

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8446/ Menno Oedekerkerk
Onderwerp Stand van zaken spoorlijn Groningen - Heerenveen



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum - 7 OKT 2011

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO 11.2758536 Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u de brief van het breed bestuurlijk overleg Groningen –Heerenveen aan. Deze brief is onder andere aan u gericht. Met deze bijgevoegde brief willen wij u graag informeren over de stand van zaken van de spoorlijn Groningen - Heerenveen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

10

drs. M.A. (Maarten) Ruys



provincie groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Aan de leden van Provinciale Staten van
Groningen en Fryslân

Aan de gemeenteraden van Groningen, Marum,
Zuidhorn, Leek, Smallingerland, Opsterland en
Heerenveen

Datum : 20 september 2011
Briefnummer : 2011-43959
Zaaknummer : 352912
Behandeld door : Graaf E. de
Telefoonnummer : 050 - 3164515
Onderwerp : Stand van zaken Groningen - Heerenveen

Geachte dames en heren,

Via deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de spoorlijn Groningen - Heerenveen.

Conform afspraak doorlopen de provincies Groningen en Fryslân -in nauwe samenwerking met de betrokken gemeenten- de verkenningenfase voor de spoorlijn Groningen - Heerenveen. Deze spoorlijn, met twee stations in Drachten en Leek, is het beoogde eerste deel van de Zuiderzeelijn, die door de provincies nog steeds als zeer wenselijk wordt gezien. Daarnaast moet de lijn zorgen voor een versterking van de regionale OV verbinding binnen Noord Nederland. Op 26 september jl. heeft een breed bestuurlijk overleg¹ plaatsgevonden waarin een aantal processtappen zijn overeengekomen die wij in deze brief aan u kenbaar maken.

1. Achtergrond

Insteek van de verkenningenfase is om van de markt een garantieprijs te krijgen, passend binnen het beschikbare budget van € 577 mio (prijspeil 2007). Beide provincies concludeerden op basis van berekeningen dat de spoorlijn financieel niet haalbaar is voor het beschikbare budget. Marktpartijen hebben echter meerdere malen aangegeven dat zij het project wel haalbaar achten binnen het gestelde budget. Voor het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek, waaronder de benodigde werkzaamheden voor de eerste fase van de aanbesteding is in 2010 totaal een budget van € 4,2 mio beschikbaar gesteld (waarvan 45% door provincie Groningen, 55% door provincie Fryslân, conform afspraak in het ondertekende RSP-convenant).

2. Waar staan wij nu?

In de afgelopen periode hebben wij de projectorganisatie gevraagd om in het kader van de aanbesteding een aantal zaken verder uit te werken, bijvoorbeeld ten aanzien van de haalbaarheid van de spoorlijn en de tendering. Daarnaast zijn er

¹ Leden breed bestuurlijk overleg: verantwoordelijk bestuurders provincies Groningen en Fryslân en gemeenten Groningen, Marum, Zuidhorn, Leek, Smallingerland, Opsterland en Heerenveen.



enkele onderwerpen waar wij als bestuurders de komende periode nader inzicht in willen krijgen, voordat wij ons daadwerkelijk committeren aan de start van de aanbesteding. Deze onderwerpen hebben betrekking op de kosten die gemoeid zijn met de exploitatie, de te verwachten vervoerswaarde, de kosten ten aanzien van beheer en onderhoud, alsmede een nader onderzoek naar de benodigde investeringen en bijkomende kosten op het tracédeel Hoogkerk – Groningen, in wisselwerking met de plannen voor de spoorlijn Groningen - Leeuwarden en de stedelijke inpassing.

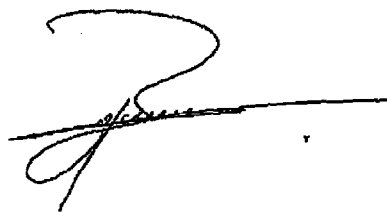
3. Vervolgstappen

Wij komen als betrokken bestuurders opnieuw bijeen in december 2011. Dan zullen wij mede op basis van de aanvullende informatie een principebesluit nemen ten aanzien van de start van de aanbesteding waarmee de haalbaarheid nader wordt verkend. U kunt vervolgens in het eerste kwartaal van 2012 ons voorstel tot besluitvorming voor de start van de aanbesteding tegemoet zien.

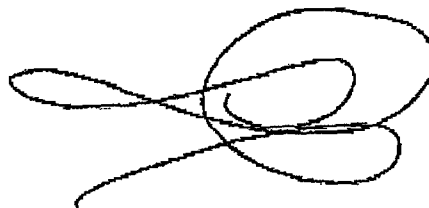
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hogachtend,

Namens de leden van het breed bestuurlijk overleg
Groningen - Heerenveen,



M. Boumans, Gedeputeerde Verkeer en Vervoer
van de provincie Groningen



S. Poepjes, Gedeputeerde Verkeer en Vervoer van
de provincie Fryslân