

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8446/ M.R. Oedekerk  
Onderwerp Toekomst 'Oude A7'



De leden van de raad  
van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 27 AUG 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.1899572

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte leden van de raad,

Op 1 februari jl. is het Euvelgunnetracé officieel in gebruik genomen. Daarmee is de route via het Euvelgunnetracé de nieuwe doorgaande route voor het verkeer tussen het Julianaplein en Hoogezand. Een gevolg is dat de oude autosnelweg onderdeel van het onderliggende netwerk is geworden. Concreet betekent dit dat het gebruik van de 'Oude A7' substantieel afneemt. Conform afspraken gaat het eigendom en beheer over van het Rijk naar ons. De formele overdracht is naar verwachting eind 2009.



Figuur 1 Door de opening van het Euvelgunnetracé neemt het gebruik van de 'Oude A7' af

Omdat wij de nieuwe wegbeheerder van de voormalige rijksweg tussen het Europaplein en knooppunt Engelbert ('Oude A7') worden, hebben wij gekeken welke

functie de 'Oude A7' in de toekomst kan vervullen. Uitgangspunt daarbij was de centrale doelstelling om de stad bereikbaar te houden en de potenties van de stad optimaal te benutten. Samen met diverse betrokken partijen hebben wij naar de toekomstige functie van de 'Oude A7' gekeken. Daaruit kwamen twee belangrijke conclusies:

1. Totdat de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> Fase is opgeleverd, blijft de Oude A7 een belangrijke aanvoerweg naar de (binnen-) stad;
2. Voor verschillende ontwikkelingen is een aansluiting op de Oude A7 vanuit Eemspoort Zuid/Eemspoort II en naar P+R Euroborg/P3 zeer gewenst.

In de door u in maart 2009 vastgestelde Structuurvisie 'Stad op Scherp' ligt geen wens voor fundamenteel andere ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied. Daarom vormen de bestaande ruimtelijke visies een belangrijk uitgangspunt bij het bepalen van de toekomstige functie van de 'Oude A7'.

#### **Ad 1)**

Een voor de hand liggende gedachte is dat de 'Oude A7' door de oplevering van het Euvelgunnetracé voor het doorgaande verkeer overbodig wordt. Uit onder andere de modelstudie Zuidoost blijkt dat deze gedachte niet juist is. In ieder geval tot de oplevering van de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> Fase is de 'Oude A7' een noodzakelijk alternatief voor het Euvelgunnetracé. Indien de 'Oude A7' niet als alternatief voor het Euvelgunnetracé kan functioneren bijvoorbeeld door downgrading, wordt de druk op de Zuidelijke Ringweg al voor 2020 zodanig dat files terugslaan tot op de Oostelijke Ringweg. Geconcludeerd kan worden dat de 'Oude A7' een minder belangrijke functie dan voor de oplevering van het Euvelgunnetracé heeft, maar in ieder geval tot de oplevering van de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> Fase een goed alternatief voor het Euvelgunnetracé is. Dit geldt met name voor het verkeer vanuit het zuidoosten van de stad naar bijvoorbeeld het UMCG en de binnenstad.

#### **Ad 2)**

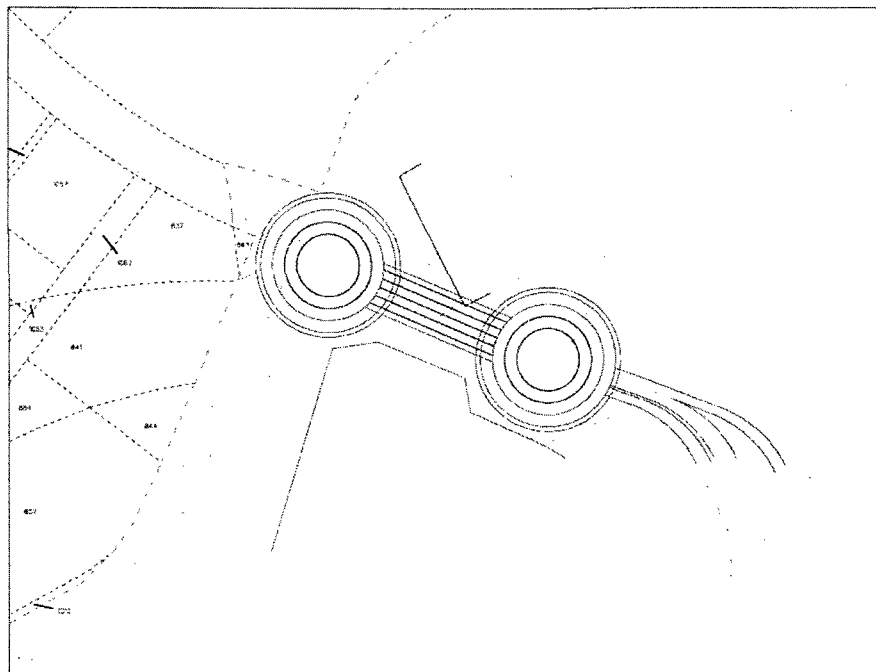
Vanuit de gebiedsontwikkeling voor de bedrijventerreinen Eemspoort Zuid en Eemspoort II is een directe aansluiting op de 'Oude A7' nodig.

