

Onderwerp Stand van zaken Tunnel Paterswoldseweg

Steller Theo Zaal

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 82 86 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.4063751

Datum **20 DEC 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de pers aandacht besteed aan de ‘Tunnel Paterswoldseweg’. Hoewel er nog geen finale duidelijkheid is over het ontwerp van de tunnel en over de planning, lijkt het ons goed u te informeren over wat er op dit moment speelt.

De directe aanleiding voor de tunnel is het besluit voor een Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden (ESGL). Door de extra trein wordt de tijd dat de spoorbomen dicht liggen een kwartier per uur. Bij deze lange dichtligtijd komt naast de doorstroming, ook de spoorwegveiligheid in het geding waardoor het niet meer verantwoord is het verkeer gelijkvloers de spoorweg te laten kruisen.

Overigens is er nu –zonder de ESGL- ook al sprake van een verre van optimale situatie bij de doorstroming en de spoorwegveiligheid. Daarbij komt dat de aanleg van de derde fase van de HOV-as West niet mogelijke is zonder ongelijkvloerse kruising. Deze factoren hebben ertoe geleid dat we in het voorjaar 2013 hebben gekozen voor een tunnel voor alle verkeer bij de kruising spoorbaan – Paterswoldseweg. Voor al onze overwegingen daarbij verwijzen wij u korthedshalve naar onze brief van 21 maart 2013.

De tunnel Paterswoldseweg is een deelproject binnen het project ESGL. ProRail voert dit project uit in nauw overleg met de gemeente Groningen en de Provincie Groningen. De provincie Groningen is bij dit project betrokken vanuit de opdrachtgeversrol voor het project ESGL, als belangrijkste financier van de tunnel en haar rol in het RSP.

Met voorliggende brief informeren we u over de recente ontwikkelingen.

De varianten

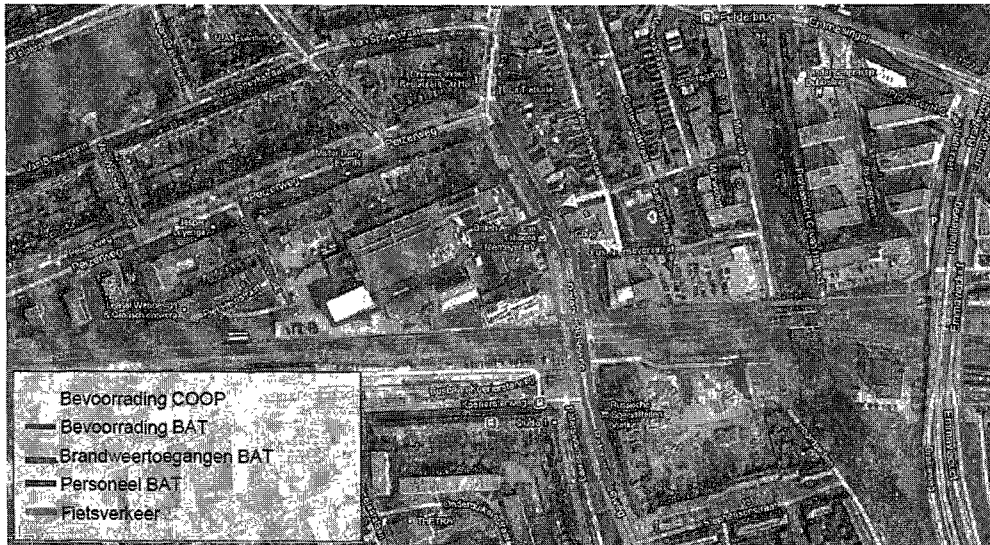
Het ontwerp van de tunnel is een complexe opgave vanwege de inpassing in de stedelijke omgeving. Het overleg tussen ProRail, provincie- en gemeente Groningen heeft twee varianten opgeleverd die nog nader moeten worden uitgewerkt.

Variant 1 is de voorkeursvariant, *variant 2* is de ‘smalle’ variant.

Voor beide varianten geldt:

- . Het spoor wordt ter plaatse van de tunnel met ca. 50 cm. verhoogd. Hierdoor kan de tunnel minder diep worden en (dus ook) minder lang. Dit vergemakkelijkt de inpassing en is sociaal veiliger;
- . De fabriek BAT Niemeijer en de Supermarkt COOP kunnen op de huidige plek hun bedrijfsvoering voortzetten;
- . Het blokje huizen Paterswoldseweg 84 – 94 zal moeten worden gesloopt;
- . De Theodorus Niemeijerstraat is voor autoverkeer niet meer aangesloten op de Paterswoldseweg. In de varianten wordt de COOP supermarkt via de Kleine Badstraat bevoorraad (betreft 4 vrachtauto’s per dag); het verkeer van/naar het parkeerterrein van BAT Niemeijer (tussen Theodorus Niemeijerstraat en spoor) wordt ook afgewikkeld via de Kleine Badstraat;
- . Tijdens de aanleg van de tunnel is anderhalf jaar geen doorgaand (snel)verkeer bij de Paterswoldseweg mogelijk. Voor fietsers en voetgangers blijft die mogelijkheid wel bestaan. Het autoverkeer wordt omgeleid.

