

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ Anke vd Goot
Onderwerp Stand van zaken veilige schoolomgeving



De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **11 JUN 2009**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO09.1918135

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot het project 'veilige schoolomgeving'. Het doel van dit project is om de omgeving en de entree van scholen plus de belangrijkste school-thuisroutes van alle 54 basisscholen in Groningen verkeersveilig in te richten. Hiermee vergroten we niet alleen de verkeersveiligheid, maar stimuleren we ook de zelfstandige mobiliteit van kinderen. De uitvoering is in 2007 gestart. Er zijn in dat jaar vier schoolomgevingen heringericht en daarmee verkeersveiliger gemaakt. In 2008 zijn nog eens tien scholen geïnventariseerd op knelpunten. Voor deze scholen is een verkeersveiliger omgeving gerealiseerd in mei 2009. In januari 2009 zijn we begonnen met tien nieuwe scholen.

Werkwijze

Bij de start van het project zijn we in eerste instantie begonnen met de scholen die een proactieve houding hebben ten aanzien van verkeersveiligheid en verkeerseducatie én de scholen waar de meest ingrijpende infrastructurele aanpassingen noodzakelijk waren. Tijdens het proces bleek dat ook een gezamenlijke aanpak van scholen die bij elkaar in de buurt liggen, zinvol is. De oplossing voor de ene school moet niet een probleem gaan vormen voor een andere school. Daarnaast kan ook de communicatie en participatie met de buurt gebundeld worden. De ervaringen met deze aanpak zijn positief.

Communicatie en participatie

We zetten gedurende het hele traject sterk in op het communicatie- en participatieproces. Door intensief overleg te voeren met de school, ouders, buurt, politie en andere betrokkenen creëren we zoveel mogelijk draagvlak voor (her)inrichtingsmaatregelen bij de scholen. Per school worden informatiebijeenkomsten georganiseerd en een werkgroep gevormd, die zich bezig houdt met het formuleren van oplossingen. Wanneer de maatregelen nagenoeg zijn gerealiseerd, wordt per school een brochure gemaakt, die bestemd is voor leerkrachten, ouders en omwonenden. Deze folder bevat een algemeen deel met informatie over het project en een schoolspecifiek deel, waarin de problemen, aanpak

en oplossingen worden toegelicht. Om de bewustwording van een veilige schoolomgeving te bevorderen hebben we onlangs de website www.groningen.nl/veiligeschoolomgeving gelanceerd.

Maatregelen

Fysieke maatregelen

Hoewel elke school leidt tot maatwerk, zijn uniformiteit en herkenbaarheid van de schoolomgeving van belang. Dit komt onder meer tot uiting in gekleurde paaltjes en gekleurd asfalt bij oversteekplaatsen. Enerzijds worden hierdoor de looproutes gemarkeerd. Anderzijds werken deze maatregelen attentieverhogend voor weggebruikers. Hierdoor is het voor weggebruikers duidelijk dat zij zich in een schoolomgeving bevinden. Daarnaast wordt gekeken naar aanvullende maatregelen, die onder meer gericht zijn op de scheiding van langzaam en snel verkeer, het reguleren van breng- en haalverkeer en het stopverbod.

Stopverbod

Een vast onderdeel van de maatregelen die worden uitgevoerd om de schoolomgeving veiliger te maken, is het stopverbod bij de schoolingang. Met dit stopverbod kunnen we het gewenste gedrag van ouders stimuleren.

De invoering van het stopverbod gebeurt per school door het plaatsen van borden. Per school bekijken we welke aanvullende fysieke maatregelen (zoals bijvoorbeeld het plaatsen van paaltjes of het versmallen van de weg) nodig zijn om het stopverbod in te voeren. Over deze werkwijze is overeenstemming met de politie. Zodra een stopverbod van kracht wordt, controleert de politie de eerste periode intensief. In de periode erna wordt handhaving steekproefsgewijs of naar aanleiding van signalen uitgevoerd.

Verkeersonderwijs

Het investeren in het veiliger maken van de schoolomgeving is voor veel scholen een impuls de verkeerseducatie consistent op te pakken, zodat het VerkeersVeiligheidsLabel (VVL) kan worden behaald. Wanneer de school dit keurmerk heeft, betekent dit dat het verkeersonderwijs een vaste plaats heeft gekregen op de school en dat de schoolomgeving verkeersveiliger is geworden. Er zijn steeds meer scholen die dit label (willen) halen.

Planning

Het project 'veilige schoolomgeving' is een omvangrijk project en wordt zodoende gefaseerd uitgevoerd. Elk half jaar ontwikkelen we plannen voor circa tien scholen. Vervolgens worden de maatregelen op straat gerealiseerd. De planning is om medio 2011 alle basisscholen in de gemeente verkeersveilig te hebben gemaakt. In de bijlage is een planning per school weergegeven.

Financiën

In de nota Duurzame Mobiliteit is € 900.000,- (exclusief BTW) voor veilige schoolomgeving en € 200.000,- (exclusief BTW) voor school thuisroutes opgenomen. In totaal is daarmee € 1,1 miljoen (exclusief BTW) beschikbaar om te investeren in het verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen. De dekking komt uit het budget 'kleine verkeersmaatregelen en reconstructies', jaarschijven 2007 t/m 2010. In de meerjarenprogramma's Verkeer en Vervoer 2007, 2008 en 2009 heeft u gefaseerd het krediet al grotendeels ter beschikking gesteld voor een totaal bedrag van € 925.000,- (exclusief BTW).

Tot nu toe bedragen de kosten circa € 570.000,- (exclusief BTW). Deze kosten omvatten de planvorming en de realisatie van de maatregelen voor veertien scholen en het ontwikkelen van communicatiemiddelen.

In de oorspronkelijke zeer globale ramingen gingen we uit van volgende bedragen (inclusief plankosten):

- drie scholen voor € 100.000,- (exclusief BTW);
- zes scholen voor € 50.000,- (exclusief BTW);
- en de overige scholen elk voor € 10.000,- (exclusief BTW).

We zijn begonnen met de scholen waar de meest ingrijpende infrastructurele maatregelen noodzakelijk waren. Gedurende het traject is gebleken dat de planvormingsfase nog intensiever is dan te voren ingeschat, omdat we veel energie steken in participatie en communicatie. Daarbij blijkt dat er veel afstemming nodig is over de vraag welke oplossing uiteindelijk de beste is.

Inmiddels zijn we op de helft van het totaal beschikbare budget, maar zijn er nog 37 scholen te gaan. Voor de komende scholen zullen de kosten gemiddeld lager uitvallen. Enerzijds omdat we de scholen met de meest ingrijpende aanpassingen hebben afgerond. Anderzijds kunnen we, gebaseerd op de ervaringen van de eerste veertien scholen, de resterende scholen efficiënter uitvoeren. We worden steeds bedrevener in de aanpak.

We verwachten echter wel dat het huidig budget ontoereikend is om alle 54 scholen uit te voeren. We denken hiervoor circa € 500.000,- extra nodig te hebben. Wij zullen deze meerkosten meenemen in onze aanvraag voor BDU voor de jaren 2010 en 2011.

Tussenresultaten

Voor Nederland is dit een uniek project. Groningen vervult landelijk een voortrekkersrol in de totstandkoming van het verkeersveilig maken van de schoolomgevingen. De meeste scholen zijn enthousiast om mee te werken aan een verkeersveilige schoolomgeving. Voor enkele scholen geldt dat jarenlange ergernissen nu serieus genomen en aangepakt worden. Naast fysieke maatregelen willen zij graag hun steentje bijdragen aan het opwaarderen van het verkeersonderwijs.

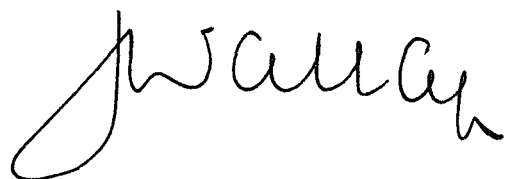
Tot slot kan voorzichtig worden geconstateerd dat het stopverbod en de fysieke maatregelen ook hun gewenste effect hebben om het gedrag van weggebruikers. Daar

Volgvet 3

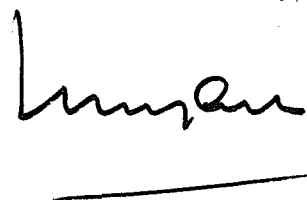
waar de maatregelen zijn uitgevoerd, is sprake van een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld bij de scholen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Walla', written in a cursive style.

de secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. van der', written in a cursive style. Below the signature is a horizontal line.

