

Onderwerp Stand van zaken nieuwbouw Rummerinkhof

Steller T.J. Stam

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 6423 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 16-12-2020 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 september 2019 heeft u besloten een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor vervangende nieuwbouw van de Brinkschool aan de Rummerinkhof 8 in Haren, uitbreiding van de Peter Petersen school aan de Rummerinkhof 6b in Haren en de daaraan gelieerde infrastructurele aanpassingen (verkeersontwerp). Daarbij heeft uw raad een drietal moties aangenomen, te weten; 'Ruimte voor én in de toekomstige gymzaal Rummerinkhof voor school en sport', 'Fijn op de fiets naar school in Haren' en 'Monitoren verkeersveiligheid Rummerinkhof'.

In deze brief gaan we nader in op de voortgang van zowel de nieuwbouw en uitbreiding van beide scholen, het verkeersontwerp en beantwoording van de moties.

### **Stand van zaken nieuwbouw**

In de afgelopen periode is er hard gewerkt aan de diverse deelprojecten. De nieuwbouwopgave voor de Brinkschool is vertaald in een programma van eisen. Hier is door Stichting Baasis de samenwerking gezocht met Stichting Kinderopvang Haren. De wens van de school is een Integraal Kindcentrum te realiseren. Ook is er een stedenbouwkundig kader geschreven waaraan het gebouw moet voldoen. De selectie van de architect is inmiddels gepubliceerd op TenderNED. Vanwege de omvang van de opdracht wordt deze Europees aanbesteed en kunnen we in maart 2021 de architect contracteren en de eerste ontwerptekeningen maken. Dit doen we in goede samenwerking met de gebruikers.

#### *Programma nieuwbouw Brinkschool*

Het uitgangspunt is nieuwbouw van circa 2.000 m<sup>2</sup> permanente huisvesting, dit komt overeen met 358 leerlingen. Met dit volume zijn 15 groepen te realiseren, terwijl er vanuit onderwijs een wens ligt om 16 groepen te kunnen realiseren (2 groepen per leerjaar). Daarom is het programma onderwijs vastgesteld op 2.065 m<sup>2</sup>. Dit wordt aangevuld met een enkele gymzaal

(600m<sup>2</sup>) en ruimte voor de kinderopvang (289m<sup>2</sup>). Het totaal te realiseren programma komt hiermee op 2.960 m<sup>2</sup> bvo. Hiermee bouwen we niet voor de piek van het aantal leerlingen. In overleg met de schoolbesturen in Haren zal naar een oplossing worden gezocht om bijvoorbeeld de Oude Brinkweg 95 (huidige Brinkschool) als tijdelijke huisvesting in te zetten om deze piek op te vangen.

#### *Gymzaal*

Het onderzoek volgend uit de motie 'Ruimte voor én in de toekomstige gymzaal Rummerinkhof voor school en sport' is uitgevoerd. Een gymzaal met een minimale zaalafmeting van 14 x 22 meter, een grote berging en eigen entree geeft de mogelijkheid om naast gym ook training te geven in de uren na schooltijd. Dit is te realiseren met het overige programma op de kavel. Een sportzaal (dat is een gymzaal met twee zaaldelen), biedt weliswaar mogelijkheid om naast training ook wedstrijden zonder tribune te faciliteren. Echter past dit niet op de kavel samen met onderwijs. Uitwijken naar een alternatieve locatie is mogelijk, maar de consequentie is een onzeker proces, hogere kosten en te verwachten weerstand uit de buurt. Het capaciteitsonderzoek sportaccommodaties geeft daarbij aan dat er geen directe noodzaak is voor een dubbele speelzaal in Haren.

#### *Uitbreiding Peter Petersenschool*

De Gemeente Groningen en de Vereniging Jenaplanonderwijs Noord (VJN) zijn overeengekomen dat VJN het bouwheerschap vervult. Het schoolbestuur geeft aan niet verder te willen groeien. Het uitgangspunt voor de nieuwe situatie is daarmee huisvesting voor 285 leerlingen. Dit resulteert in een totaal van 1.634 m<sup>2</sup>. De omvang van de uitbreiding is vastgesteld op 520 m<sup>2</sup>.

