

Bestuursdienst

Telefoon (050) 3678352/ E. Kruizinga  
Onderwerp Staat V



Aan de leden van de raad van de Gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum **23 MRT 2011**

Bijlage(n) 1

Ons RO11.2537799

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand doen wij u toekomen de staat V met peildatum 31 december 2010. De staat V is een rapportage over de stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer.

- Ten aanzien van het project *fietsbrug Plataanlaan* (€ 2,8 miljoen) is te melden dat inmiddels is begonnen met de aanleg van de brug en het fietspad en is het streven deze aan het eind van 2011 op te leveren.
- Op 13 januari 2011 is het *Transferium Hoogkerk* (€ 15,2 miljoen) in gebruik genomen en kunnen vele automobilisten hun auto parkeren en met de bus de stad in. Om via de A7 een verbinding van het centrum met het Transferium te maken is het noodzakelijk dat er een bus op- en afrit naar en van de A7 loopt. De realisatie staat voorsnog gepland in 2011 en 2012.
- Inzake het project *Tram in stad en regio* (€ 8,2 miljoen) zijn de tracés van beide tramlijnen inmiddels vastgesteld. Tevens is er op 17 februari 2010 een verwervingskrediet vastgesteld van € 4,4. Opgeteld maakt dat een totaal van € 12,6 miljoen aan krediet. In de Staat V wordt gerapporteerd over € 8,2 miljoen. De € 4,4 miljoen als verwervingskrediet komt terug in de rapportage over het grondbezit. Na besluitvorming van Provinciale Staten is de aanbesteding gepubliceerd. Inschrijvingen kunnen tot uiterlijk 3 maart 2011 worden ingediend. De werkelijke uitgaven bedragen per 31 december 2010 € 7,9 miljoen en blijven daarmee binnen het gestelde krediet.
- Voor het eerst in de Staat V is het project *P+R Zernike* (€ 0,4 miljoen). Dit project bevindt zich in de verkenningsfase en is opgezet om aan de noordwestkant van de stad een P+R voorziening te creëren.

- Eind december 2010 heeft de officiële opening plaatsgevonden voor het *Berlagetracé* (€ 24,0 miljoen). De afrondingswerkzaamheden zullen in hoofdzaak in het voorjaar van 2011 worden uitgevoerd.
- Het project inzake de aanleg van de *Sontbrug* (€ 1,2 miljoen) bevindt zich in de fase om te komen tot een eerste voorlopig ontwerp. In deze fase worden verkenningen gedaan naar de gewenste hoogte van de brug en de gevolgen hiervan (zowel ruimtelijk als financieel). De verwachting is dat de studies in de tweede helft van 2011 zullen leiden tot een definitief ontwerp.
- De verlengde verkenning *Zuidelijke Ringweg Groningen* (€ 1,4 miljoen) heeft in juli 2009 geresulteerd in een bestuurlijk voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief is vastgelegd in een bestuursovereenkomst met de minister van Verkeer en Waterstaat, waarmee de planstudie is gestart. De werkelijke uitgaven bedragen per 31 december 2010 € 1.163.000 en blijven daarmee binnen het gestelde krediet.
- Diverse onderdelen van de *Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen* (€ 34,7 miljoen) zijn opgestart en tot uitvoering gekomen. Als gevolg van de vrijval afdracht BTW-compensatiefonds en een wijziging in de uitvoering van de planning wordt een positief resultaat verwacht van ongeveer € 4,6 miljoen op eindwaarde. Het project wordt geëvalueerd met Rijkswaterstaat. Binnenkort wordt een nota met voorgestelde maatregelen aan u ter besluitvorming voorgelegd. Na besluitvorming wordt de herziene exploitatiebegroting opgesteld die in het tweede kwartaal van 2011 aan u gepresenteerd wordt.
- De *Oostelijke Ringweg* (€ 4,2 miljoen) is dit jaar voor het eerst in de Staat V. De oostelijke ringweg wordt aangelegd als een (stads)stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen en een max. snelheid van 70 km/u. De gemeente draagt bij in deze ontwikkeling die geheel door de provincie wordt uitgevoerd. Daarnaast worden er interne plankosten gemaakt ter begeleiding van het project.
- De bouw van de *parkeergarage Damsterdiep* (€ 35,3 miljoen) vordert inmiddels zienderogen. Het 1e en het 2e compartiment zijn qua ruwbouw vrijwel afgerond. In het derde compartiment is de opbouw van de dekken gaande. Uitgangspunt is bouwkundige oplevering van de garage medio 2011. Afbouw tot de opening vergt dan nog circa 3 maanden. Nijestee is dan bezig met de afbouw van zijn hoofdkantoor, dat naar verwachting medio 2012 in gebruik genomen kan worden. Het inrichtingsplan voor het plein is gereed. De aanleg start in maart 2011 en vindt plaats in fasen.

Als nasleep van de opgelopen vertraging loopt er een arbitragezaak waarin zowel de aannemer een claim heeft ingediend bij de Gemeente Groningen en de Gemeente Groningen een claim heeft ingediend bij de aannemer.

- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak schoolomgeving 2007 - 2010 (€ 1,5 miljoen)*. De scholen zijn enthousiast over het project. In de plannen worden de kindvriendelijke routes meegenomen. Inmiddels hebben we voor 21 scholen maatregelen gerealiseerd. In het voorjaar van 2011 worden 8 schoolomgevingen heringericht. De resterende scholen worden in de loop van 2011 aangepakt.


Per 31 december 2010 bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* voor de verkeer- en vervoersprojecten (excl. parkeergarages en Langman-maatregelen) in totaal € 6,2 miljoen (2009 € 6,2 miljoen). Bij het Berlagetracé is conform voorgaand jaar naast de reguliere 10% een bedrag meegenomen voor specifieke risico's (o.a. subsidies) van € 2,0 miljoen (cf. de herziene grondexploitatie).

In de aan uw Raad voorgelegde nota Weerstandsvermogen wordt verder ingegaan op de noodzaak omtrent het instellen van een afzonderlijke reserve. Conclusie is dat dit niet noodzakelijk is.

Met ingang van 2011 zal er in de Staat V een overzicht worden opgenomen, waarin in één oogopslag de stand van zaken met betrekking tot onder andere de planning en de financiën zichtbaar zal zijn.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