Afgeronde scholen

school	locatie	maatregelen
Nassauschool	Nassaustraat	stopverbod
Borgmanschool	Nwe Kijk in 't Jat	Verplaatsen fietsvoorzieningen
Borgmanschool	Warmoesstraat	Verbeteren oversteek Meeuwerderweg
De Doefmat	Isebrandtsheerd	Nieuw speelplein; nieuwe ingangen
Driebond	Woldweg	Stopverbod, verbeteren oversteek
Karrepad	Molukkenstraat	Stopverbod, verbeteren oversteek, K&R
Borgmanschool	Jacobijnerstraat	Verbeteren oversteek
De Ploeg	Zuiderweg	Stopverbod, verbeteren oversteek
Anne Frankschool	De Sanstraat	Stopverbod, K&R
De Tamarisk	Van Ketwich Verschuurlaan	Verbeteren oversteek
Nassauschool	Gr. Adolfstraat / Nassaustraat	Verbeteren oversteek
Joseph Haydnschool	Haydnlaan	Fietsenrekken, voetpad
Rehobothschool	Margrietstraat	Stopverbod, K&R, verbeteren oversteek

Nu in planvorming

school	locatie	gereed
Borgmanschool	Agricolastraat	Najaar '09
Bisschop Bekkersschool	Siriusstraat	Zomer '09
Boerhaaveschool	Corpus den Hoorn	Zomer '09
De Zaaier	Dierenriemstraat	Najaar '09
Brederoschool	Ina Boudierplantsoen	Najaar '09
De Heerdstee	Bentismaheerd	Najaar '09
Haydnschool	Haydnlaan	Najaar '09
Groningse Schoolvereniging	Sweelincklaan	Najaar '09
De Vlint	Maresiusstraat	Najaar '09
De Hoeksteen	Maresiusstraat	Najaar '09
De Tamarisk	Canadalaan	Najaar '09
De Triangel	Rodekruislaan	Januari '10
Borgman	Nwe Kijk in 't Jatstraat (aanv. maatregelen)	Najaar '09
De Wegwijzer	Prunusstraat	Najaar '09
Nassauschool	Graag Adolfstraat	Najaar '09

Planning

<i>scholen</i>	<i>locatie</i>	<i>start</i>	<i>realisatie</i>
Karrepad	Oldebarneveltlaan	aug '09	Voorjaar '10
Dom Helder Camara	Onnemaheerd	aug '09	Voorjaar '10
Joh. Calvijnsschool	Froukemaheerd	aug '09	Voorjaar '10
Kleinhorn	Fultsemaheerd	aug '09	Voorjaar '10
De Beijumkorf	Jataldaheerd	aug '09	Voorjaar '10
De Hoeksteen	Opaalstraat	aug '09	Voorjaar '10
De Hoeksteen	Siersteenlaan	aug '09	Voorjaar '10
De Vlint	Siersteenlaan	aug '09	Voorjaar '10
De Vlint	Vuursteenlaan	aug '09	Voorjaar '10
Driebond	Engelberterweg	Januari '10	Najaar '10
't Kompas	Kiel	Januari '10	Najaar '10
De Swoaistee	Kiel	Januari '10	Najaar '10
Radar	Midscheeps	Januari '10	Najaar '10
De Tweemaster	Valreep	Januari '10	Najaar '10
Catamaran	Vaargeul	Januari '10	Najaar '10
De Kleine Wereld	Celebesstraat	Januari '10	Najaar '10
De Starter	Parkweg	Januari '10	Najaar '10
De Triangel	Rode Kruislaan	Januari '10	Najaar '10
Oosterhogebrugschool	Madeliefstraat	Aug '10	Voorjaar '11
Siebe Jan Boumaschool	Oliemulderstraat	Aug '10	Voorjaar '11
Siebe Jan Boumaschool	Vinkenstraat	Aug '10	Voorjaar '11
St. Michaelschool	Butjesstraat	Aug '10	Voorjaar '11
Annie M.G. Schmidtschool	Radiumstraat	Aug '10	Voorjaar '11
Annie M.G. Schmidtschool	Jacob v. Ruysdaelstraat	Aug '10	Voorjaar '11
De Pendinghe	Eikenlaan	Aug '10	Voorjaar '11
De Tamarisk	Coendersweg	Aug '10	Voorjaar '11