In voorbereiding op de verdere uitwerking van de plannen heeft een extern bureau in opdracht van de VJN samen met de school een richtinggevend plan opgesteld voor in eerste instantie de uitwerking van de voorkeursvariant. Onderdeel van dit plan is enerzijds de uitbreiding van de school met het gebouw van Visio (Rummerinkhof 6a). Kijkend naar de onderwijsvisie, de hieruit volgende eisen en wensen en de bijbehorende kosten is de vraag ontstaan of realisatie van deze variant wel tot het meest optimale resultaat leidt voor zowel de school (onderwijskundig) als de gemeente (financieel). Een alternatief scenario, sloop van het Visio gebouw en uitbreiding middels nieuwbouw aan de bestaande PPS, lijkt daarmee niet alleen financieel efficiënter maar leidt ook ruimtelijk en functioneel tot een schoolgebouw dat beter aansluit bij de eisen en wensen van de school. Deze variant wordt nu verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp, zodat haalbaarheid wordt aangetoond.

#### *Tijdelijke huisvesting en planning*

Er is een schuifplan gemaakt, waarbij de voormalige basisschool de Linde aan de Hertenlaan 21 ingezet wordt als tijdelijke huisvesting voor de Brinkschool, het Mozaïek en de Borg. De tijdelijke huisvesting voor de Peter

Petersenschool is gepland in het bestaande Zernikegebouw, het deel dat nu aan Carex wordt verhuurd. Als alles volgens plan verloopt kan na de zomer van 2022 het bestaande Zernikegebouw gesloopt worden. De oplevering van het nieuwe gebouw is dan te verwachten eind 2023. Een knelpunt is de sterke groei van de Brinkschool. Hierdoor is mogelijk de capaciteit van de Linde onvoldoende, dit wordt nu onderzocht.

### **Verkeersontwerp en fietsstraat**

Met de nieuwbouw aan de Rummerinkhof dient ook het verkeersontwerp te worden aangepast, inclusief de aanleg van een fietsstraat. In de uitwerking hebben we ons laten adviseren door het extern adviesbureau Roelofs en zijn daarmee tot de volgende aangepaste uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het verkeersontwerp gekomen. De verbeelding hiervan is als bijlage onderaan deze brief bijgevoegd.

1. instellen van éénrichtingsverkeer op de Rummerinkhof vanaf de kruising Ossewei en Emdaborg in plaats van vanaf de nieuwe Stationsweg;
2. de fietsstraat niet tussen beide scholen door te laten lopen, maar af te laten buigen op de westelijke Rummerinkhof en te laten aansluiten op de Oosterweg;
3. voor de aanpassing van de kruising van de Rummerinkhof – Oosterweg – Kromme Elleboog in het te maken verkeersontwerp het principe van een (4-taks) kruispunt als basis te nemen voor verdere uitwerking.

#### *éénrichtingsverkeer Rummerinkhof*

Het uitgangspunt was éénrichtingsverkeer op de Rummerinkhof vanaf het Stationsplein tot het kruispunt aan de Kromme Elleboog. We zijn tot de conclusie gekomen dat dit niet wenselijk én noodzakelijk is. Vanuit verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de schoollocatie kan worden volstaan met het instellen van éénrichtingsverkeer voor autoverkeer vanaf de kruising Ossewei en Emdaborg. Dit is ook gunstig voor de woningen die ontsloten worden aan de Rummerinkhof. Het autoverkeer richting de scholen rijdt straks vanaf de Nieuwe Stationsweg via de fietsstraat (Rummerinkhof) naar de schoollocatie. Tijdens de piekperiodes (halen en brengen van kinderen) zal dit wegvak significant drukker worden. Om de pieksituatie te verminderen is het uitgangspunt gespreide schooltijden van ca. 30 minuten.

#### *doorsteek tussen beide scholen als fietsstraat*

Het uitgangspunt was het ontsluiten van de kantoren aan de Rummerinkhof en de parkeervoorziening tussen beide scholen met een fietsstraat. Door het instellen van éénrichtingsverkeer op het deel van Rummerinkhof is het risico van afslaand autoverkeer verminderd. Dat neemt niet weg dat de combinatie van fietsstraat en autoverkeer aandacht vraagt in de verdere uitwerking. Om de verkeersveiligheid te vergroten laten we de fietsstraat over de Rummerinkhof afbuigen naar de Oosterweg

De doorsteek tussen de scholen wordt dan ingericht als nieuwe schoolomgeving waar de auto te gast is en alle verkeersdeelnemers rekening houden met elkaar. Het ontwerp wordt (integraal) samen met de buitenruimte van de nieuwbouw gemaakt. Het niet inrichten van de doorsteek als fietsstraat wil niet zeggen dat fietsers niet meer tussen beide scholen door kunnen fietsen in noordelijke richting. Ook in de nieuwe situatie blijft de doorsteek gehandhaafd voor fietsers.

*aanpassing van de kruising Rummerinkhof – Oosterweg – Kromme Elleboog*  
Het inrichten van de Rummerinkhof als fietsstraat vraagt een aanpassing van de kruising Rummerinkhof – Oosterweg – Kromme Elleboog. Adviesbureau Roelofs heeft hier in een eerdere studie al onderzoek naar gedaan en adviseert, gelet op het instellen van éénrichtingsverkeer op de westelijke Rummerinkhof en het inrichten daarvan als fietsstraat, het principe van een 4-taks kruispunt met kruispuntplateau als basis te nemen voor verdere uitwerking. Hiermee komen we tegemoet aan de vraag om in het op te stellen verkeersontwerp een voor fietsers veiliger situatie bij het kruispunt van de Oosterweg met de Kromme Elleboog te realiseren.

#### *Parkeren*

In overleg met de scholen kiezen we voor een minimale variant qua parkeermogelijkheid bij de school. Hiermee willen we het halen en brengen van kinderen met de auto ontmoedigen. Dit is ook de reden waarom in het op te stellen verkeersontwerp geen aparte kiss&ride strook op de Rummerinkhof wordt opgenomen. In het aantal parkeerplaatsen is wel rekening gehouden met de 'regio-functie' van de Peter Petersenschool. Na realisatie zullen we dit monitoren en evalueren met de direct betrokkenen. Hiermee geven we uitvoering aan de motie 'Fijn op de fiets naar school in Haren' en 'Monitoren verkeersveiligheid Rummerinkhof'.

#### **Communicatie en participatie omgeving**

Er is gekozen om gedurende de voortgang het totale nieuwbouwproject centraal te communiceren over de ontwikkelingen. De gemeente voert hierover de regie. Belangrijke doelgroepen zijn in eerste instantie de ouders. Samen met de scholen informeren we hun telkens via een nieuwsbrief. Daarnaast is het goed op de hoogte houden van de nabije omgeving (de omwonenden) van cruciaal belang. Parallel krijgen zij bijgevoegde brief huis-aan-huis over de laatste stand van zaken. De brief is als bijlage bijgevoegd. In bepaalde gevallen zullen we ook de media en andere specifieke doelgroepen op de hoogte houden. Zodra er een eerste ontwerp van het gebouw en inrichting buitenruimte en een verkeersontwerp is, zullen we een inloopbijeenkomst houden. Uiteraard onder voorbehoud van de corona maatregelen.



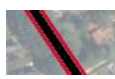
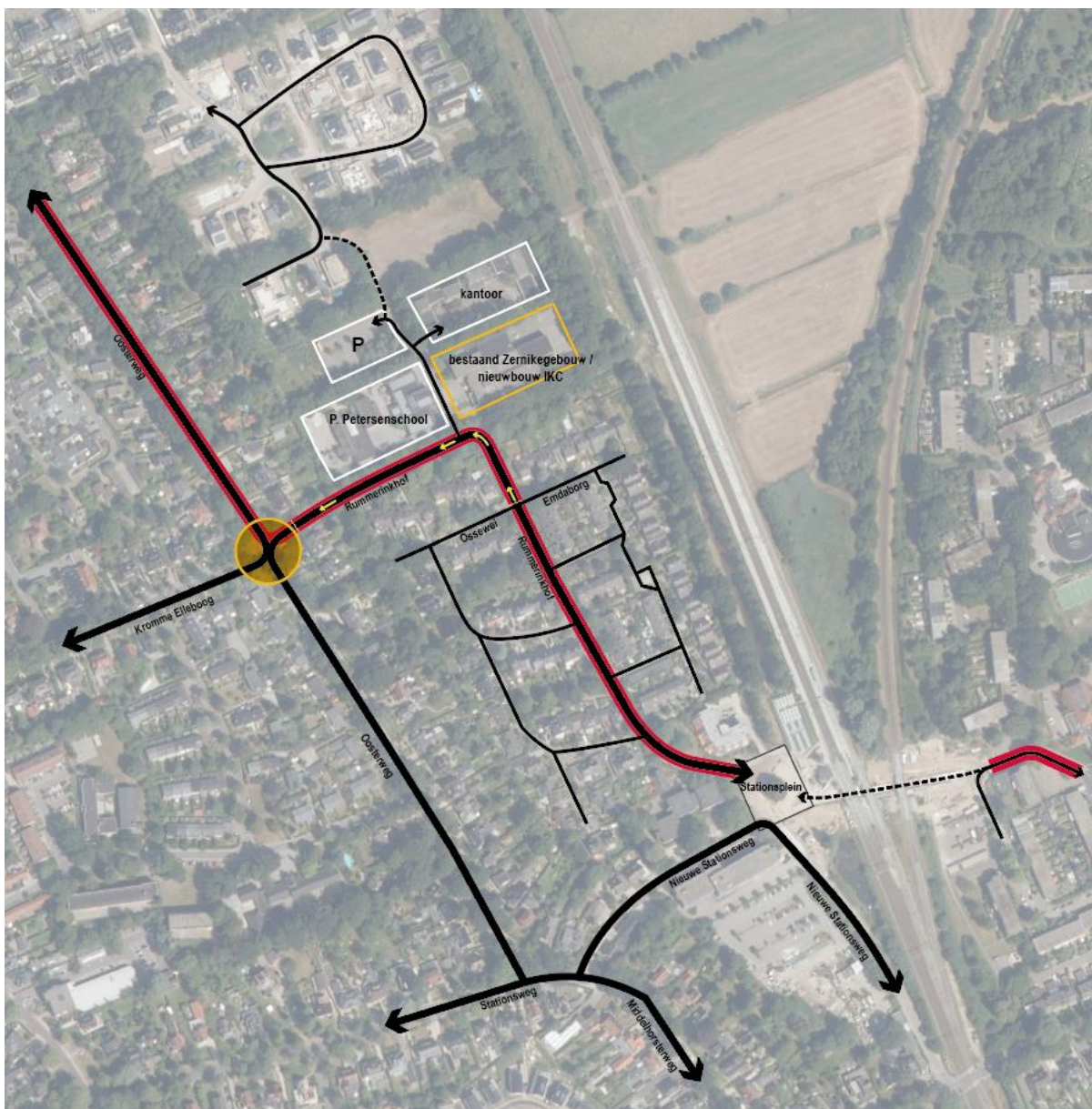
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*



voorstel fietsstraat; mogelijke vormgeving



voorstel éénrichtingsverkeer



aanpassen kruising Oosterweg-Rummerinkhof-Kromme Elleboog



erftoegangsweg



woonstraat



fiets-/voetpad