Variant 1. De voorkeursvariant.



Het kenmerk van deze variant is dat aan beide zijden van de Paterswoldseweg een fietspad is gesitueerd. Een ander kenmerk is dat de fietsers Hoofdstation – Paterswoldseweg bij de fietsbrug over het Noord Willemskanaal rechtdoor kunnen rijden (is nu via de Theodorus Niemeijerstraat).

Variant 2. De smalle variant



Het kenmerk van deze variant is dat aan een deel van de westzijde van de Paterswoldseweg geen fietspad meer aanwezig is. Daarvoor in de plaats komt een (dubbel) fietspad aan de oostzijde. Dat heeft tot gevolg dat fietsers bij de Peizerweg en bij de Stephensonstraat, de Paterswoldseweg moeten oversteken.

Het 'blokje'



Zoals boven aangegeven moet voor aanleg van de tunnel het blokje woningen Paterswoldseweg 84 – 94 worden gesloopt.
Op 9 oktober hebben ProRail en gemeente Groningen bewoners/eigenaren van deze panden voor een informatiebijeenkomst uitgenodigd. Omdat een aantal direct betrokken bewoners/eigenaren niet aanwezig was, hebben we nog een avond op 11

november georganiseerd. Op beide avonden hebben we betrokkenen geïnformeerd over de plannen voor de tunnel en welke consequenties die hebben. We hebben toegezegd om op een vervolgbijeenkomst specifiek in te gaan op zaken als: verwerving, rechtspositie, schaderegelingen, e.d.

Overleg met andere betrokkenen

Op 10 oktober 2013 hebben we COOP en BAT Niemeijer geïnformeerd. Beide partijen hebben aangegeven mee te willen denken in het proces. Het goed kunnen blijven bevoorraden van hun ondernemingen is door partijen als cruciaal omschreven.

Op 16 oktober hebben we een presentatie gehouden bij het vierbuurtenoverleg (Laanhuizen, Badstraten- Gruno- en Zeeheldenbuurt). Afgesproken is om bij dit overleg structureel aanwezig te zijn.

Op 13 november hebben we een informatieavond gehouden voor de bewoners van de vier buurten. De opkomst was meer dan 100 personen. Op de avond hebben zich ca. 30 personen opgegeven voor een klankbordgroep. Met deze belangstellenden zullen we periodiek overleg voeren.

Voor de Badstratenbuurt wordt specifiek over het onderwerp 'bereikbaarheid' een overleg georganiseerd. De aanleiding is dat vooral voor de omwonenden van de COOP de situatie zal veranderen. De Kleine Badstraat zal drukker worden omdat de Theodorus Niemeijerstraat niet meer als aanrijroute voor het bevoorradingsverkeer van de COOP kan dienen. De geldt ook voor het personeel van BAT Niemeijer dat gebruik maakt van de parkeerplaats tussen spoorlijn en Theodorus Niemeijerstraat. Een deel van de groenstrook tussen het 'Badhuis' en de COOP zal als gevolg van de nieuwe route moeten verdwijnen. In het overleg met de Badstratenbuurt wordt overigens nog bekeken of er nog andere oplossingen mogelijk zijn voor de verkeersafwikkeling en bevoorrading.

Het vervolg

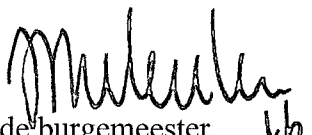
De tunnel Paterswoldseweg is onderdeel van het 'project ESGL'. De Stuurgroep ESGL heeft bepaald dat voor dit project de procedure van het (Ontwerp) Tracé Besluit gevoerd gaat worden. In november 2014 wordt het OTB gepubliceerd. De start van de werkzaamheden is gepland in voorjaar 2016, de tunnel is dan eind 2017 aangelegd. Deze planning wordt samen met Groningen bereikbaar! zo optimaal mogelijk afgestemd op de planning van de in dezelfde periode gepland staande vervanging van het Herewegviaduct en de start van de ombouw van de Zuidelijke Ringweg. Het doel hierbij is dat eventuele gelijktijdige uitvoering van de projecten zo min mogelijk tot grote verkeershinder leidt. Groningen bereikbaar! overlegt met alle betrokken partijen over maatregelen die de verkeershinder in en om de stad zoveel mogelijk moeten beperken.

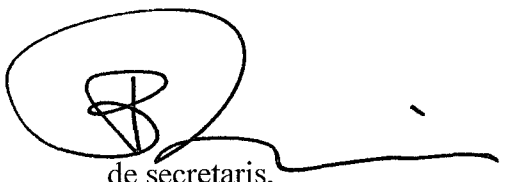
Het participatietraject dat voor de tunnel gevoerd gaat worden kan ook nog invloed hebben op de planning. Uiteindelijk zal de raad het ontwerp van de tunnel vast moeten

stellen. Daaraan voorafgaand willen we betrokkenen/belanghebbenden in de gelegenheid stellen mee te denken over de plannen.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester, *vb*
dr. R.L. (Ruud) Vreeman


de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys *2-1*