijdelijke maatregelen investeringen worden gedaan die ten laste van de gemeente komen, zal hiervoor vooraf apart krediet worden gevraagd.

Voor meer informatie over de tussentijdse maatregelen verwijzen we naar bijlage 2.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.