

Onderwerp **Stand van zaken handhavingstraject Noorderhaven**

Steller **E. van Smeden**

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
**GRONINGEN**

Telefoon **(050) 367 62 37** Bijlage(n)

Ons kenmerk

Datum **13-11-2019** Uw brief van

Uw kenmerk -



Geachte heer, mevrouw,

Vanuit de ambitie om Groningen sterker als stad aan het water te presenteren en de economische potentie en de belevingswaarde van het water in de stad beter benutten hebben we de aanpak van de Noorderhaven geïntroduceerd. In april 2019 informeerden we u over het plan van aanpak dat hiervoor is opgesteld (brief met kenmerk 54064-2019). Met deze brief willen we u informeren over de stand van zaken in het handhavingstraject.

#### *Het Plan van Aanpak*

De Noorderhaven is de laatste vrijhaven van Nederland, wat inhoudt dat schepen er vrij kunnen afmeren zolang er plek is. We willen verwaarloosde schepen weren/verwijderen uit de Noorderhaven en stimuleren dat schepen zo nu en dan de haven verlaten en plaatsmaken voor andere schepen. Het doel van de aanpak van de Noorderhaven is de kwaliteit van de haven te verhogen en te voldoen aan de gestelde veiligheidseisen.

In het Plan van Aanpak zijn termijnen opgenomen die dienen als handleiding bij het vaststellen van handhavingstermijnen. Ook is opgenomen dat er in een aantal gevallen maatwerk geleverd zal worden. Uw raad heeft middels de motie 'vrijhaven Noorderhaven' het college gevraagd om te handhaven met menselijke maat. Binnen deze contouren hebben we het handhavingstraject ingezet.

#### *Handhavingstraject met betrokken bewoners*

Na een voorbereidingsperiode zijn de gesprekken met de bewoners in de Noorderhaven in september 2019 gestart. Met het merendeel van de betrokken bewoners zijn inmiddels gesprekken gevoerd. Momenteel is de gemeente bezig deze serie handavingsgesprekken voort te zetten met het

laatste deel van de bewoners in de Noorderhaven waarvan het schip niet aan de criteria lijkt te voldoen.

#### *Tussenstand handhavingstraject*

In het algemeen kan er gesteld worden dat de Noorderhaven in de afgelopen twee jaar een kwaliteitsslag heeft doorgemaakt. Vanuit de gemeente hebben we verscherpte aandacht gegeven aan de kwaliteit van de Noorderhaven. Met de komst van nieuwe eigenaren is kwaliteit van de schepen toegenomen.

In totaal liggen er 63 schepen in de Noorderhaven.

We hebben alle 63 schepen beoordeeld aan de hand van de gestelde eisen uit het Plan van Aanpak Noorderhaven en de Verordening Openbaar Vaarwater (VOV). Dit zijn de volgende eisen:

- Het schip moet bewoond zijn;
- Het schip mag niet verwaarloosd zijn;
- Het schip mag niet haveloos zijn;
- Het schip moet aan de authenticiteitseisen voldoen;
- 10 meter doorvaart van de haven mag niet in gevaar komen;
- Het schip moet kunnen varen;

#### *52 schepen voldoen volledig of grotendeels aan de gestelde eisen*

- Van de 63 schepen voldoen 27 schepen volledig aan de gestelde eisen;
- 18 schepen voldoen in hoge mate aan de eisen. Op het onderdeel “varend zijn” zal bij eigenaarswissel specifiek aandacht worden besteed om te bepalen of het schip aan deze eis voldoet;
- 7 schepen hebben een nieuwe eigenaar gekregen en voldoen inmiddels aan de gestelde eis van bewoning.

Voor bovenstaande schepen komt geen actieve handhavingsactie vanuit de gemeente. De bewoners hebben hierover een brief ontvangen.

#### *Schepen die niet voldoen aan de gestelde eisen*

Van de 11 schepen die niet voldoen aan de gestelde eisen is er één schip met veel achterstallig onderhoud waarbij de veiligheid en bewoning in het geding is. Bij dit schip gaat de directie Stadstoezicht actief handhaven.

Daarnaast voldoen er 10 schepen niet aan de authenticiteitseis voor schepen zoals bepaald in artikel 1 VOV 2006. Voor deze schepen wordt er een nieuw persoons- en schipgebonden gedoogbesluit afgegeven. Dit doen we vanwege de gegroeide historie waarbij in het verleden wel toestemming is gegeven en in enkele gevallen vanwege de sociale omstandigheden van de bewoners. Met het gedoogbesluit voor deze groep wordt voldaan aan de door de raad gewenste menselijke maat. In deze beschikking geven we aan dat de bewoner met het schip in de haven mag blijven liggen zolang er sprake is van eigendom en bewoning door de huidige bewoner. Mocht er een verandering zijn in de eigendomssituatie dan zal het schip de haven alsnog moeten verlaten wanneer niet aan de gestelde eisen wordt voldaan. Uiteraard blijven



de algemene regels van bewoning en (nautische) veiligheid onverminderd van kracht

*Conclusie*

In het handhavingstraject Noorderhaven hebben we een aantal belangrijke wensen van de raad afgerond. De bewoners van de schepen in de Noorderhaven zijn bij elke fase van het handhavingstraject betrokken. Bij de totstandkoming van het plan van aanpak is er overleg geweest met het Woonschepencomité Groningen (WCG). Vervolgens zijn de bewoners van de Noorderhaven per brief geïnformeerd en zijn er persoonlijke gesprekken gevoerd. Met het persoons- en schipgebonden gedoogbesluit voor schepen die niet voldoen aan de authenticiteitseis wordt er tegemoetgekomen aan de persoonlijke omstandigheden van de schepen en bewoners. Er is gehandeld volgens de gewenste menselijke maat. We rekenen erop dat de Noorderhaven, net zoals de afgelopen 2 jaar, ook de komende jaren een kwaliteitsslag zal maken. De motie 'vrijhaven Noorderhaven' beschouwen we hiermee als afgehandeld.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
Koen Schuiling

de secretaris,  
Diana Starmans

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*