

Bestuursdienst



Telefoon (050) 8446/ M.R. Oedekerkerk
Onderwerp Standpunt N361

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08.1642648
ingek.	6 JUN 2008
class.	-2.07-51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

Datum 6 JUN 2008

Bijlage(n) 3

Ons RO08.1626605

Uw brief van

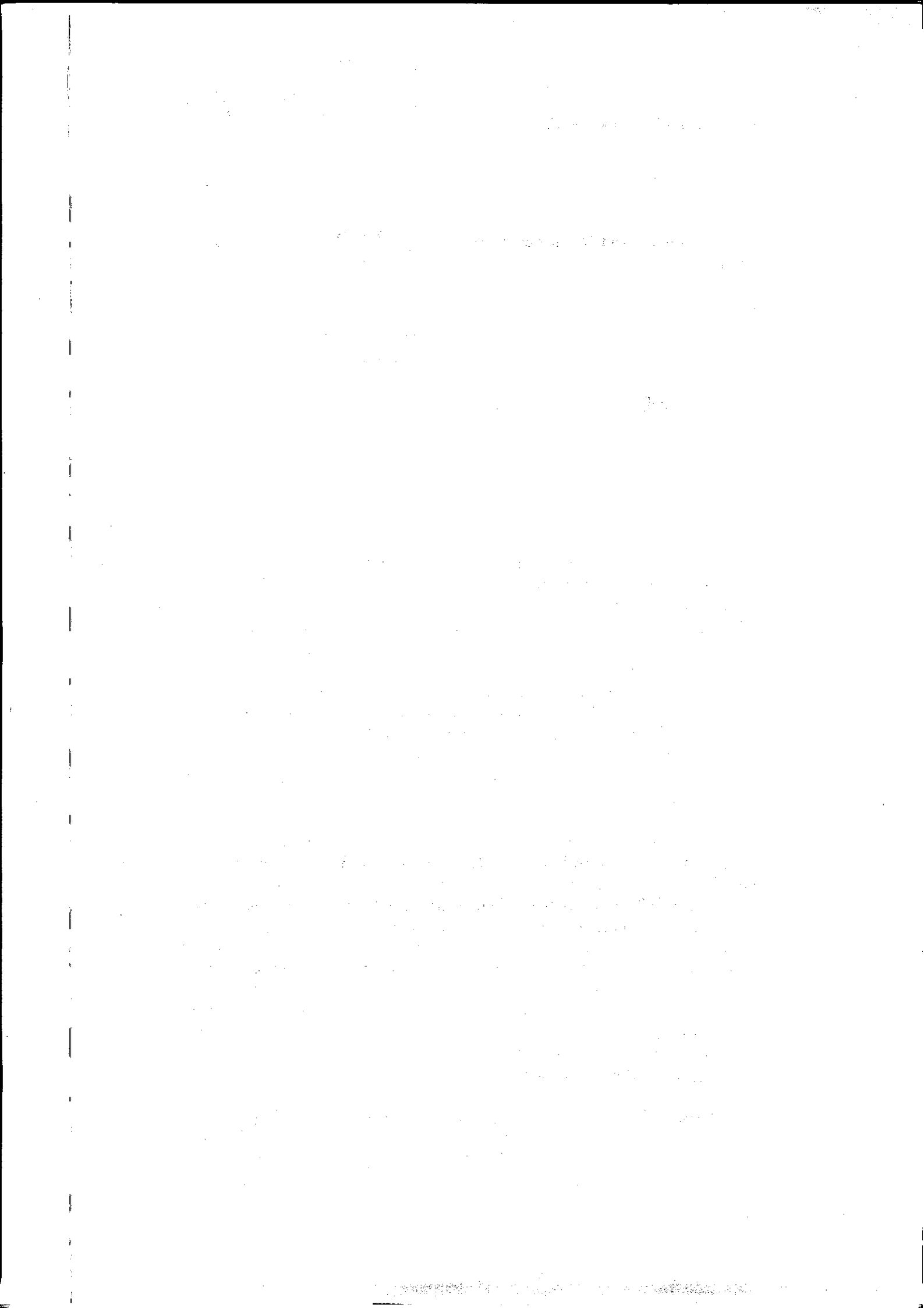
Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

Sinds 2004 wordt op initiatief van de Provinciale Staten van Groningen en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Bedum, de Marne en Winsum aan de MER Mensingeweer-Winsum-Groningen gewerkt. In september 2007 hebben wij tijdens de opiniërende ronde op de verschillende alternatieven gereageerd. Hierbij hebben wij aangegeven niet van de aanleg van een nieuw tracé overtuigd te zijn. Met 12.000 verkeersbewegingen per etmaal is de N361 geen extreem drukke weg. Er worden een paar knelpunten geconstateerd, maar deze rechtvaardigen volgens ons niet een radicale ingreep in het landschap, zoals de aanleg van een geheel nieuw tracé. Wij hebben er dan ook op aangedrongen om nut en noodzaak van de aanleg van een nieuw tracé nader te bekijken. Bovendien hebben wij onze zorgen over de aantasting van de Koningslaagte uitgesproken. Deze brief van september 2007 hebben wij als bijlage toegevoegd.

