

Onderwerp Staat V 2014

Steller Eelco Kruizinga



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 26 Bijlage(n) 1.

Ons kenmerk 4964153

Datum 23-04-2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doen wij u toekomen de staat V met peildatum 31 december 2014. De staat V is een rapportage over de financiële stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten. Dit is alleen de financiële tussenstand, beleidsmatig en inhoudelijk worden de projecten periodiek verantwoord middels sleutelrapportages, herzieningen enzovoort.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer. De bedragen tussen haakjes geven de goedgekeurde kredieten weer.

- Het project *Beter benutten Fietsparkeren* (€ 1,0 miljoen) richt zich in het kader van de Regio Groningen-Assen op de realisatie van voldoende en kwalitatief hoogwaardige stallingsvoorzieningen bij treinstations, belangrijke bushaltes en P+R terreinen. Het project bevindt zich in de uitvoerende fase en zal naar verwachting in 2015 worden afgerond.
- De *HOV-as Koeriersterweg – Hoofdstation* (€ 14,2 miljoen) vormt een essentieel onderdeel van onze strategie om de stad en regio bereikbaar te houden en de positie van het openbaar vervoer te versterken. Inmiddels is er onderzoek verricht, is het tracé vastgesteld en heeft de aanbesteding plaats gevonden. De geplande opleverdatum is vastgesteld op 1 april 2016. Daarmee voldoet de planning ruimschoots aan de doelstelling het werk afgerond te hebben voor de Aanpak Ring Zuid (ARZ). Met een totaal van € 2,3 miljoen aan kosten op 31 december 2014, blijft het project binnen het gestelde krediet.

- In januari 2011 is het *Transferium Hoogkerk* (€13,9 miljoen) in gebruik genomen. Automobilisten kunnen er parkeren en met de bus de stad in. Via de speciale busbaan heeft het transferium een snelle verbinding met het Hoofdstation.
Om via de A7 een verbinding van het centrum met het Transferium te maken is het noodzakelijk dat er een bus op- en afrit van en naar de A7 loopt. Met Rijkswaterstaat is afgesproken dat deze werkzaamheden onderdeel zullen gaan vormen van de Aanpak Ring Zuid. Nadere uitwerking van deze plannen wordt begin 2015 verwacht.
De uitgaven bedragen per 31 december 2014 € 11,4 miljoen en blijven daarmee binnen het verstrekte krediet.
- Het *Stationsgebied* (€ 4,3 miljoen) is een belangrijk knooppunt in Noord-Nederland. Het ligt strategisch tussen de binnenstad en de zuidelijke ringweg en is dé overstapplaats van het Noorden. Bovendien is er nog ruimte dat voornamelijk wordt benut door extensieve functies als het emplacement en de voormalige P+Citybus locatie aan de Zaanstraat.
Op 18 februari 2015 heeft de gemeenteraad het RFO (Ruimtelijk Functioneel Ontwerp) en het ambitiesdocument 'Mooi' vastgesteld. Het RFO voorziet onder meer in de komst van een fietstunnel, ondergrondse fietsenstalling aan de zuidzijde van het Hoofdstation en een reizigerstunnel. Hierbij dient nog wel te worden opgemerkt dat voor de fietstunnel en ondergrondse fietsenstalling nog een second opinion naar onder meer de kosten wordt uitgevoerd. Bij een positieve second opinion wordt de raad eind 2015 voorgesteld een krediet voor deze twee onderdelen uit het RFO ter beschikking te stellen.
Eind 2014 bedragen de kosten € 2,8 miljoen en blijven daarmee binnen het vastgestelde krediet.
- De *Bereikbaarheid Netwerkanalyse* (€ 19,2 miljoen) richt zich, vanuit de geactualiseerde Netwerkanalyse in 2006, op hoogwaardige buslijnen die vanuit de regio, via P+R locaties, zich verbinden met Dynamo's in de stad. Voor het verbeteren van het HOV-net zijn een aantal maatregelen geformuleerd die in drie tranches worden uitgevoerd.
De uitgaven per 31 december 2014 bedragen € 1,4 miljoen en blijven daarbij binnen het vastgestelde krediet.
- De verlengde verkenning *Zuidelijke Ringweg Groningen* (€ 2,6 miljoen) heeft geresulteerd in een bestuurlijk voorkeursalternatief. In januari 2011 is gestart met de uitwerking van dit alternatief. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een tracébesluit in augustus 2013.
In september 2014 is dit besluit ondertekend door de minister van Infrastructuur en Milieu. Gelijkzeitig stelde het college de inrichtingsplannen voor het onderliggende wegennet vast, en namen zij het besluit over de omgevingsvergunning voor de aanleg van de Helperzoomtunnel.

Per 31 december 2014 bedragen de uitgaven € 2,4 miljoen en passen daarmee binnen het vastgestelde krediet.

