


Onderwerp Stand van zaken motie doorstroming
Reitdiephaven
ter informatie
Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8998	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	466410-2022
Datum	21-9-2022	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Uw raad is in april 2020 geïnformeerd over de afronding van de voorverkenning Aanpak Ring West. Provinciale Staten heeft op 30 september 2020 besloten de voorverkenning af te ronden en de verkenning van Ring West Verbindt te starten. Het betreft een verkenning met een hoge ambitie en een bredere projectscope, te weten een deels tot geheel verdiepte ligging, op bestaand tracé met verbetering van het aanliggende en kruisende fietsnetwerk, een hoogwaardige ruimtelijke inpassing en duurzame uitwerking op met name het gebied van energiebesparing, energietransitie en klimaatadaptatie. Daarnaast bent u op 1 juli 2020 geïnformeerd over de stand van zaken motie doorstroming Reitdiephaven (*zaak 291726-2020*).

Gezien de hoge ambitie, de omvang van de totale investering en noodzakelijk externe financiering wordt erg rekening mee gehouden dat de realisatie van het eindbeeld in de periode 2030-2035 plaatsvindt. Op dit moment concentreren wij ons bij Ring West Verbindt vooral op het samenbrengen van onze ambities met de benodigde financiële middelen en op de verkeerskundige effecten van alle (ruimtelijke) ontwikkelingen in de westflank.

In afwachting van de realisatie van het eindbeeld is er voor gekozen om samen met de provincie Groningen, in het kader van de Ring West Verbindt, de volgende tussentijdse maatregelen te verkennen.

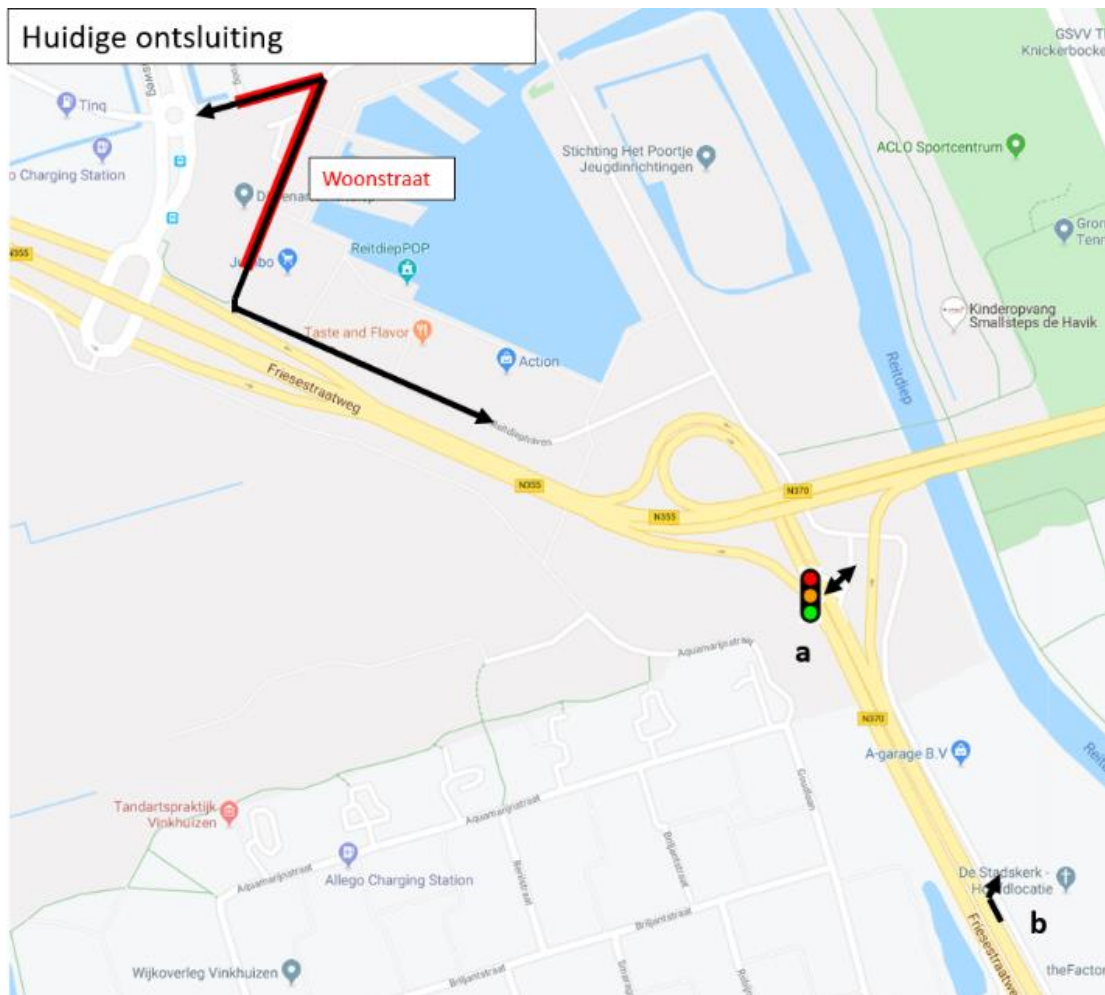
1. Verbeteren van de ontsluiting Reitdiephaven.
2. Verbeteren van de sociale veiligheid fietstunnels Westelijke Ringweg.
3. Ervaring op doen met innovatieve geluidwering langs de Westelijke Ringweg.

