

Bestuursdienst

Onderwerp Stoppen aanbestedingsprocedure en project RegioTram

Steller Jelle Dijkstra



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 0622446152

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.34 11 438

Datum **11 DEC 2012**

Uw brief -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 29 oktober 2012 heeft u ons verzocht in afstemming met de provincie Groningen te komen tot het zo snel mogelijk stopzetten van de lopende aanbesteding van het project RegioTram. Met deze brief informeren we u over het stopzetbesluit dat zowel ons college als het college van Gedeputeerde Staten op 11 december 2012 heeft genomen. Naast het stopzetten van de lopende aanbesteding hebben we ook besloten het project en de projectorganisatie te beëindigen.

Bestuurlijke afstemming over deze onderwerpen vond plaats in de stuurgroep RegioTram van 28 november jl. De vertegenwoordigers van het college van GS hebben in genoemde Stuurgroepvergadering laten weten ons voornemen te respecteren en zich hierbij neer te leggen. Dit conform de GS brief van 31 oktober jl. (kenmerk 425934) waarvan u een afschrift hebt ontvangen. Zoals aangegeven heeft dit er in geresulteerd dat ook het college van GS heeft besloten de aanbestedingsprocedure te stoppen en de projectorganisatie te beëindigen.

De Stuurgroep Regio Groningen-Assen is op donderdag 6 december jl. tijdens de stuurgroepvergadering mondeling van dit voorgenomen besluit op de hoogte gesteld en ontvangt hierover zoals aangegeven een brief van beide colleges. Deze brief hebben we bijgevoegd.

In deze brief gaan we nader in op een aantal relevante aspecten.

### **Stoppen met de aanbestedingsprocedure**

De aanbestedingsprocedure is stopgezet met het verzenden van een brief en het verstrekken van een beëindigingvergoeding door het Projectbureau aan beide Inschrijvers.



\*3415736\*

Eind januari worden de boeken van project RegioTram gesloten waarna hierop de accountantscontrole wordt uitgevoerd. We zullen u informeren over deze financiële afrekening en zullen daar indien noodzakelijk een kredietaanvraag aan toevoegen. De extra kosten waarvoor een eventueel krediet voor noodzakelijk zouden met name de precieze effecten van de ontwerpkostenvergoeding voor het tweede consortium betreffen (oorspronkelijk was rekening gehouden met het betalen van 2 miljoen euro voor een consortium, nu wordt het 2 x 2 miljoen euro) en de interne kosten voor de begeleiding en afhandeling van het project. Bij het bepalen van de dekkingsbron voor dit eventuele krediet zullen de uitgangspunten die hierover zijn geformuleerd in de Begroting 2013 worden gehanteerd.

In de stuurgroep RegioTram van 28 november 2012 hebben we afgesproken dat we de provincie Groningen een voorstel zullen doen voor de verdeling van de gezamenlijk gemaakte kosten voor het project. We zullen ons hierbij baseren op onze eerder geformuleerde uitgangspunten. Eenzelfde traject voorzien we met de Regio Groningen Assen. Wanneer we over de gemaakte voorbereidingskosten en over de reeds gemaakte uitvoeringskosten afspraken hebben gemaakt zullen wij u daarvan op de hoogte stellen.

### **Gevolgen van stoppen met de aanbesteding van Project RegioTram voor de toekomstige oplossing van het bereikbaarheidsprobleem.**

In lijn met de behandeling van de RegioTram in uw vergadering van 29 oktober jl. informeren we u hierbij over dit onderwerp.

De inschrijvingen van de beide Inschrijvers en alle plannen die zij in het kader van de aanbesteding hebben gemaakt zijn vertrouwelijk. Dat zijn hun Plannen van Aanpak en de Dialoogproducten. Die kunnen na stoppen met de aanbestedingsprocedure niet openbaar worden gemaakt of worden gebruikt.

Dit volgt uit, art. 6 van de Richtlijn 2004/18/EEG), art. 6 Besluit Aanbestedingen Overheidsopdrachten en uit artikel 4.18.5 van het toepasselijk verklaarde ARW (Aanbestedingsreglement werken)-2005. Op grond van vaste nationale en internationale jurisprudentie kan – na een stopzetting van de aanbesteding – de aanbesteder (of de Gemeente of de Provincie) het project niet weer aanbesteden, als er geen wezenlijke wijzigingen worden aangebracht. Anders gezegd: het project, of delen daaruit, mag alleen dan worden heraanbesteed als er wel wezenlijke wijzigingen worden aangebracht.

In de volgende situaties was en is een eventuele nieuwe aanbesteding noodzakelijk:

A) Een DBFM aanbesteding:

- (i) Met grote aanpassingen in het tracé (bv weglaten van een lijn. of een extra lijn, of direct met regiovervoer erbij);
- (ii) Met grote aanpassingen aan het materieel (bv. met regiomaterieel)
- (iii) Met grote aanpassingen in de vervoerseisen (bv wel opbrengstverantwoordelijkheid. of wel met regiovervoer)
- (iv) Met loslaten van de eis dat het vervoerssysteem een tram moet zijn

B) Opknippen van de thans geïntegreerde delen. Het opknippen van de contracten heeft gevolgen voor risicoverdeling tussen overheid en markt. Ook heeft het consequenties voor het beheersen van de interface risico's.

### **Stoppen met de projectorganisatie**

De projectorganisatie zal zorgvuldig worden afgebouwd. Het merendeel hiervan is voor de jaarwisseling gereed. Een aantal werkzaamheden zoals het voldoen van de laatste facturen, het compleet maken en afsluiten van de archieven zal met een minimale bezetting in januari 2013 worden afgerond. Eind januari worden de boeken van project RegioTram gesloten en zal daarna hierop een accountantscontrole worden uitgevoerd. Wij zullen u hierover informeren.