Inmiddels is het voorkeursalternatief een nieuw tracé ten oosten van het spoor Winsum-Groningen (zie bijlage 1). Deze variant doorsnijdt de ecologische hoofdstructuur niet, maar schampt de meanders van de Hunze in de Koningslaagte. In onze brief van 22 april aan het College van Gedeputeerde Staten (zie bijlage) gaven wij aan dat deze meanders in de middeleeuwen door monniken zijn afgesneden van de hoofdstroom van de Hunze en daardoor niet opgeslibd maar ongeschonden zijn gebleven. Dat maakt het gebied, dat samen met het nationale landschap Middag-Humsterland tot het oudste cultuurlandschap van West-Europa gerekend kan worden, mede zo uniek. Een verkeersweg met alle geluids- en lichtvervuiling van dien zal dit landschap verregaand aantasten. Ook heeft de afweging van belangen en argumenten omtrent de voorkeursvariant niet binnen het kader van het inrichtingsplan Reitdiepgebied plaatsgevonden.

Ter compensatie heeft de provincie aangegeven het huidige tracé (globaal de Winsumerweg tussen Adorp en knooppunt Noorderhoogebrug) te willen downgraden of zelfs te willen opruimen. In eerste instantie lijkt deze situatie beter voor de ecologie en het milieu; de Koningslaagte wordt minder doorsneden en door het kortere tracé



neemt het aantal gereden autokilometers af.¹ Zolang de precieze compensatie onbekend is en geen afweging binnen het kader van het inrichtingsplan Reitdiepgebied heeft plaatsgevonden, kan in onze ogen hierover geen oordeel worden gegeven.

Hoewel de MER nog steeds niet op het gebied van nut en noodzaak overtuigend is en geen afweging binnen het kader van het inrichtingsplan Reitdiepgebied heeft plaatsgevonden, gaan de initiatiefnemers volledig voor het nieuwe tracé. De provincie deelt onze mening geenszins. Gesteund door de gemeenten Bedum, de Marne en Winsum is de N361 een prioriteitsproject van de provincie. Vanuit het RSP-pakket is € 51 miljoen beschikbaar en hiermee is de financiering rond. Gesteld kan worden dat de druk van onze collega-overheden om het nieuwe tracé aan te leggen groot is.

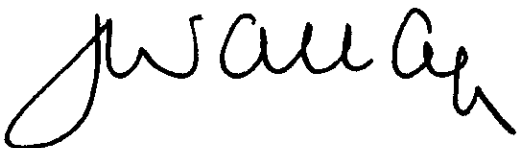
In onze schriftelijke reactie tijdens de formele inspraakronde (tot en met uiterlijk 3 juli) willen wij de initiatiefnemers erop wijzen dat de MER een cruciale oplossing als deze niet rechtvaardigt en willen wij opnieuw op de nut- en noodzaakdiscussie inzetten. Bovendien kan de tracékeuze niet plaatsvinden zolang de precieze compensatie en de samenhang met de herinrichting van het Reidiedal onbekend is. De aanleg van een nieuw tracé is voor ons momenteel onbespreekbaar. Wij zijn benieuwd naar de uitwerking van de compensatiemaatregelen zoals bijvoorbeeld het verwijderen van het huidige tracé. Mogelijk verlagen deze maatregelen onze weerstand.

Wij onderzoeken de mogelijkheden om ons tegen de besluitvorming van de provincie te verzetten en houden ons uitdrukkelijk het recht voor om alle mogelijke besluiten aan te vechten.

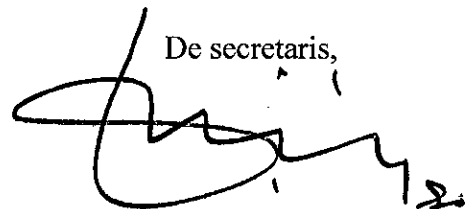
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,



¹ Het nieuwe tracé is circa 1200 meter korter dan het huidige tracé.

