

Bestuursdienst

Onderwerp Sontwegtracé

Steller Martijn Doornbosch



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678218 Bijlagen -

Ons kenmerk RO12.3394661

Datum **27 NOV 2012** Uw brief -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 21 november jl. stond het uitvoeringsplan met definitieve ontwerp voor de Sontbrug, Sontwegtracé en St. Petersburgwegtracé inclusief de bijbehorende investeringsopgave op de agenda. Naar aanleiding hiervan stelde de fractie van GroenLinks de vraag in hoeverre de geformuleerde wensen met betrekking tot duurzaamheidsaspecten, ecologische ambities en kunstuitingen ook daadwerkelijk worden gerealiseerd en of er ook is gekeken naar andere vormen van versobering binnen het project Sontwegtracé.

### **Versoberingen**

Wij hebben diverse versoberingen reeds doorgevoerd. De versobering is toegepast op de geluidsschermen en deels op de materialisering en profilering van de brug. Ook is gekeken of er nog een verdere versoberingslag kan plaatsvinden binnen groenaankleding (minder en kleinere bomen) en de openbare ruimte (goedkopere materialisering). Dit heeft echter weinig effect op langere termijn gezien de hogere onderhoudskosten.

Gezien bovengenoemde is een verdere versobering in dit stadium van het project niet meer mogelijk.

### **Aanbestedingsvorm**

Wij hebben het voornemen om het Sontwegtracé in delen aan te besteden. Hierbij streven wij naar een optimale verdeling van financiële en technische risico's. Daar waar mogelijk willen wij ecologische en duurzaamheidsaspecten enerzijds vertalen in eisen en anderzijds laten meewegen in de beoordeling van de diverse aanbiedingen en uiteindelijke selectie van de aannemers.

De weggedeelten Sontweg en St. Petersburgweg worden met "traditionele" gedetailleerde contracten in de markt gezet. De risico's en de uitwerking van het ontwerp zijn voor deze relatief gestandaardiseerde werken goed te beheersen door de gemeente als opdrachtgever. Naast de prijs wordt duurzaamheid, planning en vermindering van overlast voor omgeving en verkeer als wegingsfactoren meegenomen als selectiecriteria.



De Sontbrug wordt met een “moderne” geïntegreerde contractvorm in de markt gezet. In dit contract komen minimale eisen te staan inzake ecologie en duurzaamheid. Daarnaast worden in een nog uitgebreidere EMVI-aanbesteding de inschrijvende aannemers uitgedaagd om binnen een budgetplafond voor dit complete werk, maximaal resultaat en kwaliteit te leveren ten aanzien van ecologie en duurzaamheid.

Mocht blijken dat tijdens de beginfase van dit project (waaronder de aanbestedingen) zich materiële voordelen voordoen, dan bestaat de mogelijkheid om alsnog de bovengenoemde wensen te realiseren. Wij willen u dit dan tijdig voorleggen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. P.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys