

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8446/ Menno Oedekerk
Onderwerp S.v.z. spoorlijn Groningen-Leeuwarden &
Groningen-Heerenveen



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **19 JAN 2012**

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO11.2844321

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Middels deze brief brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken met betrekking tot de spoorlijn Groningen- Leeuwarden en de spoorlijn Groningen- Heerenveen.

Groningen- Leeuwarden

De huidige capaciteit van de spoorlijn Groningen-Leeuwarden is onvoldoende om het huidige aantal reizigers en de toekomstige groei te kunnen faciliteren. Er rijden nu per uur twee stoptreinen en één sneltrein. Deze treinen zijn, met name in de spits, nu soms al te vol en tussen Zuidhorn en Groningen worden er in de spits extra treinen ingezet. Vooral het gebruik van de sneltrein is de afgelopen jaren fors gestegen. Om aan de vraag te kunnen voldoen, is één extra sneltrein per uur in beide richtingen hoognodig.

Om dit mogelijk te maken zijn op het gehele traject investeringen noodzakelijk. De belangrijkste drie infrastructurele maatregelen met betrekking tot het spoor zelf zijn:

- Dubbelspoor van Zuidhorn tot Hoogkerk;
- Snelheidsverhoging tussen Leeuwarden en Veenwouden (incl. perronaanpassingen in Leeuwarden);
- Snelheidsverhoging tussen Zuidhorn en Groningen (zie ook figuur 1).



Figuur 1: Benodigde infrastructurele maatregelen op kaart.

Ook station Hoogkerk valt inhoudelijk binnen de scope van het project en wordt vanuit dit project aangelegd als het projectbudget dit toelaat. Als gevolg van de frequentieverhoging wordt verder ook gekeken naar de overwegveiligheid en eventueel benodigde geluidswerende maatregelen.

Voor het project is een taakstellend budget beschikbaar uit het RSP Concrete bereikbaarheidsprojecten van € 120 miljoen incl. BTW (prijspeil 2007). Formeel is het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I en M) opdrachtgever maar de provincies zijn gedelegeerd opdrachtgever. Momenteel worden er afspraken gemaakt dat het budget overgeheveld kan worden naar de provincie Friesland. Op die manier is de BTW compensabel omdat het daarmee een project is geworden van decentrale overheden. Beide provincies vormen samen met ProRail en de gemeenten Groningen, Leeuwarden en Zuidhorn de stuurgroep voor dit project. Deze stuurgroep is verantwoordelijk voor de aansturing en besluitvorming met betrekking tot het project. Conform de huidige planning is het project eind 2017 volledig gerealiseerd. Nadrukkelijke opgave tijdens de planuitwerking is het onderzoeken van mogelijke versnellingsmaatregelen, waardoor de tweede sneltrein per uur in de dienstregeling al eerder kan gaan rijden.

Wij onderschrijven het belang van de extra sneltrein. Belangrijke aandachtspunten voor ons zijn de inpassing van de spoorlijn en station Hoogkerk, een goede afstemming met de spoorlijn Groningen-Heerenveen en betrokkenheid van belanghebbenden. Bij de inpassing gaat het naast de aanleg van extra spoor naar verwachting ook over de keuze om overwegen aan de westkant van de stad anders in te richten. Zeker wanneer naast de extra trein naar Leeuwarden ook de spoorlijn naar Heerenveen gerealiseerd wordt kan het zowel vanuit spoorwegveiligheid als het verminderen van de barrierewerking van het spoor bijvoorbeeld wenselijk zijn de overwegen ongelijkvloers te maken. Momenteel doen wij samen met de projectorganisaties van de spoorlijnen Groningen-Heerenveen en Groningen-Leeuwarden onderzoek naar de verkeerskundige en ruimtelijke gevolgen door

aanpassingen aan de overwegen. Indien wij niet aan grootschalige maatregelen ontkomen, betrekken we u graag bij de besluitvorming.

In het huidige project worden de locatie en inpassing van station Hoogkerk onderzocht. Vanzelfsprekend gaan we dan ook de dialoog aan met belanghebbenden en leggen we de eindbeslissing aan u voor. Aangezien de (toekomstige) spoorlijnen uit Leeuwarden en Heerenveen bij Vierverlaten samen komen, zien wij beide projecten op dit deel van het trace als één project. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat wij de informatievoorziening aan betrokkenen en geïnteresseerden hierop afstemmen.

Bijgevoegd vindt u de aanvangsbeslissing Extra sneltrein Groningen- Leeuwarden.

Groningen- Heerenveen

Op 9 december heeft er een Breed Bestuurlijk Overleg plaatsgevonden over de spoorlijn Groningen - Heerenveen. In tegenstelling tot wat wij u eerder hebben gemeld, hebben de betrokken partijen nog niet besloten om tot vroegtijdige aanbesteding van dit project over te gaan.

Voor de structurele financiële verdeling van beheer, onderhoud en exploitatiekosten van de spoorlijn is door beide provincies nog geen oplossing gevonden. Daarnaast zijn er vragen gesteld over de consequenties voor regionale buslijnen. Op 9 februari 2012 komt het BBO weer bij elkaar om de uitkomsten van deze kwesties te bespreken. De geschetste plannings in onze eerdere brieven van d.d. 25 augustus (RO11.2696400) en d.d. 7 oktober 2011 (RO11.2758536) en het moment van uw betrokkenheid is daarmee vertraagd.

Bijgevoegd is de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van 15 december 2011 over het BBO van 9 december.

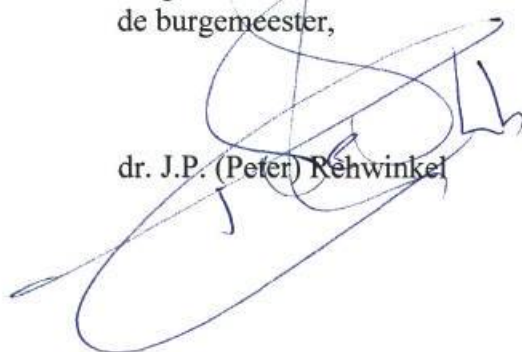
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,

drs. M.A. (Maarten) Ruys





Aanvangsbeslissing Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden (ESGL)

Datum **29 NOV 2011**
 Nr. IENM/BSK-2011/156139

BESLISSING

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de Tracéwet neem ik hierbij de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een wijziging van de hieronder nader te noemen gedeelten van de spoorweg tussen Groningen en Leeuwarden.

TOELICHTING

Verkorte Tracéwetprocedure

Het project betreft de wijziging van een landelijke spoorweg, waarmee ik de bruikbaarheid van die spoorweg wil verbeteren. De wijziging bestaat uit het realiseren van maatregelen aan enkele stations, enkele spoorverbredingen en diverse onderling samenhangende maatregelen ten aanzien van de spoorweg, zoals is beschreven onder "beoogde scope". Met deze werkzaamheden wordt beoogd om een extra sneltrain op te kunnen nemen in de uurdienstregeling. Op deze wijziging is ingevolge artikel 2, lid 1 onder c, van de Tracéwet de verkorte procedure van deze wet van toepassing. Na dit aanvangsbesluit is de volgende stap in de besluitvorming het opstellen en publiceren van het ontwerp van het tracébesluit (OTB) met de voorgenomen wijzigingen, inclusief de benodigde maatregelen ter mitigatie en compensatie van nadelige milieu-effecten.

Beoogde scope

De beoogde aanpassingen op het tracé Groningen-Leeuwarden bestaan in ieder geval uit:

- Spoorverdubbeling tussen Hoogkerk en Zuidhorn
- Snelheidsverhogende maatregelen aan de spoorbaan tussen Grijpskerk en Zuidhorn
- Snelheidsverhogende maatregelen aan de spoorbaan tussen Leeuwarden en Veenwouden
- Aanpassingen perrons Leeuwarden

En mogelijk ook:

- Een nieuwe halte Groningen Hoogkerk
- Maatregelen voor de spitsrein tussen Groningen en Zuidhorn
- Maatregelen om geluidsoverlast te beperken
- Aanpassing van enkele overwegen
- Aanpassing van de brug over het Hoendiep en het perron van halte Achter de Hoven

Achtergrond van de wijzigingen

Op 23 juni 2008 is het convenant "Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn" (RSP-ZZL) gesloten tussen het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Flevoland. De projecten uit het RSP richten zich onder andere op het verbeteren van de bereikbaarheid via openbaar vervoer en de weg, zowel binnen de regio als van Noord-Nederland met de rest van Nederland. ProRail heeft de spoorgerelateerde projecten uit het convenant vertaald in treinproducten, die zijn opgenomen in het "Programma Noord Nederland". Het product ESGL maakt deel uit van dit programma. In het convenant is het project omschreven als *partiële uitbreiding spoor Leeuwarden - Groningen*, onderdeel van het Concrete project Openbaar vervoer.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



provincie
groningen

bezoekadres: **Martinikerkhof 12**

Aan Provinciale Staten

postadres: **Postbus 610
9700 AP
Groningen**

algemeen telefoonnr: **050 316 49 11**

algemeen faxnr: **050 316 49 33**

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Datum : **15 DEC. 2011**
 Briefnummer : 2011-57.349/50, A.26, VV
 Zaaknummer : 368816
 Behandeld door : Krijgsheld B.
 Telefoonnummer : (050) 3164109
 E-mail : b.krijgsheld@provinciegroningen.nl
 Antwoord op :
 Bijlage : 1
 Onderwerp : Stand van zaken spoorlijn Groningen-Heerenveen

Geachte dames en heren,

Op 9 december jl. heeft een Breed Bestuurlijk Overleg¹ (BBO) over de spoorlijn Groningen - Heerenveen plaatsgevonden. Hierbij informeren wij u kort over de uitkomsten van het BBO en de vervolgstappen.

