



Onderwerp Rotonde Sint Petersburgweg

Steller Marcel Meijer

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	050-3678302	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	5921364
Datum	27-09-2016	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over ons voornemen de rotondes bij de aansluiting van de Sint Petersburgweg op de Oostelijke Ringweg (Driebond) te reconstrueren. Daarbij gaan wij ook in op de actualisatie van de visie Eemskanaalzone.

Sontwegtracé

In 2006 is de Visie Eemskanaalzone vastgesteld door uw raad. Met deze visie hebben we de richting bepaald voor het gebied als onderdeel van het stedelijk (verkeers)netwerk, in de uitbreiding van centrumstedelijk wonen en als aanjager van de Groninger economie met ruimte voor bedrijvigheid en grootschalige detailhandel. Daarbij is de zone dé aangewezen plek voor de aansluiting van Meerstad op de gehele Stad, met een hoogwaardige verbinding met de binnenstad.

Eén van de majeure projectonderdelen is het Sontwegtracé, tussen Europaweg en Oostelijke Ringweg. Daarmee verbeteren we de bereikbaarheid van het zuidoostelijke deel van de stad en creëren we de verbinding met Meerstad. De route is ook de noodzakelijke voorwaarde en katalysator voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Eemskanaalzone.

De route biedt ruimte aan alle verkeerssoorten. Naast de autoverbinding realiseren we daarom een snelle fietsroute (fast-lane Meerstad) en hoogwaardige openbaar vervoerverbinding. Oorspronkelijk werd daarvoor rekening gehouden met een tramlijn naar Meerstad, maar inmiddels zetten we in op een HOV-buslijn, die ook onderdeel is van de regionale HOV-visie uit 2013. Om deze verbinding te realiseren zijn al diverse deelprojecten uitgevoerd: aanleg van de Sontbrug, reconstructie van de Sontweg, kruising Bornholmstraat en reconstructie van de Sint Petersburgweg.

Sluitstuk van het Sontwegtracé is de verbetering van de verkeersdoorstroming bij de aansluiting van de Sint Petersburgweg op de Oostelijke Ringweg.

Rotondes Sint Petersburgweg

Aan weerszijden van de Oostelijke Ringweg ligt een enkelstrooks rotonde. Ons voornemen is om de capaciteit van deze rotondes uit te breiden.

In de oorspronkelijke planontwikkeling Eemskanaalzone

werd al rekening gehouden met mogelijk onvoldoende capaciteit van de huidige rotondes in de toekomst. Sinds de opening van de Sontbrug in de zomer van 2015 zijn er problemen met de verkeersdoorstroming ontstaan, met regelmatig wachtrijen op de St. Petersburgweg tot gevolg. Het economische tij lijkt te keren, de ruimtelijk-economische ontwikkelingen komen weer op gang (Eemskanaalzone, Meerstad), we realiseren de P+R Meerstad en we verwachten daarom dat de problematiek gestaag gaat toenemen.



Medio 2015 hebben we een verkeerskundige analyse uitgevoerd naar het functioneren van de huidige rotondes, nu en op de middellange termijn, en hoe dit kan worden verbeterd. Conclusie is dat de westelijke rotonde nu al tijdens de avondspits tot problemen leidt en dat als de medio 2017 de nieuwe P+R-locatie Meerstad in gebruik wordt genomen, zich ook bij de oostelijke rotonde doorstromingsproblemen gaan voordoen. Er is sprake van hinder voor zowel de autoverkeersstromen stad-uit, als de HOV-busverbinding naar de nieuwe P+R en Meerstad.

Uit het onderzoek blijkt ook dat met een capaciteitsuitbreiding van de rotondes het knelpunt kan worden opgelost en in de benodigde kwaliteit voor de HOV-busverbinding kan worden voorzien. Daarvoor moet dan de westelijke rotonde worden omgebouwd tot een meerstrooksrotonde en moet de oostelijke worden voorzien van een bypass richting de toerit naar de Oostelijke Ringweg.

Dit werken wij momenteel uit in een ontwerp en kostenraming. De maatregelen aan de westelijke rotonde zijn onderdeel van de financiering van het gehele project Sontwegtracé. De bypass bij de oostelijke rotonde is opgenomen in de RSP-subsidie voor de aanleg van P+R-Meerstad.



Mede gelet op de aanvang van de werkzaamheden in het kader van de Aanpak Ring Zuid en de rol die het Sontwegtracé dan kan spelen als alternatieve route, streven we er naar de reconstructie van de rotondes en de aanleg van P+R Meerstad medio 2017 te hebben afgerond.

Actualisatie Visie Eemskanaalzone

De verruiming van de capaciteit van de rotonde is een noodzakelijke maatregel. Daar bovenop nemen we de komende tijd de verkeersstructuur in het gehele gebied onder de loep, als onderdeel van de actualisatie van de Visie Eemskanaalzone. De huidige visie is vastgesteld door uw raad in 2006.

Sinds de start in 2006 hebben we te maken gekregen met een flinke economische crisis en voortschrijdend inzicht ten aanzien van de ontwikkeling van het gebied zowel bij ons zelf als bij de betrokken (markt)partijen. Er zijn er diverse veranderingen geweest die onze blik op het gebied hebben veranderd. Infrastructureel is het project RegioTram, inclusief een tramlijn naar Meerstad, beëindigd, de ombouw van de zuidelijke ringweg met het project Aanpak Ring Zuid is concreet geworden (en staat op het punt van beginnen) en de Fietsstrategie legt andere accenten voor een verbinding naar Meerstad dan voorheen. Nu ook de markt voor ontwikkeling van woningbouw, grootschalige detailhandel en bedrijvigheid na een flinke stilstand weer aantrekt, is dit het juiste moment om de lijn voor de komende jaren opnieuw uit te zetten.

Daarom gaan we de Visie Eemskanaalzone actualiseren. Daarin komen alle sectorale belangen en invloeden bij elkaar, waarmee we één samenhangend beeld voor het gebied neerzetten, dat we vervolgens samen met alle betrokken partijen gaan uitwerken en tot uitvoer brengen. We inventariseren het toekomstig te verwachten en gewenste programma en onderzoeken welke aanpassingen van de verkeersinfrastructuur daarbij eventueel nog noodzakelijk zijn. De beschreven aanpassing van de rotondes is daarvan in ieder geval al een noodzakelijk onderdeel.

We verwachten de nieuwe Visie Eemskanaalzone, inclusief een uitvoeringsprogramma, in het voorjaar van 2017 aan u voor te kunnen leggen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink