

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 8727/ J. Stoker
Onderwerp Stopverbod scholen

Leden van de raad van de Gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08-1696243
ingek.	12 SEP 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	dagmail 12/9

Datum 12 SEP 2008

Bijlage(n) -

Ons RO 08.1626446

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Verkeersveiligheid is een belangrijk element is ons verkeersbeleid. In het meerjarenprogramma verkeer en vervoer hebben we aangegeven, naast de 30 km per uur-gebieden, vooral in te zetten op verkeersveiligheid rond basisscholen en veilige school-thuisroutes. De komende periode pakken we de schoolomgevingen van alle 54 basisscholen aan. Daarnaast realiseren we een aantal kindvriendelijke school-thuisroutes.

Bij de inventarisatie van de benodigde maatregelen rondom scholen en school-thuisroutes in 2007 hebben we ouders gevraagd hoe we de schoolomgeving veiliger kunnen maken. Hieruit bleek dat ouders graag een stopverbod voor de schoolingang willen. Dit leidt tot een veiligere verkeerssituatie rondom de scholen.

Bij de Nassauschool is voor de schoolingang al een stopverbod ingesteld van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur. Daarnaast is het schoolplein door tekeningen op de weg als het ware doorgetrokken naar de weg. De omwonenden waren het niet met het ingestelde stopverbod eens. De Raad van State oordeelde dat het stopverbod is toegestaan. De Raad van State heeft aangegeven dat bij het instellen van een stopverbod de verkeersveiligheid voor kinderen voorop moet staan. Er moet onderzocht zijn of er geen alternatieven zijn waar kinderen (relatief) verkeersveilig kunnen oversteken naar een schoolingang.

In februari 2008 hebben we een mogelijke invoering van het stopverbod besproken in de raadscommissie Beheer en Verkeer. We willen voor alle basisscholen in Groningen een stopverbod invoeren, waarbij dit stopverbod in principe ondersteund wordt door fysieke maatregelen. Bij de uitvoering hiervan sluiten we aan bij de fysieke maatregelen die we nemen in het kader van het project schoolomgevingen. In deze brief informeren we u over hoe we de invoering van het stopverbod rondom scholen willen realiseren.



Maatregelen stopverbod

We voeren een stopverbod rond de betrokken basisscholen in van 's morgens 8 uur tot 4 uur in de middag. Een stopverbod gedurende een aaneengesloten periode op de dag leidt tot de meest duidelijke situatie. Dit is met name van belang voor de mate waarin mensen zich aan het stopverbod gaan houden en de handhaafbaarheid door de politie.

Bij het invoeren van het stopverbod houden we rekening met de parkeersituatie in de directe omgeving. Dit gebeurt in nauw overleg met de buurt, de school en de politie. We willen dat een stopverbod zoveel mogelijk wordt afgedwongen door fysieke maatregelen die het onmogelijk maken om te parkeren voor de schoolingang. Dit kan bijvoorbeeld door versmallen van de weg en door het verbreden van de stoep voor de schoolingang.

Een parkeerverbod kan ertoe leiden dat er meer ruimte op de (auto)weg is, waardoor automobilisten harder gaan rijden. Daarom is het wenselijk in bepaalde situaties snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Voor scholen die zijn gelegen aan een 50km/h weg, geldt over het algemeen al een stopverbod. In deze situaties dient extra aandacht uit te gaan naar veilige oversteekvoorzieningen op de kruispunten. Oversteken voor de schoolingang is dan te onveilig in verband met de snelheid van het verkeer.

Omdat de invoering van een stopverbod gepaard gaat met het nemen van fysieke maatregelen, kunnen we niet alle locaties in één keer aanpakken. In principe sluiten we aan bij het uitvoeringsschema van het project 'Veilige Schoolomgevingen'. Waar mogelijk sluiten we aan bij overige geplande werkzaamheden in de straat. Wanneer geen aanvullende fysieke maatregelen nodig zijn, kunnen we op korte termijn een stopverbod realiseren.

Ook de politie is van mening dat, wanneer een stopverbod wordt ingevoerd, dit waar mogelijk door fysieke maatregelen ondersteund dient te worden. Dit zorgt ervoor dat het stopverbod zoveel mogelijk zelfhandhavend wordt en er zo weinig mogelijk handhavingcapaciteit van de politie wordt gevraagd. Per locatie overleggen we met de politie.

We informeren u later over de stand van zaken rondom het aanpakken van de schoolomgevingen. Hierin nemen we ook de invoering van het stopverbod mee.

Communicatie en participatie

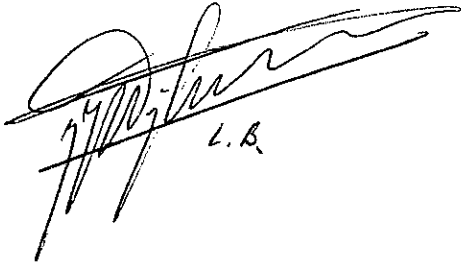
Het schoolomgevingenplan wordt wijksgewijs uitgewerkt, waarbij alle participerende scholen (en andere voorzieningen zoals kinderopvang) in de wijk worden betrokken bij de uitvoering van het plan. De plannen komen tot stand en worden gecommuniceerd met scholen, ouders, kinderen, wijkraden, buurtorganisaties en politie.



In elke wijk hebben we een schoolomgevingenwerkgroep, waarin bewonersorganisaties en wijkraden zitten. In een vroeg stadium zoeken we contact met deze werkgroep. Hierin worden afspraken gemaakt over het informeren van de buurt.

Met vriendelijke groeten,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



L.B.

de secretaris,

