

Bestuursdienst
Afdeling Verkeer&Vervoer
Steller M.R. Oedekerk
Onderwerp Stand van zaken spoorlijn Groningen-Heerenveen



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO.12.2968543

Datum 16 MRT 2012

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Als bijlage bij deze brief bieden wij u de door Gedeputeerde Staten van Groningen verstuurd brief aan Provinciale Staten aan. Met deze bijgevoegde brief willen wij u graag informeren over de stand van zaken van de spoorlijn Groningen - Heerenveen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan Provinciale Staten

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Datum : 24 FEB. 2012
Briefnummer : 2012-07972/8/A.12, VV
Zaaknummer : 381534
Behandeld door : Krijgsheld B.
Telefoonnummer : (050) 316 4109
E-mail : b.krijgsheld@provinciegroningen.nl
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Stand van zaken spoorlijn Groningen-Heerenveen

Geachte dames en heren,

Op 9 februari 2012 heeft een Breed Bestuurlijk Overleg^[1] (BBO) over de spoorlijn Groningen - Heerenveen plaatsgevonden. Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van het BBO en de vervolgstappen. In onze brief van 15 december 2011 met zaaknummer 368816 hadden we aangegeven in februari 2012 een definitief standpunt te kunnen innemen over de spoorlijn en dat aan u voor te leggen. Dat is ons niet gelukt. De reden hiervoor is dat we volgens ons nog niet alle informatie voorhanden hebben om een afgewogen voorstel aan u voor te leggen.

Wat is nu bekend?

Voor de realisatie van de spoorlijn is een budget beschikbaar van € 577 miljoen (prijspeil 2007). Ramingen van de provincies vielen in 2009 hoger uit dan het beschikbare budget, marktpartijen gaven aan mogelijkheden te zien om de spoorlijn voor het beschikbare budget te realiseren. Om die reden is besloten om een aanbesteding voor te bereiden, met als doel een bindende uitspraak van de markt te krijgen. In het kader van deze voorbereiding is een aantal zaken nader onderzocht, zodat we voldoende basis creëren voor een gedegen aanbestedingstraject.

In de eerste plaats hebben wij in beeld gebracht hoe scope en budget zich tot elkaar verhouden. Dat heeft opgeleverd dat het benodigde investeringsbudget € 680 - € 720 miljoen bedraagt: dit betreft een reguliere spoorlijn voor vier treinen per uur per richting, waarbij de baan geschikt gemaakt is voor een toekomstige snelle verbinding (200 km/u). Het precieze bedrag hangt af van de maatregelen die noodzakelijk zijn op het baanvak Groningen - Hoogkerk voor de extra sneltrein Groningen - Leeuwarden. Maatregelen die voor de extra sneltrein Groningen - Leeuwarden noodzakelijk zijn, komen ten laste van dat project. De overige kosten komen ten laste van de spoorlijn Groningen - Heerenveen.

^[1] leden van het BBO: provincies Groningen en Fryslân en gemeenten Groningen, Zuidhorn, Marum, Leek, Opsterland, Smallingerland en Heerenveen.



Ook zijn de exploitatiekosten en -opbrengsten (inclusief beheer en onderhoud) gedetailleerder geraamd. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat we rekening moeten houden met een jaarlijks tekort van zo'n € 6 miljoen.

Waar staan wij nu?

Wij staan voor de keuze om wel of niet de aanbesteding van de spoorlijn te starten. De informatie om u deze keuze voor te leggen is op dit moment nog niet volledig voor handen. Wij willen met meer zekerheid kunnen inschatten welke toekomstige effecten we van de spoorlijn kunnen verwachten. Het gaat daarbij niet meer om de effecten van de realisatie van het traject Heerenveen-Groningen. Deze effecten zijn in beeld. Het gaat met name om de effecten bij een doortrekking in de toekomst naar Lelystad. Concreet gaat het dan over zaken als: de effecten voor de regio; de kansen voor het doortrekken van de lijn naar de Randstad; en de vraag hoeveel sneller straks gereisd kan worden tussen het Noorden en de Randstad.

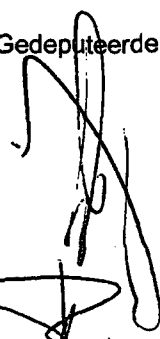

Ten aanzien van de investeringskosten is het van belang dat wij op het tracé Groningen - Hoogkerk tot een definitieve kostentoedeling komen. Ten aanzien van de exploitatie is het van belang om voor de start van de aanbesteding consensus te hebben over de vraag of er voldoende vermogen en draagvlak is voor de dekking hiervan. Door het in beeld brengen van de effecten van een rechtstreekse verbinding met de Randstad kunnen wij ons standpunt ten aanzien van de eventuele dekking van exploitatiekosten beter onderbouwen. Uitsluitel hierover is nodig voordat wij een besluit nemen ten aanzien van de start van de aanbesteding.

De komende periode zullen wij benutten om deze vraagstukken zodanig in beeld te krijgen dat wij tot een goed onderbouwd standpunt kunnen komen. Wij verwachten de resultaten in mei met de betrokken gemeenten te kunnen bespreken, zodat uw Staten naar verwachting deze zomer tot besluitvorming kunnen overgaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.