

Bestuursdienst

Directie BST/S&O/Eekma

Onderwerp Stand van zaken Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. <i>GR09.1845513</i>
ingek. - 4 MRT 2009
class. - <i>2.0751</i>
te beh. door: <i>GR</i>
kople gez. aan:

Telefoon 050 367 76 20

Bijlage(n) Div.

Ons kenmerk BD 09.1841284

Datum - **4 MRT 2009** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief stellen wij u op de hoogte van de activiteiten die wij uitvoeren in het kader van het Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP).

Op 23 april 2008 heeft uw raad ingestemd met het convenant RSP en besloten daarvoor 80 miljoen euro beschikbaar te stellen. Met het convenant wordt geregeld dat er drie deelprogramma's komen binnen het RSP, waarvoor het Rijk 2,16 miljard euro beschikbaar stelt en de regio 670 miljoen euro:

- concrete bereikbaarheidsprojecten (1,083 miljard euro plus 200 miljoen MIRT-bijdrage voor de Zuidelijke Ringweg) en extra spoormaatregelen (160 miljoen euro, motie Koopmans);
- een regionaal mobiliteitsfonds (990 miljoen euro);
- een ruimtelijk economisch programma (400 miljoen euro overheid, daarnaast 200 miljoen euro uit marktbijdragen).

Bijgesloten vindt u een overzicht van alle projecten uit het RSP.

Zoals u weet is in het regionale mobiliteitsfonds sprake van overtekening. Wij werken momenteel de projecten verder uit om een nauwkeuriger beeld te krijgen van de hoogte van de overtekening. In dit kader kijken wij ook of additionele externe financiering gevonden kan worden (hierbij wordt zowel naar mogelijkheden bij de markt als bij de overheid gekeken). Naast additionele financiering kan eventueel ook versobering van projecten of wellicht het schrappen van 1 of meer projecten aan de orde komen. Wij zullen u op de hoogte houden van de ontwikkelingen op dit gebied.

Ruimtelijk economische programma (REP).

Over de inzet van het REP is in het convenant afgesproken dat een deel van het budget (150 miljoen euro) via het ministerie van Economische Zaken wordt ingezet. Het resterende deel (250 miljoen euro) valt onder de zeggenschap van de regio.



Daarnaast wordt voor het hele programma uitgegaan van een bijdrage van instellingen en marktpartijen van 200 miljoen euro. De middelen zullen meerjarig worden ingezet binnen de in het convenant genoemde 12 programmalijnen. Zoals wij eerder hebben aangegeven ligt het inhoudelijk kader voor het REP vast in de "Aanvulling op de structuurvisie Zuiderzeelijn van oktober 2006". Er wordt daarom geen inhoudelijk programma meer opgesteld. Wel zijn wij in SNN-verband bezig een uitvoeringskader op te stellen voor het regionale deel van het REP. Tot dit regionaal onderdeel behoren de programmalijnen 5 t/m 12, zijnde Agribusiness, Chemie, Toerisme, Metaal/scheepsbouw, MKB algemeen, arbeidspotentieel, specifieke vestigingslocaties en woon/leefklimaat. Het ministerie van Economische Zaken zal 150 miljoen euro inzetten voor de programmalijnen 1 t/m 4, zijnde Energie, Watertechnologie, Sensortechnologie en Life Sciences.

In SNN-verband is de afspraak gemaakt dat de provincies zelf beslissen over de projecten uit de eigen provincie. Het besluitvormingstraject wordt dan ook per provincie zelf opgezet en ingevuld. Wel zal tussen de provincies afstemming plaatsvinden over financiële zaken (kasritmes, verschuiving of uitruil in budgetverdeling etc.), monitoring, rapportage etc., dit omdat de verantwoording richting Rijk op SNN-niveau plaatsvindt. Daarvoor is ook het eerdergenoemd gezamenlijk uitvoeringskader noodzakelijk. De SNN-bestuurscommissie EZ is belast met de aansturing van het REP op programmaniveau, dus met de afstemming tussen de provincies wat betreft bijv. toetsingskader, kasritmes en dergelijke. Wij zullen u over het uitvoeringskader in een later stadium informeren.

Organisatie van uitvoering van het convenant RSP/ZZL.

Wij maken in de organisatie en sturing van het programma van alle projecten uit het RSP onderscheid in 4 niveaus:

1. Programmaniveau Rijk - Noord-Nederland.
2. Programmaniveau Noord-Nederland.
3. Programmaniveau afzonderlijke provincies.
4. Projectniveau.

Op het 1e niveau wordt de uitvoering van het convenant van 23 juni 2008 bestuurlijk 2 maal per jaar in het bestuurlijk overleg MIRT besproken tussen de Minister van Verkeer & Waterstaat en het SNN. Het SNN wordt in dit overleg vertegenwoordigd door de voorzitter en de 7 portefeuillehouders Verkeer & Vervoer van de 3 provincies en de 4 grote steden uit Noord-Nederland. Het dagelijks bestuur (DB) van het SNN treedt in Noord-Nederland (2e niveau) als stuurgroep op voor het gehele programma voor de uitvoering van het convenant. Het DB wordt daarbij geadviseerd door de Bestuurscommissie SOM (Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit) voor de bereikbaarheidsprojecten en de Bestuurscommissie EZ (Economische Zaken) voor het REP (Ruimtelijk Economische Programma). In beide bestuurscommissies zijn wij vertegenwoordigd.



Voor alle (Groningse) bereikbaarheidsprojecten is/wordt een bestuurlijke stuurgroep opgericht waarin één of meerdere leden van ons college vertegenwoordigd zijn. Deze stuurgroepen sturen de projectorganisaties aan die ambtelijk zijn/worden ingericht voor alle projecten en bereiden de besluitvorming voor. Per project wordt bekeken hoe de besluitvorming plaatsvindt en wat de rollen en verantwoordelijkheden zijn van de diverse betrokken (overheids)partijen.

Voor de ambtelijke sturing van het programma fungeert een noordelijk programmateam.

Inhoudelijke stand van zaken diverse projecten en het totale programma.

Het noordelijk programmateam werkt momenteel aan de volgende onderwerpen als nadere uitwerking van het convenant.

- Overleg met Rijkswaterstaat Noord-Nederland over hun rol bij diverse projecten waar rijkswegen aan de orde zijn.
- Overleg met Verkeer & Waterstaat en Prorail over de samenwerking bij de diverse spoorprojecten.
- Overleg met Verkeer & Waterstaat op welke wijze de rijksmiddelen beschikbaar gesteld worden aan Noord-Nederland voor uitvoering van projecten.
- Planning van alle projecten met het daarbij behorende kasritme.

Wij verwachten u in de loop van 2009 de uitwerking van deze vraagstukken te kunnen presenteren.

De provincie heeft een overzicht gemaakt van de stand van zaken van alle Groningse projecten in het RSP. Dit overzicht vindt u tot slot ter informatie bijgesloten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

Lb

de secretaris,