



Onderwerp Stand van zaken busknooppunt UMCG Noord en Knip
Herebrug

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 5339354

Datum 19-11-2015

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op uw LTA lijst staat een tweetal onderwerpen die betrekking hebben op de uitvoering van de Netwerkanalyse Groningen – Assen onderdeel HOV- visie. Het gaat hierbij om het busknooppunt UMCG Noord, inclusief evaluatie knip Bloemsingel, en de knip Herebrug voor het autoverkeer. Het was de verwachting dat deze twee onderwerpen voor de raadscommissie Beheer en Verkeer van december konden worden afgerond. Zover is het nog niet. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

Busknooppunt UMCG Noord inclusief knip Bloemsingel

Met de ingebruikname van de Vrydemalaan op 1 juli 2013 was de Bloemsingel voor het doorgaand autoverkeer afgesloten door middel van een knip. Deze knip was sober uitgevoerd. Al snel bleek dat de knip niet het gewenste resultaat had, en dat er onveilige verkeerssituaties konden ontstaan. Er is destijds voor gekozen om geen grote investering te doen in een fysieke knip Bloemsingel (bussluis) omdat het de verwachting was dat het busknooppunt UMCG Noord medio 2015 gereed zou zijn. Onderdeel van dit busknooppunt zou een fysieke knip zijn.

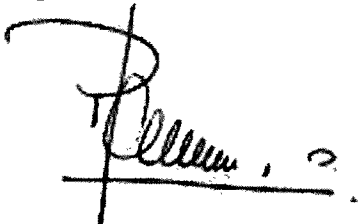
De afgelopen periode is gewerkt aan een voorlopig ontwerp voor het busknooppunt UMCG Noord. De eerste ideeën en schetsen zijn met onder meer de RUG, het UMCG en de bewonersorganisatie Binnenstad Oost besproken. De realisatie van een busknooppunt op deze locatie vergt een zorgvuldige ruimtelijke inpassing en gezien de vele stakeholders een zorgvuldig proces. We verwachten dat wij nog enkele maanden nodig hebben om het ontwerp te completeren/verfijnen en met stakeholders en de omgeving te bespreken. Om deze reden kunnen we u komend voorjaar een definitief ontwerp van het busknooppunt aanbieden. We gaan er vanuit dat er medio 2016 met de bouw van het busknooppunt kan worden gestart, waarbij het wel mogelijk is de beoogde busdienstregeling zomer 2016 te gaan rijden. Dit heeft onder meer betrekking op de nieuwe buslijn 1 die vanaf Station Europapark richting Zernike gaat rijden.

Knip Herebrug voor autoverkeer

De studie naar de knip Herebrug is afgelopen zomer opgestart. Aanleiding opname van de knip in de HOV-visie is een verbeterde doorstroming van het busverkeer vanaf Hoofdstation richting de binnenstad te creëren.

Uit verkeersonderzoek is naar voren gekomen dat het aanbrengen van een knip op de Herebrug een groot positief effect heeft op de doorstroming van zowel fiets, bus als autoverkeer. Op dit moment wordt onderzocht welke gevolgen een knip voor het onderliggende wegennet heeft. Bovendien dient geanticipeerd te worden op de nieuwe binnenstadsvisie en de beoogde komst van de busonderdoorgang onder de sporen, door die de HOV-as West met de binnenstad zal verbinden. Wij verwachten in het voorjaar van 2016 meer duidelijkheid te hebben over de haalbaarheid van de knip Herebrug.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink