

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 83 12/ A.M. Hoekstra  
Onderwerp Svz Aanvraag Spoorse Doorsnijdingen



de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	GR08.178264g
ingek.	11 DEC 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

Datum 1-1 DEC 2008

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO 08.1779571

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Voor de zomervakantie hebben we u geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen inzake de subsidie Spoorse Doorsnijding voor het project station Europapark en omgeving (brief RO 08.1647577 van 25 juni 2008). Met deze brief brachten we u op de hoogte van de resultaten van de beroepsprocedure (subsidie-aanvraag eerste tender Spoorse Doorsnijding) en de daaruit voortvloeiende consequenties en vervolgstappen. We kondigden aan ons vooral te willen richten op een tweede tranche Spoorse Doorsnijdingen en in overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat een oplossing te zoeken voor het vraagstuk hoe om te gaan met het MI(R)T en de planning. Daarnaast hebben we gemeld een nadere studie te doen naar de kansrijkheid van een hoger beroep en in afwachting daarvan alvast pro forma hoger beroep in te stellen.

#### **Tweede tranche**

Op Prinsjesdag heeft het Kabinet aangekondigd een tweede tranche Spoorse Doorsnijding in het leven te roepen, waarvoor 141 miljoen euro ter beschikking wordt gesteld. Naar aanleiding van de verschillende beroepsprocedures van gemeenten en een evaluatie van de eerste tender heeft de minister van Verkeer & Waterstaat besloten om de uitvoering van de tweede tranche op enkele punten te wijzigen. Belangrijke wijzigingen voor ons zijn dat aanvragen op volgorde van binnenkomst worden beoordeeld (was een rangorde), dat de maximale bijdrage van Verkeer & Waterstaat € 15 miljoen is en dat een project nu wel opgenomen mag zijn in het MIRT. Voor het laatste geldt dat de totale uitkering, inclusief MIRT nooit meer dan 25 procent van de subsidiabele kosten mag bedragen en beperkt wordt tot een maximum van € 15 miljoen.

Een andere belangrijke wijziging is dat het geen subsidie-regeling betreft, maar dat het om een zogenaamde decentralisatie-uitkering vanuit het Gemeentefonds gaat. Dit betekent dat een extra uitkering Spoorse Doorsnijdingen gezamenlijk met onze reguliere uitkering vanuit het Gemeentefonds aan de gemeente wordt overgemaakt en



dat een aanvullend raadsbesluit nodig is om het bedrag voor het project Station en stationsomgeving Europapark/Helperzoom ter beschikking te stellen.

Op 17 november is de "circulaire Spoorse Doorsnijdingen 2<sup>e</sup> tranche" gepubliceerd en aanvragen konden vanaf donderdag 27 november 10.00 uur worden ingediend ten kantore van de Landsadvocaat.

#### **Aanvraag decentralisatie-uitkering**

In nauw overleg met het ministerie is deze tweede aanvraag voor een bijdrage voor het project Station en stationsomgeving Europapark/Helperzoom voorbereid. Op basis van de goede inhoudelijke beoordeling van onze eerste aanvraag is gekozen voor hetzelfde project met dezelfde plangrenzen, geactualiseerd naar de huidige stand van de planontwikkeling rondom het station en de omgeving. Daarbij kunnen we meer zekerheden bieden omtrent de financiële onderbouwing van het project: de subsidie uit het Regiofonds Groningen-Assen is inmiddels toegekend, het project is opgenomen in het MIRT en uw raad heeft besloten om de Risicobuffer Sleutelprojecten in te zetten als dekking voor het tekort op het station Europapark.

Op basis van de gewijzigde criteria kunnen we een maximale decentralisatie-uitkering van € 9,9 miljoen conform de circulaire Spoorse Doorsnijdingen 2<sup>e</sup> tranche ontvangen. Hiertoe hebben we inmiddels een aanvraag ingediend. Dit betekent ook dat uitgaande van het tekort van € 25 miljoen op het project Station Europapark en omgeving, dit een gemeentelijke bijdrage vanuit de Risicobuffer Sleutelprojecten van € 15,1 miljoen betekent. De hoogte van deze bijdrage past binnen het eerder genoemde raadsbesluit over het station Europapark van 28 mei 2008.

#### **Interactie met discussie 4e spoor**

De ingediende aanvraag gaat uit van de realisatie van een 3-perronsporig station. Reeds eerder hebben we u op de hoogte gesteld van een onderzoek door Prorail, in opdracht van de provincie en gemeente Groningen, naar de mogelijkheden van realisatie van een 4<sup>e</sup> spoor en de consequenties daarvan voor de langs het spoor liggende ontwikkelprojecten. Omdat op dit moment nog onduidelijk is wat de technische en financiële consequenties zijn van een dergelijk 4<sup>e</sup> spoor voor het station Europapark en omgeving, kon hiermee in de aanvraag nog geen rekening worden gehouden. Financiële consequentie is ook dat deze uitbreiding naar 4 sporen niet via deze regeling kan worden gefinancierd.

#### **Hoger Beroep eerste tender Spoorse Doorsnijdingen**

In de brief van 25 juni 2008 gaven we ook aan dat we met betrekking tot de subsidie-aanvraag voor de eerste tender hoger beroep hebben ingesteld. Door Verkeer en Waterstaat is aangegeven dat beide trajecten volledig gescheiden van elkaar worden afgehandeld en elkaar dus niet beïnvloeden. Omdat het om een subsidie-aanvraag van bijna € 13 miljoen gaat en we wel degelijk een (kleine) kans maken, handhaven we vooralsnog het hoger beroep. Het gaat daarbij om de vraag of we voldoende in de gelegenheid zijn gesteld om onze eerste aanvraag aan te vullen (volgens art. 4.5 AWB), omdat deze blijkbaar op onderdelen onvolledig was onderbouwd. Het punt van



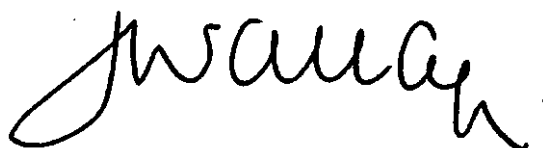
Volgvel 2

de "gegronde reden voor twijfel" aan de beschikbaarheid van financiële middelen werd pas gedurende de bezwaarprocedure voor het eerst aan de orde gesteld. Daarvòòr heeft het ministerie dit punt niet genoemd, ook niet in haar verzoek om extra informatie naar aanleiding van de indiening van onze aanvraag.

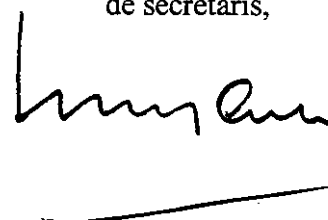
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Mochten nieuwe ontwikkelingen daartoe aanleiding geven, dan zullen we u zo spoedig mogelijk informeren.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'J. van der...'.

de secretaris,

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'L. van der...'. Below the signature is a horizontal line.

