

Onderwerp Tijdelijk opheffen knip Bloemsingel

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 4304454

Datum **30 APR 2014** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over ons besluit om de knip op de Bloemsingel tijdelijk op te heffen. Deze maatregel hebben we genomen om een einde te maken aan de onduidelijke situatie die op de Bloemsingel is ontstaan. We verwachten dat door het tijdelijk opheffen van de knip, de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers op deze weg toeneemt.

Op 23 april 2014 zijn daarom de borden aangepast en is de 'BUS' markering verwijderd. Het autoverkeer kan met ingang van deze datum tijdelijk gebruik maken van de Bloemsingel. Naar verwachting wordt medio 2015 gestart met de aanleg van het busknooppunt UMCG Noord. In de definitieve situatie is voorzien in een volwaardige knip in de Bloemsingel, en is doorgaand autoverkeer niet meer mogelijk.

'Knip' Bloemsingel

Met de ingebruikname van de Vrydemalaan op 1 juli 2013 is de Bloemsingel voor het doorgaande autoverkeer afgesloten door middel van een knip, door een gedeelte van de Bloemsingel als busbaan in te richten. Op deze route werd menging van bus- met autoverkeer onwenselijk geacht, om zo de doorstroming van het openbaar vervoer niet te hinderen.

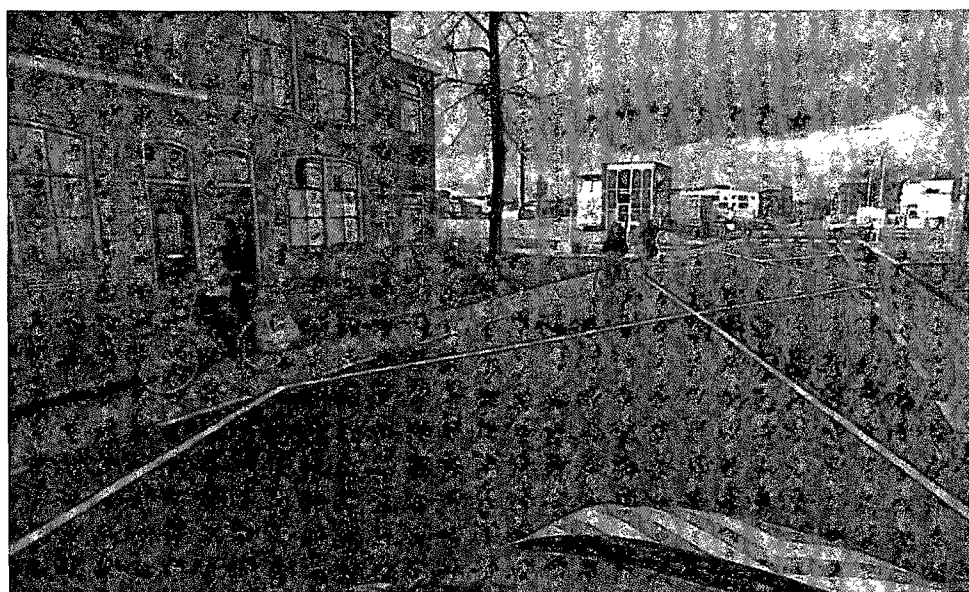
Er werd voor een sobere inrichting gekozen en er is geen busluis aangelegd. Rond het UMCG vonden veel werkzaamheden plaats, zoals de aanleg van de busbaan Europaweg en Damsterdiepgarage. Om de bereikbaarheid van het UMCG voor hulpverleningsdiensten niet in gevaar te brengen is besloten om de busbaan zonder busluis uit te voeren. Met de betrokkenen is afgesproken om deze situatie na een jaar te evalueren.



Afbeelding: sobere uitvoering busbaan Bloemsingel

Evaluatie

Al snel werd duidelijk dat de sobere inrichting niet het gewenste resultaat heeft. Er ontstaan verkeersonveilige situaties. Als gevolg van aanhoudende klachten is in januari 2014, een half jaar eerder dan gepland, de evaluatie van de knip uitgevoerd. In de praktijk blijkt dat de verbodsborden veelvuldig worden genegeerd. Automobilisten ervaren de situatie als onduidelijk. Er wordt regelmatig op de rijbaan gekeerd. Ook rijden veel automobilisten door over de busbaan, vaak met te hoge snelheid. Fietsers komen in het gedrang omdat zij geen autoverkeer op de busbaan verwachten.



Afbeelding: fietsers waaiëren vaak uit, er wordt geen autoverkeer verwacht op de busbaan

Uit de evaluatie komt naar voren dat voor de meeste betrokkenen de wenselijkheid van een knip niet ter discussie staat, maar dat de huidige uitvoering te sober is. Daarom is geen van de betrokkenen tevreden met het functioneren van de knip.

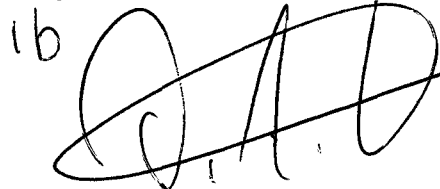
Om de verkeersveiligheid in de huidige situatie te verbeteren is een aanvullende maatregel in de vorm van een bussluis wenselijk.

Het aanbrengen van een bussluis brengt de nodige kosten met zich mee. De geschatte kosten van een bussluis (vergelijking met Zernike) zijn minimaal € 15.000.

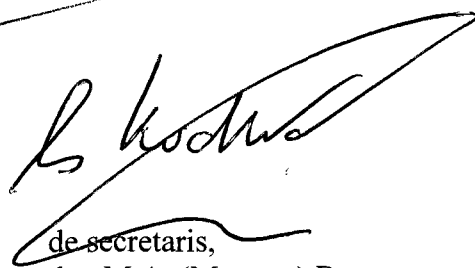
Aangezien er medio 2015 wordt gestart met de aanleg van het busknooppunt UMCG Noord, waarbij is voorzien in een volwaardige knip in de Bloemsingel, is ervoor gekozen om nu niet onnodig kosten te maken door een bussluis aan te leggen.

Het opheffen van de busbaan is een efficiënte maatregel om een eind te maken aan de onduidelijke, en verkeersonveilige situatie die op de Bloemsingel is ontstaan. Om de knip ongedaan te kunnen maken is aan de politie om advies gevraagd. De politie heeft hierop positief geadviseerd, omdat met het (tijdelijk) opheffen van de knip een positief effect op de verkeersveiligheid wordt verwacht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

16 

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys