

Onderwerp Tarieven busvervoer Groningen en Drenthe 2015 en laatste ontwikkelingen SOV-kaart



Steller Menno Oedekerck

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 4714433

Datum 25-11-2014 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 april 2014 hebben wij u per brief met kenmerk 4326239 geïnformeerd over de kaders voor de aanpassingen van de tarieven en dienstregeling bus 2015. Op 9 juli hebben wij u per brief met kenmerk 4484414 geïnformeerd over de vastgestelde busdienstregeling 2015 en onder andere per brief van 13 november 2012 en 21 februari 2013 hebben wij u geïnformeerd over het voornemen om de Studenten Openbaar Vervoerkaart (SOV-kaart) om te zetten naar een kortingsproduct. Met deze brief informeren wij u over de vastgestelde tarieven voor 2015 en de laatste ontwikkelingen m.b.t. de Studenten OV-kaart.

### **Tarieven 2015**

In het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe van 24 oktober jl. zijn de tarieven voor de bus 2015 vastgesteld. De OV Consumenten Platforms van Groningen en Drenthe zijn akkoord met deze vastgestelde tarieven. Ten opzichte van 2014 zijn er in de tarievenstructuur geen grote veranderingen. Er is gekozen voor zoveel mogelijk tariefvrij. Met de invoering van een 40/4 kortingsproduct wordt het gebruik van de bus gestimuleerd onder bestaande en nieuwe reizigers. Voor € 4 per maand krijgt men 40% korting op alle doordeweekse ritten na 9 uur, in het weekend en de vakanties. Hiermee ontstaat de mogelijkheid reizigers te stimuleren buiten de spits te reizen en zal dit product bijdragen in een betere benutting van de capaciteit. De prijzen van de eurokaartjes blijven gelijk en de kilometerprijs wordt iets verhoogd met de landelijke index (1,14%, deze index is lager dan inflatie en treintarieven).

Andere wijzigingen zijn:

- het maandabonnement voor de P+R bus wordt verhoogd van € 45 naar € 48 om het tarief beter in lijn met de sterabonnementen te brengen. Het losse P+R kaartje blijft gelijk (€ 6 voor maximaal vijf personen);
- de tarieven van de Regiotaxi worden aangepast met de landelijke tariefindex;

- het verhoogde kilometertarief van de nachtbus van Groningen wordt terug gebracht naar het reguliere kilometertarief om het gebruik van de OV chipkaart te stimuleren;
- de tarieven van het sterabonnement worden geïndexeerd met de landelijke index en afgerond op 5 cent.

De concrete invulling van alle vastgestelde tarieven per 1 januari 2014 staat in de bijlage. De kaartsoorten en tarieven van het busvervoer Groningen Drenthe worden elk jaar vastgesteld per 1 januari. De tarieven kunnen, afhankelijk van de uitkomsten van de discussie over de financiële positie van het OV-bureau Groningen Drenthe, op elk gewenst moment weer worden aangepast.

#### ***Ontwikkelingen Studenten OV-kaart***

Het omzetten van de Studenten Openbaar Vervoerkaart (SOV-kaart) naar een kortingsproduct is opgenomen in het regeerakkoord. In onze eerdere correspondentie hierover was de invulling van het kortingsstelsel nog niet bekend. Destijds hebben wij u aangegeven dat naar verwachting in de loop van 2014 een definitief beeld ontstaat van de te kiezen uitwerkingsrichting en de consequenties daarvan.

Dit beeld is er met de kort voor de zomer gesloten overeenstemming tussen het Ministerie van OC&W en de gezamenlijke vervoerders over de SOV-kaart-systematiek vanaf 2017. Deze concept-overeenkomst is de afgelopen maanden voorgelegd aan de OV-autoriteiten (alle provincies, waaronder de provincies Groningen en Drenthe en de 7 stadsregio's) die vanuit hun tariefbevoegdheid volgens de Wet personenvervoer 2000 de afspraken op tariefgebied dienden goed te keuren. De gemeente Groningen is hierbij via het Dagelijks Bestuur OV Bureau betrokken.

In hoofdlijnen is in de concept-overeenkomst het volgende afgesproken:

- de huidige systematiek qua studentenvervoer voor WO-studenten, HBO-studenten en MBO-studenten 18+ en rijksvergoeding blijft gehandhaafd. Het ministerie van OC&W betaalt hiervoor momenteel € 770 miljoen, waarvan ruim € 20 miljoen beschikbaar komt voor het OV-bureau Groningen Drenthe;
- ook MBO-18- studenten krijgen nu een SOV-kaart. Dit betreft momenteel 110.000 studenten en een extra rijksbijdrage aan de sector van € 40 miljoen. Zeer waarschijnlijk zal deze afspraak voor de sector een derving van inkomsten betekenen. Voor de concessie Groningen - Drenthe wordt voornamelijk rekening gehouden met een jaarlijkse derving van ongeveer € 1 miljoen vanaf 2017.

Het dagelijks bestuur van het OV-bureau heeft – net als alle andere OV-autoriteiten - goedgekeurd dat hiermee in totaal een redelijk acceptabele afspraken-set tot stand is gebracht.

Binnen de conceptovereenkomst zijn een drietal randvoorwaarden opgegeven:

- a. dat de verdeling van de SOV-middelen, ook in het streekvervoer, prestatieafhankelijk wordt waarbij de OV-autoriteiten dicht betrokken zijn bij de verdeelsystematiek en eventuele overgangsafspraken. Vervoerders dienen volledige transparantie te betrachten (voor de concessie Groningen Drenthe worden extra inkomsten verwacht omdat studentenaantallen en studentenkilometers de afgelopen 10 jaar hier veel harder gegroeid zijn dan het landelijk gemiddelde);
- b. dat er geen landelijke afspraken komen inzake een eventuele doorvertaling van de MBO-derving naar OV-autoriteiten (voor zover die niet opbrengstverantwoordelijk zijn, het OV-bureau Groningen Drenthe is opbrengstverantwoordelijk);
- c. dat de tariefbevoegde overheden op termijn een spitsbijdrage van studenten kunnen vragen als de gezamenlijke partijen (met name de onderwijsinstellingen) er niet in slagen om de studentenverplaatsingen meer naar de daluren te verplaatsen.

De OV-autoriteiten hebben inmiddels collectief ingestemd met de concept-overeenkomst. Deze afspraken worden nog definitief gemaakt. Overigens betekenen de afspraken in de concept-overeenkomst niet dat we voor 2015 en 2016 meer exploitatiebudget voor het openbaar vervoer beschikbaar hebben. Het kabinet gunde de sector een redelijke termijn om zich voor te bereiden op de omzetting naar een kortingsproduct: deze zal pas vanaf 2017 starten. Tot die tijd gelden nog de 'oude' afspraken voor de SOV-kaart. Daar is in de begroting en dienstregeling van het OV Bureau ook altijd op die manier rekening mee gehouden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

# MEMO

Aan Aangrenzende provinciale overheden, medewerkers vervoerbedrijven,  
Servicepunten en OV-stewards, Tarieven Bureau

Van Hans Vooges

Onderwerp Kaartsoorten en tarieven busvervoer Groningen en Drenthe 2015

Versie per 28 oktober 2014

In de bussen in Groningen en Drenthe gelden uiteenlopende tarieven en kaartsoorten, in dit memo is hiervan een overzicht opgenomen: eerst de algemeen geldende kaartsoorten, vervolgens de specifieke kaartsoorten. Dit overzicht vervangt die van november 2013 voor onbepaalde tijd en geldt vanaf 1 januari 2015. Op de laatste pagina is uitleg opgenomen over de betekenis van de stempel op kaartjes.

## Wijzigingen

- De meeste tarieven zijn geïndexeerd met de **landelijke index van 1,14%**
- **Nachtbus:** Om het gebruik van de OV chipkaart te stimuleren willen we het verhoogde kilometertarief voor de nachtbus van Groningen terugbrengen naar het reguliere kilometertarief, net zoals dat vorig jaar al op de lijn van Stadskanaal al toegepast was. De overige tarieven voor de nachtbus blijven ongewijzigd.
- **40/4 voordeelproduct:** Voor €4 per maand krijgt men 40% korting op alle doordeweekse ritten na 9 uur, in het weekend en de vakanties.
- **P+R bus:** Het tarief van het P+R bus maandabonnement verhogen we van € 45 naar € 48 en het jaarabonnement van € 450 naar € 480.

## Algemene voorwaarden

- Algemeen 1: Kinderen van 0 t/m 3 jaar reizen altijd gratis mee.
- Algemeen 2: Elke volwassene met een geldig vervoerbewijs mag twee kinderen van 4 t/m 11 jaar gratis mee laten reizen (*geldt niet voor de Regiotaxi, Buurtbus en reizigers met een P+R buskaartje, maar geldt per 2014 wel voor reizigers met bussen van Qbuzz ZO-Fryslan*)
- Algemeen 3: Huisdieren en ingeklapte vouwfietsen mogen gratis mee mits zij geen gevaar of hinder veroorzaken en geen zitplaats innemen. De chauffeur bepaalt of er sprake is van een veilige situatie.

# Algemeen geldende kaartsoorten

## Eurokaartjes in de bus

In Groningen en Drenthe zijn Eurokaartjes verkrijgbaar in bijna alle bussen bij de chauffeur. Deze gemakkaartjes zijn geldig voor één persoon en altijd te koop.



- Het € 2-Eurokaartje is geldig voor een reis binnen twee aangrenzende zones voor maximaal één uur na afstempeltijd. In de volgende gebieden geldt een uitgebreidere geldigheid:
  - Stad Groningen: binnen zones 1000, 1010, 1011, 1012 en 1015.
  - Assen: binnen zones 1500, 1513, 1206 en 1216.
  - Emmen: binnen zones 1800, 1801, 1806, 1810 en 1823.
  - Hoogeveen: binnen zones 1700, 1701 en 1704.
- Het € 5-Eurokaartje is geldig in heel Groningen en Drenthe voor reizen tot en met zeven aangrenzende zones (incl. instapzone) voor maximaal 1,5 uur na afstempeltijd
- Het € 8-Eurokaartje is geldig in heel Groningen en Drenthe voor reizen van acht aangrenzende zones of meer (incl. instapzone) in Groningen en Drenthe voor maximaal twee uur na afstempeltijd
- Een Dagkaart voor € 16 voor de hele dag reizen in heel Groningen en Drenthe en is geldig tot en met 2:00 uur 's nachts de volgende dag en in de Nachtbus nog de hele nacht.
- Een Dal-Dagkaart voor € 10 voor onbeperkt reizen in de daluren in heel Groningen en Drenthe. Daluren gaan in op werkdagen buiten vakantieperiodes na 9:00 uur. Op alle zaterdagen, zon- en feestdagen en in alle werkdagen waarop de vakantiedienstregeling wordt gereden is de Dal-Dagkaart ook vóór 9:00 uur te koop. In 2014 betreft dit de volgende vakantiedienstregelingdagen:
  - Kerstvakantie: 1 en 2 januari 2015.
  - Voorjaarsvakantie: 23 t/m 27 februari 2015.
  - Goede Vrijdag: 3 april 2015.
  - Paasmaandag: 6 april 2015 (let op: de bussen rijden deze dag de zondagdienstregeling)
  - Koningsdag: 27 april 2015 (zaterdagdienstregeling)
  - Meivakantie: 4 mei t/m 8 mei 2015.
  - Hemelvaart: donderdag 14 mei (let op de bussen rijden de zondagdienstregeling) en vrijdag 15 mei 2015.
  - Pinksterdagen: 25 mei 2015 (let op: de bussen rijden deze dag de zondagdienstregeling).
  - Zomervakantie: 29 juni t/m 14 augustus 2015.
  - Herfstvakantie: 19 t/m 23 oktober 2015.
  - Kerstvakantie: 21 december 2015 t/m 31 december 2015.

De Dal-Dagkaart is geldig tot en met 2:00 uur 's nachts de volgende dag en in de Nachtbus nog de hele nacht.

### **Eurokaartje geldig**

De Eurokaartjes en Dagkaarten zijn te koop (en geldig) in bijna alle bussen van het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe waaronder de stads- en streekbussen, Qlinkbussen Qliners en LijnBelBussen. De Eurokaartjes zijn ook geldig in de bussen van de lijnen (1)89, 304, 314 en 604 Drachten - Groningen, lijn 35 Borger – Steenwijk, lijn 48 Steenwijk – Havelte, lijn (1)31 Hoogeveen – Ommen en lijn 85 Oosterwolde – Groningen.

Bij gebruik van de Nachtbus (400-lijnen) binnen de stad Groningen + Haren kan worden gereisd met een € 5-Eurokaartje, bij de Nachtbussen in de regio Groningen met het € 8-Eurokaartje. Ook kan gereisd worden met de Dal- Dagkaart of op saldo met de OV-chipkaart.

### **Ook geldig in Zuidoost-Fryslan**

Alle Eurokaartjes en Dagkaarten die in de bussen van Groningen en Drenthe zijn gekocht mogen gedurende hun geldigheidsperiode en binnen het geldigheidsgebied ook worden gebruikt in de bussen van Qbuzz Fryslan. In de Friese bussen van Qbuzz zijn Friese Qkaarten en Dagkaarten te koop met dezelfde voorwaarden en tarieven als in Groningen en Drenthe. Gedurende hun geldigheid en binnen het geldigheidsgebied mogen deze Qkaarten ook in de bussen van Groningen en Drenthe worden gebruikt.



### **Eurokaartjes niet geldig**

De Eurokaartjes zijn niet te koop en geldig in Qliner lijn 315, 325, 335 Groningen – Heerenveen / Joure / Emmeloord, de bussen van Syntus Overijssel (lijnen 29, 30 en 40), Meppen (Duitsland) – Emmen (lijn 60), treinen, Buurtbussen en de Regiotaxi.

### **OV-chipkaart op saldo**

De tarieven voor reizen met de OV-chipkaart op saldo zijn te vinden in het tarievenoverzicht dat als laatste pagina bij dit document is gevoegd.



**Reductietarief** : voor personen van 4 t/m 11 en 65 jaar en ouder. Wordt automatisch toegepast bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart. Dus niet bij een anonieme OV-chipkaart.

**Altijd Korting**: persoonsgebonden dus alleen verkrijgbaar op een persoonlijke OV-chipkaart.

**Maximum rittarief**: € 8,00.

### **OV-chipkaart reisproducten**

Onderstaande reisproducten zijn voor de (persoonlijke) OV-chipkaart verkrijgbaar voor het reizen met de bus in Groningen en Drenthe. Met deze reisproducten moet altijd worden in- en uitgecheckt.

- OV-jaarkaart: voor onbeperkt reizen met alle bussen, trams, metro's en treinen in Nederland, verkrijgbaar via NS.
- OV-studentenreisrecht: hiermee kunnen studenten onbeperkt reizen door de week of in het weekend.
- Sterabonnement Noord Nederland: zie hieronder.
- Altijd Korting Bus-Tram-Metro: een reisproduct voor alle bussen, trams en metro's in Nederland. Te koop bij de Servicepunten, [www.qbuzz.nl/gd](http://www.qbuzz.nl/gd) en CCV-(oplaad)automaten. Dit product geeft 20 procent korting op alle reizen voor € 17,50 per maand en € 175 euro per jaar. Scholieren van 12 t/m 18 jaar ontvangen met dit product 40 procent korting.
- Reizen op Rekening: Reizigers met een (NS/Radius/...) businesscard kunnen reizen met alle bussen, trams en metro's in heel Nederland.

### **Sterabonnements Noord Nederland**

Voor het reizen met de bus in Groningen en Drenthe zijn verchipte sterabonnements te koop:

- Verkoop van maandabonnements via [www.qbuzz.nl/gd](http://www.qbuzz.nl/gd), het Servicepunt op station Groningen, de klantenservice van Qbuzz en de CCV-automaten.
- Verkoop van jaarabonnements via de klantenservice van Qbuzz, het Servicepunt op station Groningen en [www.qbuzz.nl/gd](http://www.qbuzz.nl/gd).

Nadat iemand via [qbuzz.nl/gd](http://qbuzz.nl/gd) het sterabonnement heeft gekocht moet hij/zij dit abonnement via een OV-chipkaartautomaat op zijn of haar persoonlijke OV-chipkaart plaatsen. De houder van een verchipt sterabonnement moet altijd in- en uitchecken in de bus. Buiten het geldigheidsgebied reist een persoon met een verchipt sterabonnement automatisch op saldo.

Het aantal sterren dat benodigd is voor een bepaalde reis en de centrumzone die voor een bepaalde reis gekozen moet worden is op te vragen bij de klantenservice van Qbuzz ([www.qbuzz.nl/gd](http://www.qbuzz.nl/gd) en 0900- 728 99 65).

### **Sterabonnement en bus Syntus**

Reizigers die met een sterabonnement ook reizen met bussen van Syntus Overijssel kunnen bij Syntus een papieren abonnement kopen voor hun reis in Overijssel en Drenthe. Verchipte 1 t/m 6 sterabonnements kunnen in de bussen van Syntus niet worden gebruikt. Het verchipte N-sterabonnement kan wel worden gebruikt in de bussen van Syntus.

### **Sterabonnement en trein Arriva**

Reizigers die met een sterabonnement ook reizen met trein van Arriva (Groningen – Roodeschool / Delfzijl / Nieuweschans / Veendam) moeten bij Arriva een papieren sterabonnement kopen voor hun reis met bus en trein. Verchipte sterabonnements kunnen niet in de treinen van Arriva worden gebruikt. De persoonlijke OV-chipkaart is de stamkaart. Zij moeten echter niet in- en uit te checken met deze OV-chipkaart binnen het geldigheidsgebied van dit abonnement.



### **Trajectabonnements Arriva Trein**

Trajectabonnements van Arriva Trein zijn niet geldig in de bus. Reizigers die een trajectkaart hebben dienen in de bus in- en uit te checken.



# Specifieke kaartsoorten

## P+R bus

In de P+R buslijnen zijn dezelfde kaartjes en tarieven geldig als op alle andere lijnen. Voor de P+R busverbindingen zijn daarnaast de volgende kaartjes te koop:

- Retourkaartjes: Dit retourkaartje geeft recht op twee keer een uur onbeperkt reizen met de P+R buslijnen en alle overige bussen in de stad Groningen voor maximaal vijf samenreizende personen. Het kaartje is te koop bij:
  - de automaat op de bushalte bij de P+R terreinen.
  - de chauffeur, maar alleen bij de P+R halte.
  - Van der Valk Groningen Westerbroek: deze kaarten zijn voorzien van een stempel van het hotel
- Maandabonnementen voor € 48 en jaarabonnementen voor € 480 per P+R busverbinding per persoon. Verkrijgbaar bij servicepunt Groningen en Qbuzz klantenservice.
- Maand- en jaarabonnementen P+R bussen voor UMCG en Politie medewerkers. Deze gelden voor alle lijnen van/naar de P+R locaties.

Hotel van der Valk  
Groningen / Westerbroek  
Rijderweg W 11, 9616 PV Westerbroek  
A Tel: 050-4444044 Fax: 090-4042578  
B mail: [groningen.westerbroek@valk.com](mailto:groningen.westerbroek@valk.com)  
Internetstier: [www.valk.nl](http://www.valk.nl)



De abonnementen zijn van/naar de P+R terreinen geldig op de volgende lijnen:

| P+R terrein                         | P+R bus lijn  | Abonnement geldig van/naar                          |
|-------------------------------------|---------------|---|
| P+R Haren/A 28<br>P+R Euroborg / P3 | Lijn 5        | Alle haltes tussen P+R Haren en P+R Euroborg/P3     |
| P+R Kardinge/Hoogkerk               | Lijn 3 en 4   | Alle haltes van Kardinge tot en met Hoogkerk        |
| P+R Zernike                         | Lijn 11 en 15 | Alle haltes van Zernike tot en met Centraal Station |

## Buurtbus

In de Buurtbus kan gereisd worden met de OV-jaarkaart en de volgende kaartsoorten:

- Een enkele rit kaart voor € 2. Deze is te koop bij de chauffeur (geen overstaprecht). In Hoozezand geldt dit kaartje als proef voor een retourtje met de buurtbus.
- Een maandkaart voor € 30,- per Buurtbustraject. Deze is te koop bij de chauffeur.
- Houders van de SOV-kaart en sterabonnementen kunnen een gratis Buurtbus abonnement aanvragen bij de Qbuzz klantenservice.



## Begeleiderskaart

(Visueel) gehandicapten mogen met de pas die hiernaast is afgebeeld een begeleider gratis mee laten reizen. Deze begeleider moet dezelfde reis maken en mag niet jonger zijn dan 12 jaar. De (visueel) gehandicapte moet zelf een geldig vervoerbewijs hebben.





### Vervoer medewerkers vervoersbedrijven

Medewerkers van vervoersbedrijven kunnen met een door de vervoerder verstrekte kaart 'gratis' meereizen met de bus. Per pas mag alleen de pashouder onbepaald reizen t/m de datum die op de pas is opgenomen. Deze passen zijn vervoerders eigen en mogen niet in de bussen van collega vervoersbedrijven worden gebruikt en mogen alleen in het gebied worden gebruikt als opgenomen op de pas.



Familieleden van medewerkers kunnen ook een pasje in het bezit hebben. Partners hebben hierbij de achternaam van de medewerker op de pas staan met als aanvulling eventueel de meisjesnaam. Achter het personeelsnummer staat bij de partner /2, bij kinderen /3, /4 enz.

Andersoortige pasjes en bijvoorbeeld visitekaartjes zijn niet geldig als vervoerbewijs in de bus.

### Toezichthouderpas

Voor toezichthoudende werkzaamheden zijn pasjes uitgegeven voor de OV-stewards en enkele medewerkers van het OV-bureau Groningen Drenthe. Deze pasjes geven voor de toezichthoudende werkzaamheden recht op gratis vervoer in alle bussen die vallen onder een concessie van het OV-bureau Groningen Drenthe. Hieronder vallen naast het reguliere openbaar vervoer ook de Nachtbussen en het evenementenvervoer.



### Leerlingbegeleiders

Er zijn leerlingbegeleiderspassen verstrekt aan ouders die groepen leerlingen begeleiden op de buslijnen 110 of 13/171 Wildervank – Winschoten. Ouders hebben op die lijnen op bepaalde uren vrij reizen als ze leerlingen begeleiden.



### Gratis vervoer Congressen Groningen

Op vertoon van de badge met het logo van Qbuzz kunnen congresgangers op de op de badge aangegeven data gratis gebruik maken van de bussen in de stad Groningen. Per congres worden chauffeurs hierover geïnformeerd.



### Evenementenvervoer

In een aantal gevallen worden voor evenement speciale dagkaarten of retourkaarten gehanteerd. Dit betreffen in ieder geval de evenementenkaartjes voor pendelbussen TT, de speciale open dagen kaarten voor de open dag van de Rijksuniversiteit Groningen.

### Nachtbus

In de Nachtbussen kan alleen worden gereisd met de OV-chipkaart op saldo, een Eurokaartje of een Dal-Dagkaart. Eurokaartjes kosten in de Nachtbus voor een enkele reis in de stad Groningen + Haren € 5 en voor de overige ritten € 8 (een reiziger mag binnen de geldigheidsduur overstappen). Reizen met de OV-chipkaart op saldo is altijd het meest voordelig.

Toezichthouderspassen zijn wel geldig, alle overige vrijvervoersbewijzen niet.

### Speciale Dagkaart

Zowel Qbuzz als het OV-bureau verstrekken Dagkaarten als tegemoetkoming. Bij uitgifte wordt ter waarmerking een afgifte datumstempel opgenomen. Bij de eerste instap op een bus dient de chauffeur een stempel van de geldigheidsdag op te nemen.



