

Bestuursdienst



Afdeling FIA  
Steller Eelco Kruizinga  
Onderwerp Staat V 2011

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 52

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO12.3028066

Datum **2 9 MRT 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doen wij u toekomen de staat V met peildatum 31 december 2011. De staat V is een rapportage over de financiële stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer.

- Het project *fietsbrug Plataanlaan* (€ 2,8 miljoen) bevindt zich in de afrondende fase. Het 'Blauwbrugje' is op 16 februari 2012 geopend en in gebruik genomen. Er worden nog enkele afrondende werkzaamheden uitgevoerd. Middels de nacalculatie zal het financiële resultaat aan de Raad worden aangeboden.
- Op 13 januari 2011 is het *Transferium Hoogkerk* (€ 15,2 miljoen) in gebruik genomen. Automobilisten kunnen er hun auto parkeren en met de bus de stad in. Een bus op- en afrit naar en van de A7 moet nog worden aangelegd. De realisatie van deze laatste op- en afrit staat vooralsnog gepland in 2012. De uitgaven bedragen per 31 december 2011 € 11.086.000 en blijven daarmee binnen het verstrekte krediet.
- Betreffende het project *Tram in stad en regio* (€ 11,8 miljoen) zijn de tracés van beide tramlijnen inmiddels vastgesteld en is de aanbestedingsfase van start gegaan. Tevens heeft uw raad 17 februari 2010 een verwervingskrediet van 4,4 miljoen euro beschikbaar gesteld. In de Staat V wordt gerapporteerd over € 11,8 miljoen. En in de rapportage Grondbedrijf over het verwervingskrediet van 4,4 miljoen euro
- Het project *P+R Zernike* (€ 0,4 miljoen) bevindt zich in de verkenningsfase en is opgezet om aan de noordwestkant van de stad een P+R voorziening te creëren. De verwachting is dat in 2012 een voorkeursmodel aan uw raad kan worden voorgelegd. De gemaakte plankosten (€ 145.000) blijven eind 2011 binnen het verstrekte krediet.
- In de visie Eemskanaalzone vormt de *Sontbrug* (€ 2,0 miljoen) samen met het *Berlagetracé* (€ 24,0 miljoen) een belangrijk onderdeel in de ontsluiting van de

toekomstige woonwijk Meerstad. De Berlagebrug is in december 2010 officieel geopend en in gebruik genomen.

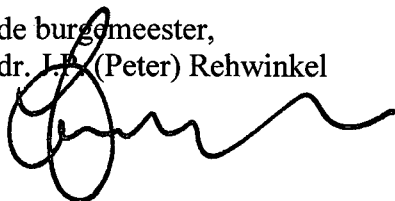
Medio 2012 zullen beide bruggen en tracés als onderdeel van de integrale grondexploitatie Eemskanaalzone aan uw raad worden aangeboden. Beide projecten blijven ultimo 2011 binnen hun krediet.

- De verlengde verkenning *Zuidelijke Ringweg Groningen (€ 1,7 miljoen)* heeft geresulteerd in een bestuurlijk voorkeursalternatief. In januari 2011 is gestart met de uitwerking van dit alternatief. Uiteindelijk moet dit leiden tot een tracébesluit dat medio 2013 gereed zal zijn. Per 31 december bedragen de uitgaven € 1,6 miljoen, waardoor het krediet met ca € 159.000 wordt overschreden. Uw Raad heeft op 25 januari 2012 een aanvullend plankostenkrediet ad € 250.000 vastgesteld, waardoor de uitgaven alsnog binnen het totale krediet passen.
- Diverse onderdelen van de *Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen (€ 34,7 miljoen)* zijn uitgevoerd. Het project is geëvalueerd met Rijkswaterstaat en middels de nota 'Evaluatie doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg fase 1' aan uw Raad aangeboden. De evaluatie heeft geleid tot een herziening van het project, die op 22 februari 2012 door uw raad is vastgesteld. Tevens is in deze herziening een vrijval van middelen ad € 5,0 miljoen vastgesteld.
- De *Oostelijke Ringweg (€ 4,2 miljoen)* wordt aangelegd als een '(stads)stroomweg' met ongelijkvloerse kruisingen en een maximum snelheid van 70 km/u. De gemeente draagt bij in deze ontwikkeling die geheel door de provincie wordt uitgevoerd. Daarnaast worden er interne plankosten gemaakt ter begeleiding van het project. Deze kosten blijven per 31 december 2011 binnen het krediet.
- Op 10 december 2011 is het eerste dek van de *parkeergarage Damsterdiep (€ 41,2 miljoen)* geopend en in gebruik genomen. Hierdoor zijn de eerste 200 parkeerplekken beschikbaar gekomen. De oplevering en ingebruikname van de onderste parkeerlaag volgt naar verwachting in de eerste helft van 2012. In totaal zullen er dan zo'n 500 parkeerplekken beschikbaar zijn. Een herziening van de bouwexploitatie en de grondexploitatie is inmiddels aan uw Raad aangeboden.
- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak schoolomgeving 2007 - 2010 (€ 2,4 miljoen)*. In de plannen worden de kindvriendelijke routes meegenomen. Inmiddels hebben we voor 34 scholen maatregelen gerealiseerd. In het voorjaar van 2012 worden nog eens 5 schoolomgevingen heringericht. De resterende scholen worden in de loop van 2012 aangepakt. De kosten (€1,6 miljoen) blijven ultimo 2011 binnen het gestelde krediet.

Tot slot bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* per 31 december 2011 voor de verkeer- en vervoersprojecten in totaal € 5,9 miljoen (2010 € 6,2 miljoen). Naast dit bedrag is er voor de parkeergarage Damsterdiep een apart risico opgenomen van € 6,0 miljoen. Beide bedragen worden gepresenteerd en toegelicht in de jaarrekening.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