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken verbetering van de ontsluiting Reitdiephaven. Hoewel we samen met onder meer de werkgroep Verkeer Reitdiep tot een gezamenlijk voorkeursmodel zijn gekomen, komen we tot de conclusie dat we onvoldoende financiële middelen hebben om dit te kunnen verwezenlijken. We nemen u in deze brief graag mee in onze overwegingen.

Aanleiding

In uw vergadering van 27 juni 2018 is de planontwikkeling op de Festivallocatie in Reitdiep besproken. Bij de bespreking van dit onderwerp is de motie Doorstroming Reitdiep aangenomen. In deze motie heeft uw raad ons gevraagd, samen met omwonenden, de verkeerscommissie van de wijkvereniging en andere belanghebbenden (o.a. de VVE garageboxen Reitdiephaven), te inventariseren welke mogelijke verkeersoplossingen er rond de Reitdiephaven mogelijk zijn om de verkeerssituatie ter plaatse te verbeteren. In de motie werd het college nadrukkelijk verzocht om vooraf geen enkele oplossingsrichting uit te sluiten.

Naast uw motie is er ook voor het project Ring West Verbindt aanleiding om extra maatregelen te treffen in Reitdiephaven. Eén van de bouwstenen van Ring West Verbindt is het verwijderen van de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg (zie a in figuur 1) en het opheffen van de uitvoeger naar de Stadskerk (zie b in figuur 1). Met het verdwijnen van de directe aansluiting van de Hoogeweg gaat naar verwachting de intensiteit in de woonstraat van circa 4.200 verkeersbewegingen per dag naar circa 6.900 verkeersbewegingen per dag. Volgens de CROW normen zou in een dergelijke straat dagelijks tot 5.000 verkeersbewegingen acceptabel zijn.



Figuur 1

Probleemstelling

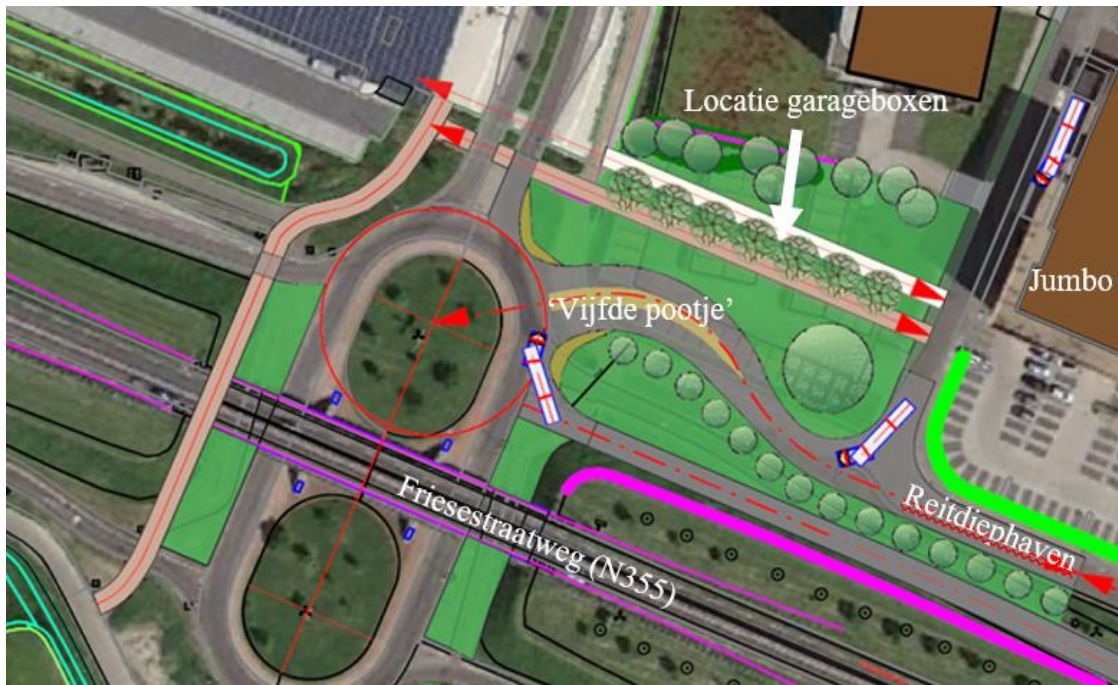
Samen met de werkgroep zijn we tot de onderstaande knelpunten gekomen:

- Rondom de ovonde bij de afslag 'Reitdiep' van de N355 is door verschillende ingrepen en ontwikkelingen zowel verkeerskundig als ruimtelijk een complexe situatie ontstaan met een onlogische infrastructuur.
- De combinatie van onder andere autoverkeer, fietsers, uitritten van woningen, bevoorrading van winkels, winkelend publiek en parkeerplaatsen die haaks op de weg aansluiten maakt dat dit gedeelte van de weg Reitdiephaven met name in de spits als onoverzichtelijk wordt ervaren.
- Ondanks dat het aantal motorvoertuigen per etmaal de richtwaarde van het CROW voor dit type weg momenteel niet overschrijdt wordt de weg Reitdiephaven met name tussen de rotonde met de Professor Uilkensweg en het gedeelte parallelweg aan de N355 / Friesestraatweg als druk en bij tijd en wijlen gevaarlijk ervaren door bewoners.

Op basis van deze knelpunten zijn er inmiddels enkele eenvoudige aanpassingen aan de infrastructuur uitgevoerd. Dit hebben we gefinancierd vanuit ons programma Verkeersveiligheid. Het gaat hierbij onder meer om drempels en belijning.

Gezamenlijk voorkeursmodel

In de westflank van de stad en de omgeving van de Reitdiephaven staan tal van ruimtelijke ontwikkelingen op stapel. Projecten, zoals de Heldin, Ring West Verbindt, de N355 en de tussentijdse maatregel Reitdiephaven hebben impact op toekomstige verkeersafwikkeling op ovonde Reitdiephaven en de leefbaarheid in dit gebied. Een tussentijdse maatregel Reitdiephaven moet functioneren en passen in het toekomstig eindbeeld. Uit het verkeersonderzoek komt naar voren dat het voorkeursmodel een zogenaamde 'no regret' maatregel is. Het voorkeursmodel (zie figuur 2) heeft de voorkeur alle betrokkenen waarbij het onder meer gaat om de werkgroep verkeer Reitdiep, de provincie en de gemeente.



Figuur 2

Met bovengenoemd voorkeursmodel wordt de woonstraat ‘Reitdiephaven’ ontlast en zal de leefbaarheid, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit in het gebied verbeteren. In het ontwerp wordt de rijweg van de Reitdiephaven direct aangesloten op de ovonde, in twee richtingen (het zogenaamde ‘vijfde pootje’). Met die nieuwe aansluiting kan het verkeer sneller en directer doorstromen zonder dat het via de rotonde Prof. Uilkensweg / Wadwerd / Reitdiephaven door de woonstraat rijdt. In het ontwerp zal alleen de bevoorrading van de Jumbo supermarkt aan de westzijde van deze route gebruik blijven maken. Gezien de positie van die losplaats moet het verkeer vanaf de noordzijde blijven komen maar kan wel na het lossen het gebied verlaten via de nieuwe aantakking op de ovonde.

Fietsstructuur

Het fietsverkeer rijdt in de huidige situatie aan weerszijden van de ovonde. Met een vijfde poot is het wenselijk om het fietsverkeer te concentreren aan de westzijde van de ovonde. Daartoe is een aangepast fietspad in twee richtingen nodig, tussen de Fietsroute + en de fietspaden bij de P&R Reitdiep. Deze aanpassing heeft effect op de gehele fietsstructuur in dit gebied en zal in zijn geheel, als onderdeel van het project Ring West Verbindt, worden beschouwd.