- De *Reconstructie Noordelijke Ringweg-Noordzeebrug (€ 3,3 miljoen)* maakt onderdeel uit van het beleid om alle kruisingen op de ringwegen rond Groningen ongelijkvloers te maken.
De reconstructie wordt door de Provincie Groningen gerealiseerd. Vanuit de gemeente is een projectbegeleider aangewezen die de gemeente vertegenwoordigt in het projectoverleg.
Eind december 2014 bedragen de uitgaven € 0,4 miljoen en passen daarmee binnen het vastgestelde krediet.
- De *Oostelijke Ringweg (€ 4,2 miljoen)* wordt aangelegd als een ‘(stads)stroomweg’ met ongelijkvloerse kruisingen en een maximum snelheid van 70 km/u.
De gemeente draagt financieel bij in deze ontwikkeling, die geheel door de provincie wordt uitgevoerd. Daarnaast worden er interne plankosten gemaakt ter begeleiding van het project. Deze kosten bedragen per 31 december 2014 € 3,3 miljoen en blijven, daarmee binnen het krediet.
- Het project *Boerhaaverotonde - Doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (€ 1,9 miljoen)* is nieuw binnen de Staat V. Het moet de bereikbaarheid van onder meer het Martini Ziekenhuis vergroten en de verkeersdruk op de Laan Corpus den Hoorn verlagen bij de uitvoering van de AZR (Aanpak Ring Zuid).
Met een kostentotaal van € 0,2 miljoen aan het eind van 2014, blijft het project binnen het vastgestelde krediet.
- *P+R Haren (€ 4,5 miljoen)* is in 2008 met groot succes in gebruik genomen. Door de Provincie Groningen en de gemeenten Haren en Groningen is daarom afgesproken deze P+R locatie uit te breiden en als gezamenlijk project op te pakken.
Met uitgaven van € 2,0 miljoen eind 2014, blijft dit project binnen het verstrekte krediet.
- *P+R Reitdiep (€ 0,2 miljoen)* is nieuw in de Staat V. Dit nieuwe P+R-terrein is gepland ten noorden van de Friesestraatweg (N355). De capaciteit van het nieuwe terrein is 300 parkeerplaatsen, waarbij het gewenst is om een eventuele uitbreiding van capaciteit als mogelijkheid open te houden. De ontsluiting komt uit op de Professor Uilkensweg, waar ook de haltevoorziening voor het busvervoer wordt gerealiseerd. Eind 2014 waren er nog geen uitgaven op dit project geboekt.

- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak knelpunten 30 km/u gebieden (€ 1,8 miljoen)*. Met het treffen van snelheid remmende maatregelen in het buurtschap Dorkwerd en de Hoogeweg ten noorden van Dorkwerd is invulling gegeven aan het landelijke beleid “Duurzaam Veilig”. Deze werkzaamheden en die voor Engel- en Middelbert, de Floresstraat en de Haydn- en Troelstralaan zijn inmiddels uitgevoerd. In 2015 wordt gestart met de werkzaamheden in de Vechtstraat. De totale kosten per 31 december 2014 blijven met € 1,3 miljoen binnen het krediet.

Tot slot bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* per 31 december 2014 voor de verkeer- en vervoersprojecten in totaal € 2,8 miljoen (2013 € 3,5 miljoen). In 2014 neemt het benodigde weerstandsvermogen ten opzichte van 2013 af met € 0,7 miljoen euro. De reden hiervoor is dat er een andere systematiek gehanteerd wordt om dit vermogen te berekenen.

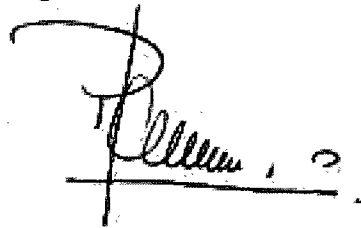
Deze systematiek is op 17 december 2014 door uw Raad vastgesteld in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer. Voor projecten groter dan € 5 miljoen blijven we uitgaan van de bestaande systematiek (10% van de investeringskosten). Voor projecten lager dan € 5 miljoen wordt geen risicobuffer aangehouden. De nieuwe systematiek leidt tot een risicobuffer van € 2,2 miljoen.

Vanaf de gemeentebegroting 2016 zullen we het risico van nieuwe verkeersprojecten meenemen bij het bepalen van het risico. Dit om niet bij de start van een project geconfronteerd te worden met een noodzaak om het weerstandsvermogen aan te vullen (en daarmee een voorbeslag te leggen op de gemeentebegroting). Daarom wordt vooralsnog uitgegaan van het opgenomen risicobedrag in de begroting 2015 (2,8 mln) en hanteren we een stelpost van €0,6 mln voor nieuwe risico's.

De berekening van deze € 2,8 miljoen is als volgt:

(bedragen x € 1.000.000)	Begroting 2015	10%
Transferium Hoogkerk	3,8	0,4
OV-as Koeriersterweg		0,9
Toegankelijke bushaltes	0,7	0,1
P+R Haren	4,9	0,5
Zuidelijke Ringweg	0,5	0,1
Oostelijke ringweg	2,4	0,2
Herewegviaduct	0,1	0,0
Verkeersveiligheid	0,7	0,1
Stelpost		0,6
Totaal		<u>2,8</u>

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink