

Bestuursdienst



Dnst./Afd. RO/EZ RO/BEL/Hoekstra

Onderwerp Subsidie Spoorse Doorsnijdingen II

Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Wij zijn met het openbaar  
vervoer bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u via  
0900-92 92

Telefoon 050 367 83 12

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO 09.1929876

In uw antwoord graag datum  
en kenmerk vermelden.

Datum **10 JUN 2009** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres  
bestuursdienst@bsd.  
groningen.nl

Website  
[www.groningen.nl](http://www.groningen.nl)

Geachte mevrouw/heer,

Wij zijn verheugd u te kunnen medelen dat we op 8 juni 2009 het bericht hebben ontvangen dat onze aanvraag voor een bijdrage van het ministerie van Verkeer en Waterstaat uit de regeling Spoorse Doorsnijdingen (tweede tranche) voor het Station Europapark is toegekend.

In mei 2009 is uw raad akkoord gegaan met de aanleg van het Station Europapark. Daarbij hadden wij aangegeven dat toekenning van een rijksbijdrage uit de regeling Spoorse Doorsnijdingen voor het Station Europapark kansrijk was, maar nog niet zeker. Inmiddels is dus bekend geworden dat onze aanvraag voor een bijdrage van € 9,9 miljoen, het maximale bedrag binnen de huidige subsidievoorwaarden, is toegekend. Tezamen met het basisbedrag voor nieuwe stations van € 5,1 miljoen uit het MIT, betekent dit een forse bijdrage van € 15 miljoen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor ons project. Dit betreft het station, de onderdoorgang en de verbindende stationspleinen aan beide zijden.

Het budget Spoorse Doorsnijdingen is bedoeld voor projecten aan of onder het spoor, die zorgen voor het opheffen van barrières tussen (woon)wijken en het vergroten van de stedelijke bereikbaarheid. Een eerder ingediende aanvraag voor de eerste tranche van deze regeling werd afgewezen. Daarom zijn we des te meer verheugd dat onze aanvraag voor een bijdrage uit de tweede tranche wel is toegekend. Op 8 juni heeft de minister bekend gemaakt dat 26 projecten voor in totaal 117 miljoen euro aan uitkeringen (het betreft een decentralisatie-uitkering) tegemoet kunnen zien. In de bijlagen zijn de brief aan de Tweede Kamer en een overzicht van toegekende projecten opgenomen.



Voor het Station Europapark wordt ook nog ingezet op een subsidie uit Europa van ongeveer 2,5 miljoen euro. Hierover wordt dit najaar meer duidelijkheid verwacht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

## Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 351 7895  
www.verkeerenwaterstaat.nl

**Contactpersoon**

-

T -

Datum 8 juni 2009  
Onderwerp Besluitvorming in het kader van de decentralisatie-uitkering uit het Gemeentefonds t.b.v. spoorse doorsnijdingen 2e tranche

**Ons kenmerk**  
VENW/DGMO-2009/4931

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

1

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeer ik u over mijn besluit en bekendmaking in het kader van de Circulaire Spoorse doorsnijdingen tweede tranche (hierna: circulaire). Deze circulaire is op 17 november 2008 door mij vastgesteld. Met deze circulaire help ik in navolging van de eerste tranche uit 2006 en op verzoek van de Tweede Kamer<sup>1</sup> gemeenten wederom met een financiële bijdrage om de barrièrewerking van het spoor in stedelijk gebied te verminderen of op te heffen. Ik richt me daarbij op bestaande plannen die net dat laatste financiële zetje nodig hebben. In de begroting 2009 van Verkeer en Waterstaat is hiervoor een bedrag van 141 miljoen euro opgenomen.

In de circulaire is opgenomen dat aanvragen vanaf 27 november 2008 10.00 uur ten kantore van de Landsadvocaat (Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn) kunnen worden ingediend. Tevens is opgenomen dat de aanvragen op volgorde van binnenkomst zullen worden beoordeeld en beschikt voor zover het budget toereikend is. Dit maakt het voor mij mogelijk om, ondanks dat aanvragen nog tot 1 juli 2009 kunnen worden ingediend, tussentijds de besluitvorming over een groot deel van het beschikbare budget bekend te maken. Deze bekendmaking zal ervoor zorgen dat diverse gemeenten daarmee de financiële zekerheid hebben om de betreffende projecten op korte termijn tot uitvoer te kunnen brengen. Bijkomend effect voor de Nederlandse economie is dat iedere euro die ik bijdraag een gemeentelijke investering van tenminste drie euro mogelijk maakt.

### Resultaat

In lijn met de eerste tranche mag ook de tweede tranche nu al een succes worden genoemd. Ik heb inmiddels bijna 50 aanvragen ontvangen van gemeenten die plannen hebben om de barrièrewerking van het spoor te verminderen en de stedelijke bereikbaarheid te vergroten.

Op 8 juni 2009 heb ik bekend gemaakt dat 26 projecten voor in totaal 117 miljoen euro een decentralisatie-uitkering tegemoet kunnen zien. Het gaat om allerlei soorten projecten: de aanleg van nieuwe (fiets) tunnels onder het spoor

<sup>1</sup> Aangenomen motie Koopmans/Roefs, TK 2007-2008, 31200XII, nr. 38

o.a. om woonwijken beter met elkaar te verbinden, voetgangersbruggen, het opheffen van bestaande gelijkvloerse kruisingen gecombineerd met het vervangen door een tunnel of het verbeteren en/of ontsluiten van stationsomgevingen.

In essentie gaat het om gemeentelijke plannen die gebiedsontwikkeling stimuleren en de stedelijke bereikbaarheid ten goede komen, waarbij ze de inpassing en veiligheid van het spoor verbeteren en de barrièrewerking van het spoor verminderen.

**Datum**

**Ons kenmerk**  
VENW/DGMo-2009/4931

Het resterend budget bedraagt hiermee nog 24 miljoen euro. Gezien het aantal aanvragen die nog in beoordeling zijn zal ook dit bedrag op korte termijn toegekend gaan worden. Indien mocht blijken dat tegen de verwachting in onvoldoende aanvragen zijn ontvangen om het resterende budget voor 1 juli 2009 toe te kennen, zal ik de mogelijkheid onderzoeken om de aanvraagperiode te verlengen.

In de bijlage heb ik in alfabetische volgorde een overzicht van gemeenten bijgevoegd die een bijdrage voor hun project ontvangen. Over de hoogte van de bijdragen wil ik geen uitspraken doen, daar diverse gemeenten bezig zijn met de voorbereiding van hun aanbesteding. Dat wil ik niet doorkruisen door nu openbaar te maken welke middelen zij beschikbaar hebben.

#### **Toelichting op beoordeling**

De circulaire geeft de criteria weer voor een decentralisatie-uitkering uit het Gemeentefonds aan gemeenten. Dit heeft betrekking op gemeenten die aan het spoor liggen, op een of andere manier hinder van het spoor ondervinden en bestaande, vergevorderde plannen hebben om de hinder te verminderen maar hier nog niet voldoende financiële middelen voor hebben. Alleen gemeenten die om of aan het spoor gelokaliseerd zijn en hier hinder van ondervinden komen in aanmerking voor een decentralisatie-uitkering. Het project moet gericht zijn op het opheffen of verminderen van de barrièrewerking die wordt veroorzaakt door het spoor. Een project moet altijd een bijdrage leveren aan stedelijke bereikbaarheid. Daarnaast moet het project in ieder geval nog een bijdrage leveren aan kwaliteit van leefomgeving, veiligheid of spoorgebruik.

De randvoorwaarden om voor een bijdrage in aanmerking te komen waren voor iedereen van tevoren bekend. Daardoor wisten alle gemeenten van tevoren waar zij aan moesten voldoen.

Onder meer op basis van de evaluatie van de eerste tranche is besloten om de uitvoering van de tweede tranche op enkele punten te wijzigen:

- De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst beoordeeld en beschikt voor zover het budget toereikend is (was in de eerste tranche een rangorde op basis van effectiviteit). Het moment van indienen van de aanvraag is daarom van belang. Onvolledige aanvragen worden pas in behandeling genomen en beoordeeld zodra zij volledig zijn en mits er nog budget beschikbaar is.
- De maximale V&W - bijdrage per project is 15 miljoen euro. (was in de eerste tranche 40 miljoen euro; het gemiddeld toegekende bedrag in de eerste tranche was ongeveer 4 miljoen euro).
- Een project mag nu wel reeds opgenomen zijn in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Hierbij

geldt dat de totale uitkering (inclusief MIRT-subsidie) van V&W nooit meer dan 25 procent van de subsidiabele kosten mag bedragen en beperkt wordt tot een maximum van 15 miljoen euro.

**Datum**

- Projecten die reeds uit de eerste tranche een uitkering hebben ontvangen worden uitgesloten van de tweede tranche.
- De uitkeringen zullen als een decentralisatie-uitkering via het Gemeentefonds lopen. Dit vermindert de administratieve lastendruk voor gemeenten.

**Ons kenmerk**

VENW/DGMo-2009/4931

Om alle gemeenten een gelijke kans te geven is in lijn met de eerste tranche een transparant en objectief beoordelingsproces opgezet en doorlopen. Dit betekent onder meer dat ik iedere aanvraag door onafhankelijke experts heb laten beoordelen en toetsen.

#### **Vervolg**

In een volgende brief zal ik u informeren over de verdere uitkomst. Het AO MIRT dat in de tweede helft van juni plaats vindt komt hiervoor naar verwachting nog te vroeg. Informeren voorafgaand aan het zomerreces van de Tweede Kamer is naar verwachting haalbaar.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

	<b>gemeente</b>	<b>projectnaam</b>
1	Barneveld	Langzaam verkeerstunnel 'de Veller'
2	Best	Onderdoorgang Aarle-Hokkelstraat
3	Cuijk	Onderdoorgang nabij station Cuijk
4	Deventer	Langzaam verkeerstunnel Rivierenwijk
5	Eindhoven	Ontwikkeling OV-knoop
6	Gouda	Hamstergat
7	Groningen	Stationsomgeving Europapark / Helperzoom
8	Heerhugowaard	Zuidtangent
9	Heerlen	Maankwartier fase 2
10	Helmond	Onderdoorgang Cortenbachtracé
11	Hilversum	Mediapark traverse
12	Leerdam	Onderdoorgang Poort van Noord
13	Leiden	Onderdoorgang ringweg oost
14	Nijkerk	Spooronderdoorgang Amersfoortseweg
15	Nijmegen	Fietstunnel Vrouwe Udasingel
16	Nijmegen	Verkeerstunnel Graaf Allardsingel
17	Oss	Onderdoorgang onder spoor (N329)
18	Roosendaal	Roosendaalse Passerelle
19	Roosendaal	Viaduct Borchwerf II en Viaduct Majoppeveld
20	's-Hertogenbosch	Ponte Palazzo
21	Sittard-Geleen	Spoorzone Sittard-Geleen
22	Tilburg	Fietstunnel Rauwbrakenweg
23	Wijchen	De ontbrekende schakel
24	Zevenaar	Langzaam verkeerstunnel station Zevenaar-Oost
25	Zevenaar	Viaduct 7 poort - Hengelder
26	Zutphen	De Mars