

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ E. Papjes  
Onderwerp stand van zaken 'verkenning PRIS'



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum - 8 DEC 2011

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2799062

Uw brief van

Uw kenmerk

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Goede parkeerinformatie aan de bezoekers van onze stad is van belang voor de bereikbaarheid van Groningen. In de nota 'Parkeren in de Stad; duurzaam bereikbaar!' staat daarom dat het wenselijk is ons huidige parkeerroute-informatiesysteem (PRIS) uit te breiden en te vernieuwen. In de exploitatie van het Parkeerbedrijf is € 100.000,- beschikbaar gesteld om een verkenning uit te voeren. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

Als start van de verkenning hebben wij eerst kritisch naar ons huidige PRIS gekeken. Grondig onderhoud daarvan bleek wenselijk. In de loop der jaren zijn technische mankementen opgetreden, zoals kabelbreuken en defecte modems. Het systeem als geheel is op een aantal onderdelen minder betrouwbaar geworden. Daarnaast bleken verkeerskundige parameters te moeten worden geactualiseerd. Inmiddels zijn de meeste problemen opgelost en worden de laatste kleine storingen verholpen. Het huidige PRIS geeft weer betrouwbare parkeerinformatie aan de weggebruiker. Om te zorgen dat dat zo blijft werken wij aan een aanbesteding voor het preventief en correctief technisch onderhoud van het huidige systeem.

### **Vernieuwing PRIS**

Door uitbreiding en vernieuwing van het PRIS kunnen weggebruikers eerder en uitgebreider worden geïnformeerd of parkeergelegenheden beschikbaar zijn of niet. Ook kunnen dan de P+R-locaties aan het systeem worden toegevoegd. Daarnaast is het tegenwoordig mogelijk de parkeerinformatie te synchroniseren met de routenavigatie van de auto. Deze mogelijkheden en hun wenselijkheid gaan we onderzoeken.

Het vernieuwen van PRIS is ook een technische noodzaak. Met het aansluiten van de Damsterdiegarage hebben wij de maximaal op het systeem aan te sluiten hoeveelheid parkeergelegenheden bereikt. Daarnaast stamt de huidige techniek uit 1997 en zijn er nu nieuwe mogelijkheden en communicatietechnieken beschikbaar. Internet en draadloze verbindingen vervangen bijvoorbeeld de huidige (dure) kabels.

Met het uitbreiden en vernieuwen van PRIS openen zich dus nieuwe mogelijkheden om weggebruikers beter en eerder naar een parkeerplaats te verwijzen.

### **Planning verkenning**

Bij onze voorbereiding van deze verkenning hebben wij oriënterende gesprekken gevoerd met de exploitanten van de parkeergarages. Ook hebben wij in het Binnenstadsmanagement-team dit initiatief gepresenteerd aan GCC en Marketing Groningen. Zowel de exploitanten als het Binnenstadsmanagement hebben positief op het initiatief gereageerd en blijven graag in het vervolgtraject betrokken. Wij hebben daarom afgesproken dat zij in de verkenningsfase worden ingeschakeld.

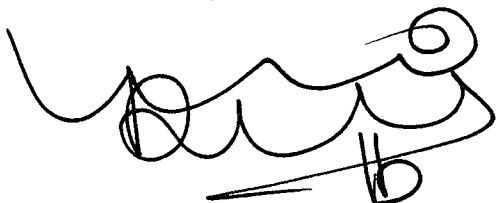
Het uitbreiden en vernieuwen van het PRIS vereist specialistische kennis die wij nu niet in huis hebben. Het gaat dan om de vraag wat de technische consequenties van onze ambitie zijn en welke kosten daarmee gemoeid zijn. Ook is het van groot belang het beheer en onderhoud van het systeem direct goed te organiseren. Wij willen voor dit deel van de verkenning een adviesbureau inzetten. Hoewel deze voorbereidingen meer tijd hebben gevraagd dan wij vooraf dachten, verwachten wij hiervoor nog dit jaar opdracht te geven. In juli 2012 kunnen wij dan de resultaten met u delen.

Het resultaat kunnen wij daarna inzetten als een basiscomponent in het gezamenlijke startprogramma Dynamisch Verkeersmanagement, dat wij met provincie en Rijk ontwikkelen. Daarmee kan de verkenning ook een rol spelen bij het beheersen van de te verwachten verkeershinder door de Aanpak Ring Zuid.


Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, featuring a large, rounded initial 'M' followed by a long, sweeping horizontal line.