

Bestuursdienst



Bezoekadres  
Waaistraat 1

Afdeling Verkeer en Vervoer  
Steller Jaap Valkema  
Onderwerp Stand van zaken aanleg Fietsroutes Plus

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.2918222

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Datum **23 FEB 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In april 2011 heeft Gedeputeerde Staten van Groningen onder de titel 'Energiek en scherp aan de wind' het nieuwe collegeprogramma 2011-2015 uitgebracht. Dit zet in op het versneld aanleggen van twee Fietsroutes Plus, namelijk die naar Ten Boer en Winsum. Naast dat we in deze brief ingaan op deze twee nieuwe Fietsroutes Plus willen we u ook informeren over de stand van zaken met betrekking tot de andere twee Fietsroutes Plus, namelijk die naar Zuidhorn en Bedum.

### **Aanleiding**

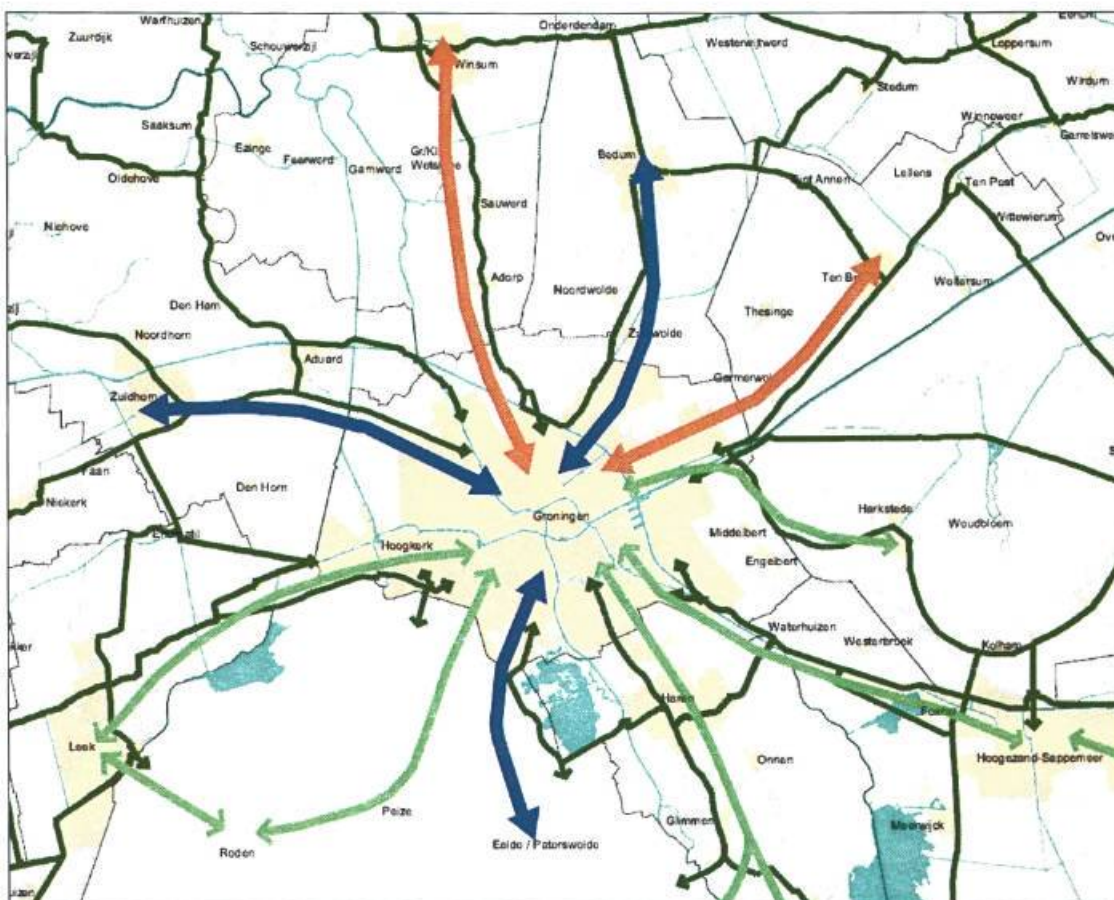
In 2002 heeft Provinciale Staten van Groningen de Beleidsnota Fiets vastgesteld. Een belangrijk speerpunt in dit provinciale fietsbeleid was de realisatie van vier Fietsroutes Plus (figuur 1). Hiermee wil het provinciebestuur het fietsgebruik in onze provincie stimuleren. Niet alleen voor scholieren en forenzen, maar ook voor toeristen en recreanten.