Voor de bereikbaarheid vanuit de zuidoostelijke Ommelanden en het beter functioneren van de P+R Euroborg/P3 zal er een rechtstreekse aansluiting van dit P+R-terrein op de Europaweg ('Oude A7') komen. Deze aansluiting zal in 2010 worden gerealiseerd. De aanlegkosten hiervan zijn geraamd op circa € 3.000.000. De financiering is geregeld vanuit het parkeerbedrijf zoals aangegeven in de nota Parkeren, Duurzaam bereikbaar. Deze directe aansluiting draagt in hoge mate bij aan onze ambitie om de P+R's een belangrijke plek te geven in de bereikbaarheid van onze stad.

Uit een recent uitgevoerde modelstudie blijkt dat bij het realiseren van deze twee aansluitingen de capaciteit van de 'Oude A7' voldoende blijft om problemen op de Oostelijke Ringweg te voorkomen.

### **Ontwikkeling Bastionlocatie**

De verkeerssituatie rondom de Bastionlocatie blijkt in de praktijk niet ideaal. Het doortrekken van de Gotenburgweg op de Winschoterweg levert een overzichtelijke en daarmee een verkeersveiliger situatie op. Bovendien verwachten wij daarmee de



**Figuur 2 Maximale ruimtebehoefte doortrekking Gotenburgweg (nog nader uit te werken)**

doorstroming te verbeteren. Daarom willen wij op middellange termijn de Gotenburgweg doortrekken naar de toe- en afritten van de 'Oude A7'. Om deze ontwikkeling op termijn mogelijk te maken, stellen wij hier een ruimtereservering voor. In figuur 2 is de maximale ruimtebehoefte van de doortrekking van de Gotenburgweg weergegeven.

### **Toekomstige functie 'Oude A7'**

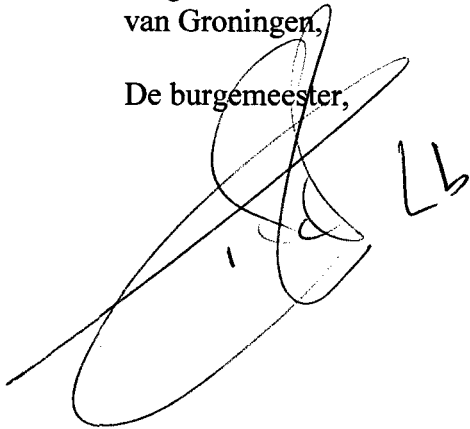
Tot de oplevering van de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> fase staan wij maximaal twee nieuwe aansluitingen op de 'Oude A7' toe. Wij menen dat door de realisatie van deze twee aansluitingen de juiste balans tussen gebiedsontwikkeling en bereikbaarheid gevonden is. Voor deze kruispunten en voor de doortrekking van de Gotenburgweg willen wij de benodigde ruimte reserveren. Door deze ruimtereservering worden deze ontwikkelingen in de toekomst mogelijk gemaakt. In ieder geval tot de oplevering van

de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> fase vinden wij een downgrading van de 'Oude A7' niet verstandig. Wij kiezen voor maximaal twee nieuwe aansluitingen op de 'Oude A7'. Na de oplevering van de Zuidelijke Ringweg 2<sup>e</sup> fase kan overwogen worden om meer aansluitingen toe te staan. Hiervoor is te zijner tijd een ruimtelijke visie op het gehele gebied noodzakelijk.

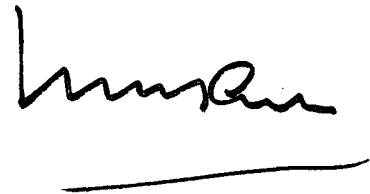
Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom. To the right of the signature, the initials 'LB' are written in a simple, blocky font.

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing as a series of connected, somewhat horizontal strokes. Below the signature is a solid horizontal line.