



Onderwerp Rotondecomplex Hoogkerk

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5511832

Datum 24-02-2016

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Het project optimalisering rotondecomplex Hoogkerk vindt zijn oorsprong in het overkoepelende provinciale project Verbetering Busverbinding Corridor West en het gemeentelijk project Aanpassing Ronde Hoogkerk. De hoge verkeersintensiteit, in combinatie met de slechte doorstroming van het verkeer op het rotondecomplex Hoogkerk, leveren voor het bus- en autoverkeer in de ochtend- en avondspits meerdere minuten vertraging op. Het oponthoud van verkeer op de kruising busbaan Peizerweg – Eemsgolaan is in de ochtendspits daarbij de belangrijkste reden voor oponthoud op het rotondecomplex bij Hoogkerk. Graag informeren wij u over het definitief ontwerp voor het betreffende rotondecomplex.

Het grootste knelpunt wordt opgelost met de realisatie van de onderdoorgang Eemsgolaan in een apart project. U heeft voor dit project op 16 december 2015 een krediet ter beschikking gesteld. Met het nu voorliggende project worden de knelpunten bij het rotondecomplex Hoogkerk aangepakt. De provincie is de penvoerder van dit project en het projectbudget is bij de provincie in beheer. De gemeente is betrokken, omdat zij in eerste instantie al vanuit Beter Benutten de opgave had om de doorstroming op de rotonde te verbeteren en omdat de werkzaamheden op haar grondgebied plaatsvinden. Een gedeelte van de nieuwe infrastructuur komt in beheer en onderhoud van de gemeente.

In de ontwerpfase heeft de gemeente mee gewerkt aan het ontwerp, zodat de gemeentelijke uitgangspunten met betrekking tot ruimtelijke inpassing, ontwerp, inspraak, civieltechnische uitgangspunten, ecologie en beheer en onderhoud goed zijn geïntegreerd. De gemeente zal ook in de realisatiefase betrokken blijven. In eerste instantie is ook gedacht aan het toepassen van verkeerslichten. Dit leverde echter niet het gewenste resultaat op. Bovendien was deze oplossing ook veel duurder.

Inmiddels ligt er een definitief ontwerp voor het rotondecomplex (**zie bijlage 1**, de aanpassingen aan het rotondecomplex zijn met een kleur aangegeven) en wordt een start gemaakt met de procedures en het opstellen van het bestek. In de realisatiefase heeft de gemeente een publiekrechtelijke taak ten aanzien van vergunningen en procedures.

Afgesproken is dat de provincie de uitvoering van het project verzorgt namens de wegbeheerders. Daarbij draagt de provincie zorg voor de communicatie naar omwonenden en bedrijven in en rond het plangebied.

Over het beheer en onderhoud worden met de provincie nog verdere afspraken gemaakt. Dit zal uitmonden in een samenwerkingsovereenkomst waarin ook de overige eigenaren (provincie Drenthe, RWS en de provincie Groningen) naar voren komen. Het is de bedoeling dat het rotondecomplex vóór de start van de aanpak Ring Zuid is geoptimaliseerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink



aan te leggen

- berm
- talud
- inrit
- asfalt
- geleider
- ruwe verharding
- water
- strook lijnbus

bestaand

- water
- busroute lijn 3

HDV Groningen-Leek lijn 3
 situatie 47 Hoogerkerk
 wijk N372 Hoogerkerk, 1000m²
 2016-11

CONCEPT

ontwerper	duo 100
opdrachtgever	
locatie	1000m²
toestand	47
datum	1-10-16
schaal	1:100
status	concept
provincie groningen	2016-11