Fietsroutes Plus zijn hoogwaardige fietspaden waarbij de fietser extra kwaliteit wordt geboden op de aspecten comfort, breedte, doorstroming en veiligheid. Daarnaast krijgen aspecten als beschutting en aantrekkelijkheid van de route extra aandacht. Belangrijke eisen zijn: een fietspadbreedte van 3.50 meter (bij een in twee richtingen bereden fietspad), een berm tussen het fietspad en de hoofdrijbaan van 6.00 meter (minimaal 3.00 meter) en een goede en veilige doorstroming bij kruispunten. De verwachting is dat de aanleg van deze Fietsroutes Plus een grote bijdrage aan de verbetering van de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto oplevert en dat de verkeersveiligheid voor fietsers verbetert. Behalve de betrokken gemeenten en de provincie is de Regio Groningen-Assen een belangrijke partner bij de totstandkoming van Fietsroutes Plus.

Tot nu toe wordt prioriteit gegeven aan de aanleg van vier Fietsroutes Plus rond de stad Groningen, namelijk naar Zuidhorn, Bedum, Ten Boer en Winsum. Voor deze fietsverbindingen is gekozen omdat:

- de afstand naar de binnenstad van Groningen ongeveer tien kilometer is;

- de bestaande fietsroutes tot de onveiligste in de provincie Groningen behoren;
- en de (potentiële) fietsintensiteit hoog is.



Figuur 1: Fietsroutes Plus (blauw = zijn of worden gerealiseerd; rood = in studie; groen = potentieel)

### Fietsroute Plus van Groningen naar Zuidhorn – gereed

De eerste Fietsroute Plus, die van Groningen naar Zuidhorn, is inmiddels aangelegd. In december 2011 zijn de laatste grote werkzaamheden verricht. Tot begin maart loopt de onderhoudsperiode van de aannemer en worden nog een aantal kleine afwerkingspunten uitgevoerd. Daarna moet de definitieve belijning nog worden aangebracht en wordt een aantal lichtmasten geplaatst bij kruispunten met zijwegen. Een gedeelte van het bestaande fietspad (1,2 kilometer) bij Nieuwklap (de brug over het Aduarderdiep) is nog niet aangepakt. Deze aanpassingen worden meegenomen in het project dat de vervanging van de bruggen bij Aduard en Dorkwerd behelst. Naar verwachting wordt deze laatste schakel in de tweede helft van 2014 aangepakt. Dit is afhankelijk van de grondaankoop (wel of niet onteigenen) en eventuele verdere procedures.

In de stad komt deze Fietsroute Plus uit bij de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep (Blauwbrugje). Daarmee sluit het fietspad aan op het Jaagpad (fietspad langs het Reitdiep) en het nieuwe fietspad langs de Noordelijke Ringweg dat naar verwachting in 2014 gereed is.



Inmiddels maken de eerste fietsers dankbaar gebruik van de kwalitatief hoogwaardige fietsverbinding tussen Zuidhorn en Groningen. Dit voorjaar gaat de provincie een enquête uitvoeren onder de fietsers op dit fietspad. De uitkomsten en aanbevelingen van deze evaluatiemeting worden meegenomen in de plannen voor de Fietsroutes Plus van Groningen naar Ten Boer en Winsum.

