

Onderwerp Subsidieregeling laadpalen voor elektrische voertuigen

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51270136 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO13.3941327

Datum **31 OKT 2013** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Graag willen wij u informeren over de voortgang van de realisatie van laadpunten voor elektrische voertuigen in Groningen.

De stichting E-laad gaat tussen week 44 en 47 starten met het plaatsen van 9 laadpalen in de stad. Daarnaast zijn wij op dit moment bezig met de aanbesteding van de laadpalen die we gaan realiseren in de gemeentelijke parkeergarages (Damsterdiep-, Boterdiep-, Circus,- en Sozawe parkeergarage). Deze laadpalen worden komend najaar geplaatst. Bovendien worden op de P+R terreinen (Kardinge, Zernike, Hoogkerk en P3 Euroborg) laadpalen geplaatst. Wij verwachten hier in november de eerste laadpalen te kunnen plaatsen. In totaal worden er 24 openbare laadpunten geplaatst.

Subsidieregeling laadpalen

Met de vaststelling van de *Beleidsnotitie schoon en duurzaam vervoer gemeente Groningen* heeft ons college besloten om tenminste 50 laadpunten voor elektrische voertuigen in Groningen te realiseren. Hierbij hebben wij onderscheid gemaakt tussen openbare laadpunten op de gemeentelijke P+R terreinen en gemeentelijke parkeergarages en de laadpunten die samen met het bedrijfsleven worden gerealiseerd.

Om de realisatie van laadpunten op privaat terrein te stimuleren heeft ons college een subsidieregeling ingesteld. Een bedrijf/instelling kan per openbaar laadpunt € 1000,- subsidie ontvangen waarbij een maximum van € 2.500,- per adres/aaneengesloten parkeerterrein wordt gehanteerd. We stellen daarbij als eis dat deze laadpunten moeten voldoen aan de landelijke 'standaard' eisen.

Daarnaast introduceren wij ook een subsidieregeling voor niet openbare laadpunten. Voor niet openbare laadpunten stellen wij een subsidie van € 500,- per laadpunt beschikbaar met een maximum van € 1000,- per adres/aaneengesloten parkeerterrein.

Uw raad heeft in de begroting van 2013 middelen ter beschikking gesteld voor het uitvoeren van onze ambitie van een energie neutrale stad in 2025. Van dit bedrag

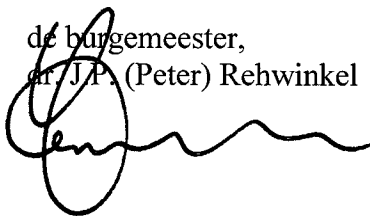
stellen wij voor 2013 een maximale subsidie van € 26.250,- ter beschikking. Daarnaast willen we in 2014 nog € 30.000,- ter beschikking stellen. In totaal kunnen hiermee meer dan 50 laadpalen bij bedrijven of instellingen realiseren.

Met de realisatie van laadpunten op privaat terrein snijdt het mes aan twee kanten. De ondernemer kan op een goedkopere manier een laadpunt op eigen terrein realiseren die hij ook voor zijn eventuele eigen elektrische voertuigen kan gaan gebruiken. Daarnaast levert een laadpunt mogelijk extra klandizie op en krijgt de ondernemer een 'groener' imago. Ons voordeel is dat we op deze wijze meer laadpalen in de gemeente kunnen realiseren, omdat de ondernemer bijdraagt in de kosten. Bovendien is een laadpaal op privaat terrein aanmerkelijk voordeliger dan een openbare laadpaal.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