### Dal-Dagkaart via voorverkooppunten

Recreatie&toerisme ondernemers en organisatie zoals VVV en Tips verkopen de Dal-Dagkaart ook in de voorverkoop. Bij de eerste rit zet de chauffeur een stempel. De voorwaarden zijn gelijk aan die van de Dal-Dagkaart uit de wagenverkoop.



# Uitleg zones en stempel chauffeurs

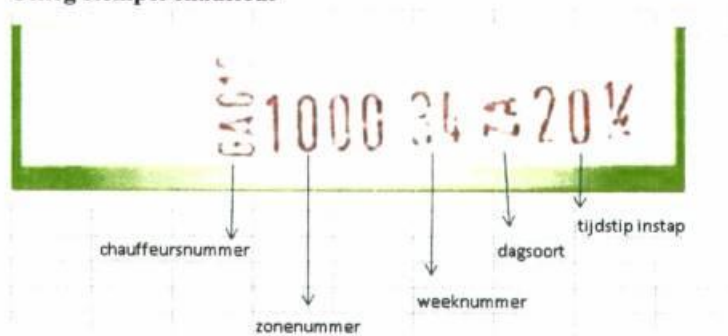
## Zonenummers

Groningen en Drenthe is verdeeld in zones, elke zone heeft een nummer meegekregen die op de lijnnetkaart van Qbuzz is opgenomen. Bij de zonegrenzen zijn de zonenummers op de haltepalen opgenomen.

Enkele veel voorkomende nummers zijn:

- ↗ 1000 Groningen m.u.v. onderstaande
- ↗ 1010 Lewenborg, Middelbert, Ruischerbrug
- ↗ 1015 Beijum, Zuidwolde
- ↗ 1260 Hoogezand Sappemeer
- ↗ 1500 Assen m.u.v. Kloosterveen en Peelerpark
- ↗ 1515 Assen Kloosterveen
- ↗ 1800 Emmen
- ↗ 1801 Emmen Rietlanden en Zuidbarge

## Uitleg stempel chauffeur



## Tarieven busvervoer Groningen Drenthe

LTK = tarief is onderdeel van het Landelijk Tarief Kader  
LTI = tarief volgt de landelijke tarief index