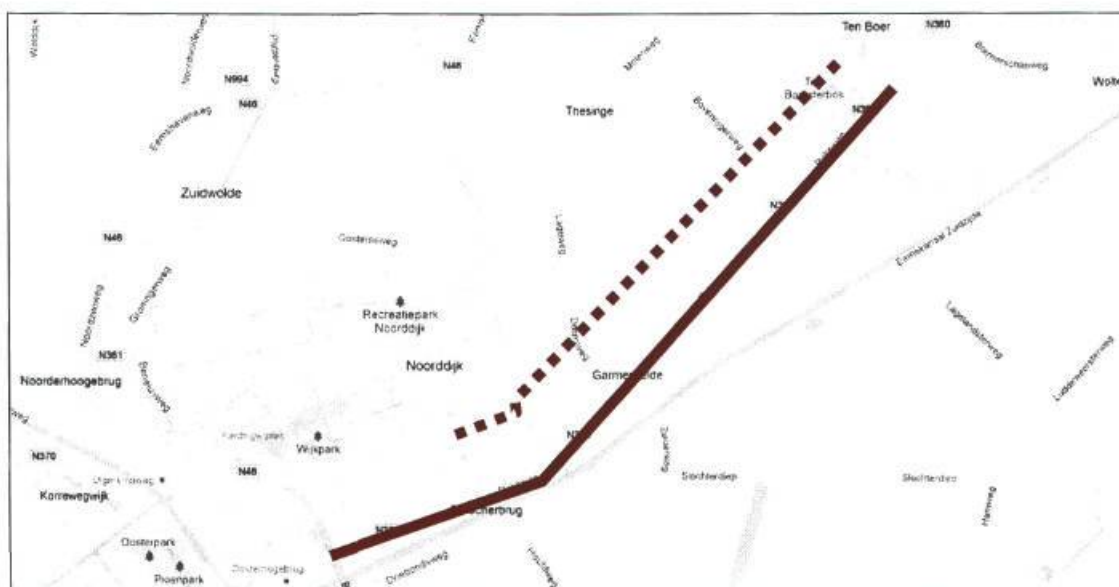
#### **Fietsroute Plus van Groningen naar Bedum – in voorbereiding, gereed in 2014**

De provincie is inmiddels ook begonnen met de voorbereidende werkzaamheden aan de Fietsroute Plus van Groningen naar Bedum. De daadwerkelijke aanleg van dit fietspad start in het najaar en de oplevering staat gepland voor 2013. Het gedeelte tussen de Boterdiepsbrug en het gemaal 'Stad en Lande' (nabij de Hornbach) wordt meegenomen in het project van het ongelijkvloers maken van de Oostelijke Ringweg. Dit gedeelte wordt daarmee pas in 2014 gerealiseerd.

De Fietsroute Plus Groningen-Bedum sluit in de stad aan op de bestaande fietsroute door de wijken de Hunze/Van Starckenborgh en de te verbeteren fietsroute via de Noordzeebrug.

#### **Fietsroute Plus van Groningen naar Ten Boer – planvorming gestart**

Naar aanleiding van de doorstromingsstudie N360 (Groningen-Delfzijl) ligt er een tweetal mogelijke routes voor een Fietsroute Plus van Groningen naar Ten Boer (figuur 2). Deze alternatieven passen het beste bij de resterende reële alternatieven van de wegverbinding Groningen-Delfzijl. In de eerste plaats gaat het om de verbetering van het huidige bestaande fietspad langs de Rijksweg (N360). De tweede variant is de aanleg van een fietspad via de Stadsweg. Dit fietspad komt uit aan de oostzijde van Lewenborg.



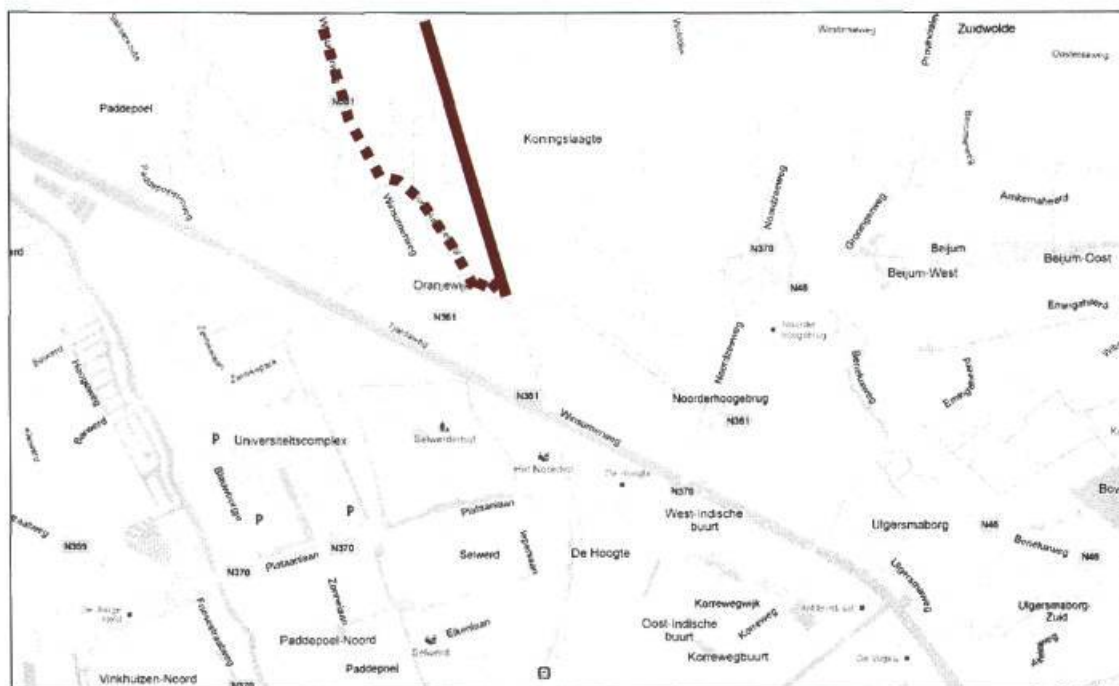
Figuur 2: mogelijk alternatieven Fietsroute Plus Groningen-Ten Boer