Een andere taak waar het projectbureau nog mee bezig is, is het op orde brengen en overdragen van het archief. Tussen de partnerorganisaties moet nog overeengekomen worden waar het archief wordt ondergebracht, wie het beheert en hoe de toegang voor de partnerorganisaties geregeld wordt. Hierbij moeten we onderscheid maken tussen het normale archief en het aanbestedingsarchief. De vertrouwelijke aanbestedingsstukken moeten apart gearhiveerd worden. Dit deel van het archief mag na het afsluiten van de aanbestedingsprocedure niet meer worden geopend.

Ook het borgen van de opgedane kennis is een afrondende werkzaamheid. Hiervoor wordt een beschrijvend document gemaakt waarin de wijze van totstandkoming van de outputspecificaties, het contract en de aanbestedingsstukken wordt opgetekend. Hierbij horen ook een terugblik met de consortia en een verantwoording van de gemaakt keuzes in alle aanbestedingsdocumenten.

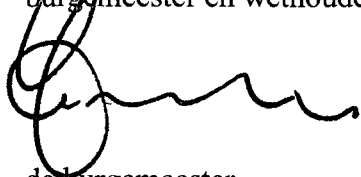
Daarnaast behoren ook het beëindigen van overeenkomsten met medewerkers van het project en overeenkomsten met overige partijen nog tot de werkzaamheden. Tevens zullen contacten en stakeholders worden geïnformeerd over de beëindiging, zal de website van de RegioTram worden stopgezet en zal het informatiemateriaal over het project RegioTram uit het informatiecentrum op de Grote Markt worden gehaald.

### **Vervolg**

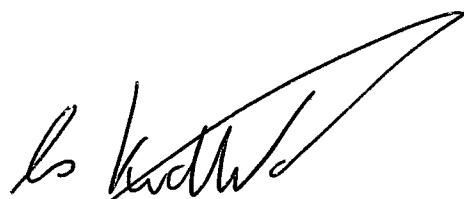
Wij praten met onze partners over mogelijk nieuwe oplossingen voor de bereikbaarheidsproblematiek. Onder andere hebben we in regioverband een netwerkanalyse uitgezet. Zodra er meer duidelijk is over de financiën en over de mogelijke alternatieve oplossingen zullen wij u daar bij betrekken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Bestuursdienst

Bezoekadres  
Waagstraat 1Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB GroningenIn uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermeldenWij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Afdeling Projectmanagement

Leden van de Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Datum	<b>11 DEC 2012</b>	Bijlage(n)	-	Kenmerk	RO12.34 12 215	Informatie over
Informatie	Jelle Dijkstra	Tel (050)	367 81 11	Fax (050)	-	vertrektijden krijgt u
Onderwerp	Stoppen aanbesteding project Regio Tram					via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Op 11 december jl. hebben de colleges van B&W en GS besloten de aanbestedingsprocedure van project Regio Tram stop te zetten. Dat geldt ook voor het project en de projectorganisatie. Dit besluit is het gevolg van het wegvallen van draagvlak binnen de gemeenteraad, waarover we u eerder hebben geïnformeerd. In de Stuurgroep Regio Groningen-Assen van donderdag 6 december jl. bent u van dit voorgenomen besluit op de hoogte gesteld. Met deze brief informeren we u hierover. U ontvangt van de provincie Groningen een gelijkkluidende brief.

De aanbestedingsprocedure is stopgezet met een brief aan de consortia. De inschrijvingen van beide inschrijvers en alle plannen die zij in het kader van de aanbesteding hebben gemaakt zijn vertrouwelijk. Dat zijn hun Plannen van Aanpak en de Dialoogproducten. Die kunnen niet openbaar worden gemaakt of worden gebruikt in de toekomst.

De projectorganisatie zal zorgvuldig worden afgebouwd. Het merendeel hiervan is voor de jaarwisseling gereed. Een aantal werkzaamheden zoals het voldoen van de laatste facturen, het compleet maken en afsluiten van de archieven zal met een minimale bezetting in januari 2013 worden afgerond. Eind januari worden de boeken van project Regio Tram gesloten en daarna wordt hierop een accountantscontrole uitgevoerd. Wij zullen u hier samen met de provincie Groningen over informeren.

Voor het borgen van de opgedane kennis wordt een beschrijvend document gemaakt waarin de wijze van totstandkoming van de outputspecificaties, het contract en de aanbestedingsstukken wordt opgetekend. Hierbij horen ook een terugblik met de consortia en een verantwoording van de gemaakte keuzes in alle aanbestedingsdocumenten. Deze informatie is indien gewenst beschikbaar bij de zoektocht naar een nieuwe oplossing voor het bereikbaarheidsvraagstuk.

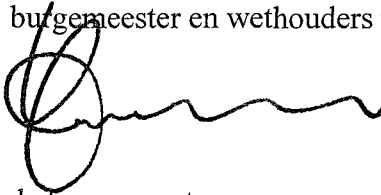
De komende maanden zullen we in overleg met u zoeken naar nieuwe oplossingen voor het bereikbaarheidsvraagstuk. Hiernaast zullen wij met u afspraken maken over

Volgvel 1

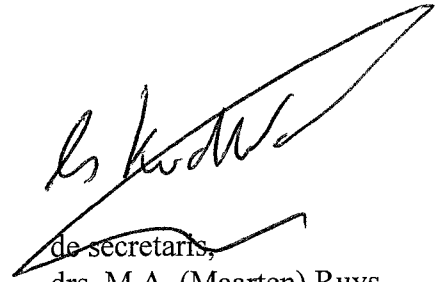
de financiën van het project RegioTram en de nieuwe mogelijke oplossingen voor de bereikbaarheid.

We hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys