



Afdeling Bestuursadvisering  
Onderwerp stand van zaken LTA , mei 2012

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

Aan de leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer

Wij zijn met het openbaar vervoer  
bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6,  
11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt  
u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en  
kenmerk vermelden.

Telefoon (050) 367 76 16 Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 12.3093918

E-mailadres

Datum 03-05-2012 Uw brief van  
**11 MEI 2012**

Uw kenmerk

Website  
gemeente.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief wil ik met u een aantal punten bespreken die u gezien de LTA van mij had mogen verwachten of die ik u op korte termijn heb toegezegd.

Voor de commissie van 11 april jl. stonden twee zaken geagendeerd die niet zijn geleverd.

#### **Stand van zaken ontwikkelingen warenmarkt**

De "stand van zaken ontwikkelingen warenmarkt" is nog niet geagendeerd, omdat deze zeer nauw samenhangt met de visie Grote Markt lijkt het mij verstandig deze parallel te laten lopen. Dit betekent dat we naar verwachting de stand van zaken ontwikkelingen warenmarkt najaar 2012 kunnen aanbieden.

#### **Evaluatie ontsnipperingsprojecten**

De evaluatie ontsnipperingsprojecten zal ik u voor de commissie Beheer en Verkeer van september doen toekomen.

#### **Afsluiting project Westrand**

Op de LTA van 14 juni a.s. staat de rapportage "Afsluiting project Westrand". Anders dan wij eind vorig jaar dachten en aan u hebben meegedeeld heeft de grond aankoop langer geduurd. De verkopende partij heeft het lang opgehouden en bovendien was de grond licht vervuild (slootdemping). Door deze vertraging is uit pragmatische overwegingen gewacht met de aanleg op vaststelling van het bestemmingsplan Buitengebied, waarin planologisch de parkeervoorziening al is voorzien.

Op dit moment wordt door de stichting Oude Groninger Kerken aan de verbouw van de kerk in Leegkerk gewerkt. Door de gemeente wordt een parkeerplaats aangelegd. De stichting Landschapsbeheer gaat aan de slag met de openbare ruimte en de boerenerven op de wierde zelf. Uitvoering van de



werkzaamheden door stichting Landschapsbeheer wordt in het najaar voorzien vanwege de flora- en faunawetgeving.

Ondanks de vertraging vinden er nu verschillende werkzaamheden plaats en verwachten wij de uitvoering eind 2012 af te kunnen ronden. De GREX zal vervolgens worden gesloten, de uiteindelijke financiële afsluiting van het project zal medio 2013 kunnen plaatsvinden.

### **Toezegging kwaliteit herstraten opgehaalde stoepen**

In de commissie van 11 april jl. stelde de Christen Unie een vraag over de kwaliteit van het herstraten van opgehaalde stoepen.

In de openbare ruimte worden regelmatig graafwerkzaamheden uitgevoerd voor werkzaamheden aan de ondergrondse leidingen van nutsbedrijven en van de gemeente zelf (riolering, OV kabels). Het uitgangspunt hierbij is dat de verharding na afloop weer in de oorspronkelijke staat wordt hersteld. In verband met het nazakken van de sleuf wordt de verharding hierbij eerst *tijdelijk* gerepareerd en bestaat er dus enige tijd een wat 'rommelig' beeld.

#### *Tegels en klinkers.*

Bij open verharding (tegels en klinkers) neemt het definitieve herstel een paar weken in beslag. Daarbij wordt vaak nog enige overhoogte aangehouden om ook latere nazakking van de sleuf op te vangen.

#### *Asfalt.*

Bij asfalt wordt in het algemeen eerst een tijdelijke reparatie met klinkers toegepast. Het kan soms wel een half jaar duren voordat de definitieve reparatie met asfalt wordt uitgevoerd. Dit komt doordat het uit efficiency oogpunt niet haalbaar is om ieder gat afzonderlijk te asfalteren. Meestal wordt daarom met definitief herstel gewacht totdat er een serie plekken is ontstaan die dan in een keer wordt aangepakt.

Graafwerkzaamheden leiden bij deze werkwijze dus tijdelijk tot een wat rommelig beeld. Uit efficiency overwegingen (nazakken en inzet asfaltmachine) is dat naar ons oordeel echter onvermijdelijk.

Echter ook na het definitieve herstel zal er verschil zichtbaar blijven tussen het nieuwe (pas herstelde) deel en de rest van de verharding. De enige manier waarop dat kan worden voorkomen is het herstraten van hele trottoirs of wegen na plaatselijke graafwerkzaamheden. Naar ons oordeel wordt dit echter niet gerechtvaardigd door het beperkte – vooral visuele – kwaliteitsverlies dat het gevolg is van de huidige aanpak.

Overigens kan ik u melden dat wij geen eerdere signalen hebben gehad over een structurele kwaliteitsvermindering door graafwerkzaamheden in trottoirs.



Niettemin lijkt het mij verstandig dat wij naar aanleiding van de vraag uit uw commissie de komende tijd nog eens extra aandacht besteden aan (het toezicht op het) repareren van opgehaalde stoepen.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Jannie Visscher  
(wethouder)