Ruimtelijke kwaliteit en garageboxen

Bij het realiseren van een vijfde pootje ontstaat een directe aansluiting op de ovonde Reitdiephaven. Dat kan alleen als de garageboxen aan de noordoostzijde van de ovonde worden ver- of herplaatst. Dit biedt kansen voor een nieuwe entree van de wijk. Er ontstaat een directere en aantrekkelijkere verbinding met P+R Reitdiep als overloop voor parkeren bij piekmomenten, bijvoorbeeld bij evenementen. Deze ruimte kan met groenzones met gras, bomen en struiken parkachtig worden ingericht waardoor de entree van de wijk Reitdiep een kwaliteitssprong kan maken.

Financieel

Helaas hebben we samen met onder meer de werkgroep verkeer Reitdiep en de klankbordgroep Ring West Verbindt geen betaalbare verkeersveilige oplossing gevonden. Het afgelopen jaar zien we dat de prijzen van de garageboxen bijna verdubbeld zijn. Daarnaast zijn ook de grondstofprijzen substantieel gestegen. Om het voorkeursmodel te realiseren is een investering van circa 5,5 miljoen nodig, waarbij de ongeveer de helft van het bedrag nodig is om de garageboxen aan te kopen.

Om bovenstaande reden is onderzocht op welke wijze vijfde pootje kan worden gerealiseerd met de aankoop van zo weinig mogelijk garageboxen. Hieruit is naar voren gekomen dat er een ruimte kan worden gemaakt waarin 31 garageboxen kunnen worden herplaatst. In dit geval zouden er 20 garageboxen moeten worden aangekocht. Deze variant levert wel beduidend minder ruimtelijke en groene kwaliteit op. Niettemin is ook deze uitgekilde variant veel duurder dan er budget is. De totale investering is geraamd op circa 3,6 miljoen euro.

Vervolgens is gekeken naar de mogelijkheid om de garageboxen in de nabijheid van Reitdiephaven te (ver)plaatsen. Dit omdat verreweg de meeste gebruikers van de garageboxen woont of werkt in de omgeving van Reitdiephaven en voor hun een garagebox op geruime afstand geen optie is. In de directe omgeving zou alleen in de Heldin mogelijk een locatie te vinden zijn. We schatten de hiervoor benodigde investering inclusief de realisatie van de minimale variant van het vijfde pootje op tenminste 3,5 miljoen euro waardoor we ook voor deze optie te weinig financiële middelen beschikbaar hebben. Overigens was deze opgave niet opgenomen in ons coalitieprogramma en is het daarmee dus nog een aparte opgave.

Vervolg

Doordat er op dit moment onvoldoende financiële middelen beschikbaar zijn om het vijfde pootje op de ovonde Reitdiephaven op korte termijn te realiseren zijn we genoodzaakt om deze maatregel niet tot uitvoering te brengen en te betrekken bij de verdere planvorming voor Ring West verbindt. Immers, er komt pas meer verkeer in Reitdiephaven op het moment dat de aansluiting van de Hoogeweg op deze ringweg komt te vervallen. Dit zal naar verwachting na 2030 zijn. Hoewel de werkgroep verkeer Reitdiep en de klankbordgroep Ring West graag hadden gezien dat wij samen met de provincie het zogenaamde vijfde pootje hadden gerealiseerd, is er gezien de forse benodigde investering begrip om deze maatregel niet uit te voeren. We hebben de werkgroep verkeer Reitdiep nog wel gevraagd of zij nog kleinschalige quick wins zien.

Gezamenlijk met de provincie zijn we in kader van de verstedelijkingsstrategie bezig met een lobby om het rijk bij verschillende projecten in de westflank aan 'boord' te krijgen. Ring West Verbindt en station Suikerzijde zijn hier prominent onderdeel van.

Het is overigens ook nog mogelijk dat er uit de verkenning van Ring West Verbindt nog een andere ontsluitingsmogelijkheid voor met name Reitdiepzone Noord naar voren kan komen, waardoor de verkeersdruk in Reitdiephaven minder wordt. Hierdoor hoeft verkeer vanuit deze wijk niet langs Reitdiephaven de wijk te verlaten. Uitgangspunt bij Ring West Verbindt is dat

Volgvel 5

de verkeersdruk in Reitdiephaven niet tot boven de CROW richtlijn van circa 5.000 voertuigbewegingen mag toenemen.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.