Als stad is het belangrijk dat de nieuwe Fietsroute Plus een goede en verkeersveilige aansluiting op het gemeentelijke fietsnetwerk (en andersom) krijgt. De Fietsroute Plus mag dan ook niet stoppen bij de Oostelijke Ringweg. Fietsers moeten veilig en snel de binnenstad kunnen bereiken.

### Fietsroute Plus van Groningen naar Winsum – planvorming gestart

Voor de realisatie van een Fietsroute Plus van Groningen naar Winsum zijn er op dit moment drie alternatieven (figuur 3). De eerste variant gaat uit van een vrijliggend fietspad langs de Winsumerweg (N361), de tweede variant is de aanleg van een fietspad langs de spoorlijn Groningen-Winsum en de derde variant is een combinatie van de eerste en tweede variant. Alle varianten gaan ervan uit dat de Fietsroute Plus het Van Starckenborghkanaal kruist via de Walfridusbrug.

Alle drie varianten gaan ervan uit dat de Fietsroute Plus eindigt vóór het Van Starckenborghkanaal. De reguliere route gaat vervolgens via de Walfridusbrug en kruist de Noordelijke Ringweg bij de Iepenlaan. Daarna kunnen fietsers hun route vervolgen via het fietspad langs de Noordelijke Ringweg of naar de binnenstad via de Bottelroosstraat, Berkenlaan, Eikenlaan, Kastanjelaan, Noorderstationsstraat en Nieuwe Ebbingestraat.



Figuur 3: mogelijke alternatieven Fietsroute Plus Groningen-Winsum

In het kader van onze gemeentelijke Fietsnota 'Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010' wordt op dit moment een ontwerp gemaakt voor een fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd, aansluitend op de Fietsroute Plus. Dit fietspad begint bij de fietsbrug over het Reitdiep en eindigt bij de Walfridusbrug. In de gemeentelijke fietsnota is geld vrijgemaakt voor de aanleg van het eerste gedeelte van dit fietspad, te



weten tussen de fietsbrug over het Reitdiep en het Noorderstation. Dit betekent dat er een belangrijke opgave ligt om samen met andere partijen (provincie en regio) aanvullende financiën te vinden om de Fietsroute Plus Groningen-Winsum en het gemeentelijke fietspad tussen de fietsbrug over het Reitdiep en het Noorderstation met elkaar te verbinden. Anders wordt dit deel van de fietsverbinding tussen Groningen en Winsum voorlopig niet aangelegd.

### **Tot slot**

Uiteraard wordt er bij de bepaling van de definitieve voorkeursalternatieven uitvoerig overleg gevoerd met bewoners, belanghebbenden en (toekomstige) gebruikers. Dit gebeurt door middel van informatiebijeenkomsten, maar ook door de inzet van zogeheten expertgroepen. In deze expertgroepen zitten experts van de provincie en de gemeentes, verschillende belangenorganisaties, vertegenwoordigers van wijk- en buurtverenigingen en (toekomstige) gebruikers.

Bij de planvorming voor de Fietsroutes Plus wordt tevens rekening gehouden met andere infrastructurele projecten zoals het ongelijkvloers maken van de Oostelijke Ringweg, de plannen rond de provinciale wegen N360 en N361 en de plannen rond de Noordzeebrug.

Wij verwachten u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken rond de Fietsroutes Plus van en naar de stad Groningen. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond de Fietsroutes Plus houden we u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel  


drs. M.A. (Maarten) Ruys  