In het BBO is onder meer gesproken over de kosten ten aanzien van beheer, instandhouding en exploitatie. Deze resultaten hebben ons verder inzicht verschaft, maar hebben tevens -om een goede totaalafweging te kunnen maken- tot enkele vervolgvragen geleid. Deze gaan onder andere over welke buslijnen zouden komen te vervallen en welke aanpassingen er gedaan moeten worden aan het busnetwerk om op het hele traject een goed OV-systeem te verwezenlijken.

Om die reden hebben we afgesproken dat de betrokken bestuurders begin februari opnieuw bijeen komen, met als doel om dan een bestuurlijk standpunt in te nemen op basis van de beschikbare informatie. Vervolgens zullen wij dit standpunt delen met uw Staten, zodat besluitvorming kan plaatsvinden over het al dan niet starten van een aanbesteding voor de spoorlijn Groningen - Heerenveen. Ook de gemeenteraden worden in deze beslissende fase betrokken.

Voor de volledigheid sturen wij u als bijlage bij deze brief het persbericht mee dat na het BBO van 9 december 2011 is uitgegaan.


¹ leden van het BBO: provincies Groningen en Fryslân en gemeenten Groningen, Zuidhorn, Marum, Leek, Opsterland, Smallingerland en Heerenveen.



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

 , voorzitter.

 , secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Bijgevoegd	Ter inzage in de Statenkast
1	Persbericht spoorlijn Groningen-Heereveen	ja	nee

PERSBERICHT

Datum: 9 december 2011

Beheer en onderhoudskosten van spoorlijn Heerenveen-Groningen vallen hoog uit

De kosten voor het beheer en onderhoud van de spoorlijn Heerenveen-Groningen worden hoger geschat dan eerst verwacht. Dit blijkt uit nader onderzoek uitgevoerd door het projectbureau. Uit het overleg tussen de gemeenten en beide provincies zijn ook nog een aantal vragen voortgekomen. Deze gaan onder andere over welke buslijnen blijven bestaan om passagiers naar de stations te krijgen. Naar verwachting is er in het voorjaar meer bekend.

Kosten en besparingen

Uit berekeningen blijkt dat de aanleg van de spoorlijn ruim 700 miljoen zou kosten. Terwijl er € 577 miljoen beschikbaar is. Binnen dit budget is € 330 miljoen beschikbaar voor de aanleg van het spoor. Het overige geld is voor onder andere grondaankoop, onvoorziene omstandigheden, verleggen van kabels en leidingen. Marktpartijen hebben altijd aangegeven dat het budget van € 577 miljoen voldoende zou zijn voor de aanleg. Dan zou de spoorlijn niet direct voor 200 km per uur geschikt gemaakt worden maar voor 140 km per uur, zoals gebruikelijk in Nederland.

In september dit jaar hebben de provincies Fryslân en Groningen besloten om beter inzicht te krijgen in de exploitatie en het onderhoud en beheer van de spoorlijn. De kosten hiervan moeten ook door de provincies betaald worden.

Financiering

De financiering van de aanleg van de spoorlijn komt uit het RegioSpecifiekPakket. Het Noorden heeft dit geld van het Rijk gekregen toen de Zuiderzeelijn werd afgeblazen. De gelden uit dit pakket zijn bestemd voor de ontwikkeling van de economie en bereikbaarheid in het Noorden.

* De noordelijke bestuurders komen bijeen in het zogenaamde Breed Bestuurlijk Overleg (BBO). In dit BBO participeren de betrokken gedeputeerden van de provincies Groningen en Fryslân en bestuurders van de gemeenten Groningen, Zuidhorn, Leek, Marum, Smallingerland, Opsterland en Heerenveen.

Voor meer informatie kijk op www.spoorlijnheerenveengroningen.nl

Noot voor de redactie:

Voor vragen kunt u contact opnemen met Marleen Dohle communicatiemanager projectbureau spoorlijn Heerenveen-Groningen 06-21439823