

Bestuursdienst

Onderwerp Staat V 2012

Steller Eelco Kruizinga



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 52 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.3562412

Datum 26 APR 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doen wij u toekomen de staat V met peildatum 31 december 2012. De staat V is een rapportage over de financiële stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer. De bedragen tussen haakjes geven de goedgekeurde kredieten weer. Op peildatum 31 december 2012 waren er geen overschrijdingen in de vastgestelde kredieten.

- De *Stap op! Fietsmaatregelen 2009-2010 (uitvoeringskrediet € 1,0 miljoen)* bevindt zich in de afrondende fase. Bijna alle maatregelen zijn uitgevoerd en afgerond. Middels de nacalculatie zal het financiële resultaat in 2013 aan de Raad worden aangeboden.
- In januari 2011 is het *Transferium Hoogkerk (uitvoeringskrediet €15,2 miljoen)* in gebruik genomen. Automobilisten kunnen er parkeren en met de bus de stad in. Via de speciale busbaan heeft het transferium een snelle verbinding met het Hoofdstation. Een bus op- en afrit van en naar de A7 moet nog worden aangelegd. De uitgaven bedragen per 31 december 2012 € 11,4 miljoen en blijven daarmee binnen het verstrekte krediet.
- Met het vaststellen van de begroting 2013 is door de Raad besloten het project de *Tram in stad en regio (uitvoeringskrediet € 11,8 miljoen)* te beëindigen. Op dit moment wordt er gewerkt aan een notitie om het project administratief af te ronden en af te rekenen. De financiële effecten van het stopzetten van het project zullen daarin worden beschreven en aan de Raad worden aangeboden.
- De *HOV-as West (Koeriersterweg – Hoofdstation) (plankostenkrediet € 1,4 miljoen)* vormt een essentieel onderdeel van onze strategie om de stad en regio bereikbaar te houden en de positie van het openbaar vervoer te versterken. Het project bevindt zich nog in de plankostenfase. Een fase waarin, in samenwerking met onder andere ProRail, tot een definitief ontwerp moet worden gekomen.

Met een totaal van € 0,8 miljoen aan kosten op 31 december 2012, blijft het project binnen het gestelde plankostenkrediet.

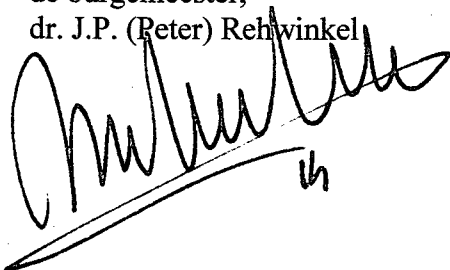
- De *Aansluiting P+R Europapark (P3) op Europaweg (uitvoeringskrediet € 3,0 miljoen)* is nieuw in de staat V. Vorig jaar was het nog administratief een onderdeel van het project Europapark, dat in de staat P wordt verantwoord. Door groeiende mobiliteit is de vraag naar parkeerplaatsen op bestaande P+R-terreinen toegenomen. Een goede verbinding met een (hoofd-) invalsweg is een randvoorwaarde voor het goed functioneren van elk P+R terrein. Bij het P+R terrein Europapark ontbrak deze directe aansluiting. Inmiddels is deze verbinding gerealiseerd. Financieel zit het project in de afrondende fase. Middels de nacalculatie zal het financiële resultaat in 2013 aan de Raad worden aangeboden.
- Ook nieuw is de *Busbaan P+R Europapark – UMCG (uitvoeringskrediet € 5,4 miljoen)*. In de parkeernota "Parkeren in de Stad; duurzaam bereikbaar", die op 27 januari 2010 door uw Raad is vastgesteld, is de aanleg van een busbaan vanaf P+R Europapark naar het UMCG via de Europaweg aangekondigd. Met de aanleg van de busbaan wordt de busdoorstroming tussen de P+R Europapark en het UMCG verbeterd. De werkzaamheden van dit project zullen in het voorjaar van 2013 van start gaan. De uitgaven bedragen per 31 december 2012 € 0,4 miljoen en blijven daarmee binnen het verstrekte krediet.
- De verlengde verkenning *Zuidelijke Ringweg Groningen (plankostenkrediet € 2,0 miljoen)* heeft geresulteerd in een bestuurlijk voorkeursalternatief. In januari 2011 is gestart met de uitwerking van dit alternatief. Uiteindelijk moet dit leiden tot een tracébesluit dat eind 2013 gereed zal zijn. Per 31 december 2012 bedragen de uitgaven € 1,8 miljoen en passen daarmee binnen het vastgestelde krediet.
- Diverse onderdelen van de *Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen (uitvoeringskrediet € 30,6 miljoen)* zijn uitgevoerd. Het project is geëvalueerd met Rijkswaterstaat en middels de nota 'Evaluatie doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg fase 1' aan uw Raad aangeboden. De evaluatie heeft geleid tot een herziening van het project, die op 22 februari 2012 door uw raad is vastgesteld. De uitgaven zijn per 31 december 2012 € 22,1 miljoen en blijven daarmee binnen het vastgestelde krediet.
- De *Oostelijke Ringweg (uitvoeringskrediet € 4,2 miljoen)* wordt aangelegd als een '(stads)stroomweg' met ongelijkvloerse kruisingen en een maximum snelheid van 70 km/u. De gemeente draagt financieel bij in deze ontwikkeling, die geheel door de provincie wordt uitgevoerd. Daarnaast worden er interne plankosten gemaakt ter begeleiding van het project. Deze kosten bedragen per 31 december 2012 € 0,5 miljoen en blijven, daarmee binnen het krediet.

- In december 2011 is het eerste dek van de *parkeergarage Damsterdiep* (uitvoeringskrediet € 36,8 miljoen) geopend en in gebruik genomen. Hierdoor zijn de eerste 200 parkeerplekken beschikbaar gekomen. De oplevering en ingebruikname van de onderste parkeerlaag volgen naar verwachting in de eerste helft van 2013. In totaal zullen er dan ongeveer 500 parkeerplekken beschikbaar zijn. Op 28 maart 2012 is de herziening van de bouw- en grondexploitatie door de Raad vastgesteld. Tevens heeft een arbitragecommissie uitspraak gedaan in het geschil met de aannemer. De Raad is hierover per brief geïnformeerd. Door deze uitspraak is er in 2012 een voorziening van € 4,7 miljoen getroffen. In 2013 zal de bouw van de parkeerbak nagecalculeerd worden.
- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak schoolomgeving 2007 - 2010* (€ 2,4 miljoen). In de plannen worden de routes die kindvriendelijk moeten worden gemaakt meegenomen. In 2012 hebben we ook de laatste schoolomgevingen, 14 in totaal, verkeersveiliger gemaakt. Alle 48 basisscholen zijn daarmee afgerond. In 2013 zal het project worden nagecalculeerd, waarbij het uiteindelijke resultaat zichtbaar zal worden.

Tot slot bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* per 31 december 2012 voor de verkeers- en vervoersprojecten in totaal € 3,2 miljoen (2011 € 5,9 miljoen). De daling van het weerstandsvermogen wordt met name veroorzaakt doordat er een tweetal projecten geen onderdeel meer uitmaakt van de staat V, maar in de staat P worden verantwoord. Ook zijn er een aantal projecten gestopt in verband met de bezuinigingen. Tevens is de boekwaarde van de lopende projecten door het inboeken van bijdragen en subsidies behoorlijk verlaagd, waardoor het benodigde weerstandsvermogen afneemt.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