| Kaarttype                | Kaartsoort  | 2014        | 2015        |
|--------------------------|---|-------------|-------------|
| Algemeen                 | Kinderen t/m 3 jaar onder begeleiding volwassene  | gratis      | gratis      |
|                          | Per volwassene maximaal twee kinderen 4 t/m 11 jaar   | gratis      | gratis      |
| Buurtbussen              | Ritkaart  | € 2,00      | € 2,00      |
|                          | Maandkaart  | € 30,00     | € 30,00     |
| Eurokaartjes             | reizen binnen 2 zones of stad (1 uur)   | € 2,00      | € 2,00      |
|                          | reizen 3 t/m 7 zones (1,5 uur)  | € 5,00      | € 5,00      |
|                          | reizen vanaf 8 zones (2 uur)  | € 8,00      | € 8,00      |
|                          | rit Nachtbus Stadskanaal en Stad Groningen & Haren  | € 5,00      | € 5,00      |
|                          | rit Nachtbus regio Groningen  | € 8,00      | € 8,00      |
|                          | Groningen Drenthe Dagkaart  | € 16,00     | € 16,00     |
|                          | Groningen Drenthe Dal-Dagkaart  | € 10,00     | € 10,00     |
| Evenementenkaartje       | Retour Station Assen - TT Circuit   | € 5,00      | € 5,00      |
| OV-chipkaart GD          | LTK Basistarief   | € 0,87      | € 0,88      |
|                          | LTI Bedrag per kilometer GD   | € 0,153     | € 0,155     |
|                          | LTI Bedrag per kilometer Nachtbus Stadskanaal   | € 0,153     | € 0,155     |
|                          | LTI Bedrag per kilometer Nachtbus Groningen en Haren  | € 0,306     | € 0,155     |
|                          | LTK Leeftijdskorting 4 t/m 11 jarigen en personen 65 jaar en ouder                          | 34%         | 34%         |
|                          | Maximum tarief OV-chip per rit overdag  | € 8,00      | € 8,00      |
|                          | Maximum tarief Nachtbus Groningen per rit   | € 8,00      | € 8,00      |
|                          | Maximum tarief Nachtbus Stadskanaal per rit   | € 5,00      | € 5,00      |
|                          | LTK Altijd Korting regulier maand (20 % korting), jaar *10                                  | € 17,50     | € 17,50     |
|                          | LTK Altijd Korting scholier maand (40 % korting), jaar *10                                  | € 17,50     | € 17,50     |
|                          | LTK Altijd Korting maand (20 % korting) i.c.m. NS product, jaar *12                         | € 11,00     | € 11,00     |
|                          | voordeelmaandkaart 40/4<br>(40% korting voor reizen na 9 uur, in weekend en vakanties)      |             | € 4,00      |
| OV-jaarkaart             | LTK Stad/streekdeel 1 persoon   | € 641,00    | € 648,50    |
|                          | LTK Stad/streekdeel 2 personen  | € 1.052,00  | € 1.064,00  |
|                          | LTK Stad/streekdeel 3 personen  | € 1.314,50  | € 1.329,00  |
|                          | LTK Stad/streekdeel 4 personen  | € 1.577,50  | € 1.595,50  |
|                          | LTK Stad/streekdeel 5 personen  | € 1.840,50  | € 1.861,50  |
|                          | LTK Stad/streekdeel 6 of meer personen  | € 2.103,00  | € 2.127,00  |
|                          | LTK Stad/streekdeel bedrijven   | € 774,00    | € 783,00    |
| P+R buskaart Groningen   | Twee maal 1 uur 5 personen stad Groningen   | € 6,00      | € 6,00      |
|                          | Maandabonnement (per persoon per traject), jaar *10   | € 45,00     | € 48,00     |
| Regiotaxi                | Instaptarief deur-deur  | € 4,05      | € 4,10      |
|                          | Reis per kilometer deur-deur  | € 1,01      | € 1,02      |
|                          | Instaptarief deur-halte   | € 1,82      | € 1,84      |
|                          | Reis per kilometer deur-halte   | € 0,37      | € 0,37      |
|                          | Korting 2e t/m 8e meereizende persoon, meereizend huisdier                                  | 50%         | 50%         |
|                          | Commercieel tarief voor reizen boven de 15 kilometer  |             |             |
| Studentenreisrecht       | LTK Week- en weekendabonnement  | zie bijlage | zie bijlage |
| Sterabonnementen vol     | LTI maandabonnement 1-ster  | € 47,00     | € 47,60     |
|                          | LTI maandabonnement 2-ster  | € 77,20     | € 78,10     |
|                          | LTI maandabonnement 3-ster  | € 114,70    | € 116,00    |
|                          | LTI maandabonnement 4-ster  | € 152,65    | € 154,40    |
|                          | LTI maandabonnement 5-ster  | € 190,10    | € 192,30    |
|                          | LTI maandabonnement 6-ster  | € 227,90    | € 230,50    |
|                          | LTK maandabonnement N(et)   | € 270,20    | € 273,30    |
|                          | Jaarabonnementen 10 maal de prijs van een maandabonnement                                   |             |             |
| Sterabonnementen reduct. | LTI maandabonnement 1-ster  | € 31,00     | € 31,40     |
|                          | LTI maandabonnement 2-ster  | € 50,95     | € 51,60     |
|                          | LTI maandabonnement 3-ster  | € 75,70     | € 76,60     |
|                          | LTI maandabonnement 4-ster  | € 100,75    | € 101,90    |
|                          | LTI maandabonnement 5-ster  | € 125,45    | € 126,90    |
|                          | LTI maandabonnement 6-ster  | € 150,40    | € 152,20    |
|                          | LTK maandabonnement N(et)   | € 178,35    | € 180,40    |
|                          | Jaarabonnementen 10 maal de prijs van een maandabonnement                                   |             |             |
|                          | Abonnementen reductie zijn te koop voor personen van 4 t/m 18 jaar of van 65 jaar en ouder. |             |             |