

Onderwerp Toezegging Esperantokruising

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk



Datum 4-3-2020

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van 29 januari jl. van uw raad is aandacht gevraagd voor de situatie voor voetgangers na de sluiting van de spoorwegovergang Esperantostraat- Helperzoom. Ons college is onder meer gevraagd om na te gaan of het kabelkanaal dat is aangelegd voor de verdiepte ligging van de ringweg tijdelijk geschikt kan worden gemaakt voor voetgangers, fietsers en verkeersdeelnemers in een rolstoel of scootmobiel. De gedachte erachter is dat de afmetingen van het kabelkanaal zodanig zijn, dat deze ook zou kunnen dienen als tijdelijke onderdoorgang. In deze brief gaan wij hier nader op in.

Sinds december 2012 rijden er extra treinen tussen Groningen en Zwolle waardoor de spoorwegovergang vaker gesloten is. Daarnaast stoppen er meer treinen op het station Europapark. De spoorwegovergang gaat daardoor vaker en langer dicht. Nu het vierde spoor wordt aangelegd is een gelijkvloerse spoorwegovergang in verband met de spoorwegveiligheid geen optie meer. De afspraak met spoorwegbeheerder is dat de Esperantokruising wordt gesloten, zodra de Helperzoomtunnel opengesteld is. Door de noodzakelijke werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg hebben we een fietstunnel in de eindsituatie mogelijk weten te maken. Fietsers, auto's en bussen kunnen vanaf 3 april a.s. gebruik maken van de Helperzoomtunnel. Op de plek van de spoorwegovergang komt in de toekomst een fiets- en voetgangerstunnel: de Esperantotunnel. De planning is dat deze in 2025 open gaat.

### **Achtergrond**

Het plan voor de fietstunnel onder het spoor is ontstaan toen duidelijk werd dat de Helperzoomtunnel, het alternatief voor de spoorwegovergang, in het verlengde van de Helper Brink zou komen. Uw raad heeft toen de wens geuit

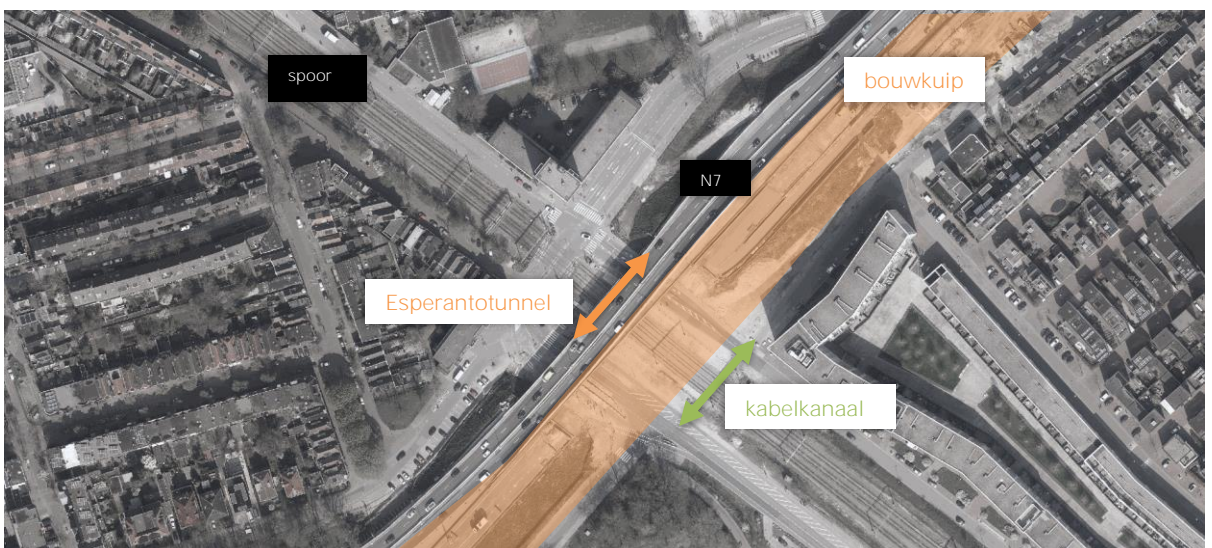
om op de plek van de spoorwegkruising een tunnel voor fietsers en voetgangers aan te leggen. Voor deze extra tunnel was in eerste instantie geen budget. Daarom is de Esperantotunnel benoemd als een van de drie extra wensen ('optimalisaties'). Bij de aanbesteding in 2016 heeft Combinatie Herepoort aangeboden om de drie extra wensen binnen het beschikbare budget te realiseren. De fiets- en voetgangerstunnel is daarom definitief aan het project toegevoegd.

Tijdens een treinvrije periode in 2017 is een betonnen koker voor de Esperantotunnel alvast onder het spoor geplaatst. Na het plaatsen van de tunnelkoker is tegen de ringweg aan de tijdelijke weg gebouwd voor het verkeer vanuit de richting Hoogezand naar de richting Drachten. Het viaduct van de tijdelijke weg staat in de locatie waar de fietstunnel komt. Deze fietstunnel kan worden afgebouwd als de tijdelijke weg buiten gebruik wordt gesteld en is afgebroken. Dat gebeurt nadat het autoverkeer door de verdiepte ligging kan rijden. De planning is dat de verdiepte ligging in de zomer van 2024 open gaat voor verkeer.

Fietsers en voetgangers kunnen tot de fietstunnel opengaat het spoor veilig passeren via het Herewegviaduct over het spoor, de fietstunnel bij station Europapark of de nieuwe Helperzoomtunnel. Voor de noord-zuid routes is het omrijden beperkt, voor oost-west heeft dit met name voor de voetganger gevolgen.

### **Kabelkanaal**

Ons college heeft toegezegd na te gaan of het kabelkanaal naast de geblokkeerde tunnel tijdelijk geschikt kan worden gemaakt voor voetgangers. Het kabelkanaal ligt enkele tientallen meters verderop ten zuiden van de N7 tussen de Helperzoom en de Verlengde Lodewijkstaat.



*Afbeelding: locatie Esperantotunnel, bouwkuip verdiepte ligging en kabelkanaal*



*Afbeelding: aanleg kabelkanaal (augustus 2017)*

Hoewel het een innovatieve oplossing lijkt, zijn er redenen waarom het tijdelijk gebruik van het kabelkanaal voor voetgangers (en verkeersdeelnemers in een rolstoel of scootmobiel) niet mogelijk of wenselijk is:

- Het kabelkanaal is nodig voor de aanleg van de verdiepte ligging. Het kabelkanaal vormt de technische ruggengraat van de verdiepte ligging en bevat de benodigde kabels, leidingen en installaties voor het veilig functioneren van de verdiepte ligging. Er vinden dus werkzaamheden plaats in de komende jaren in en rondom het kabelkanaal.
- Het kabelkanaal is 2m. breed en 2.20m. hoog. Daarmee voldoet het niet aan de minimumeisen ten aanzien van de sociale veiligheid;
- Indien het als onderdoorgang moet dienen, is er ruimte nodig voor een aansluiting van het kabelkanaal op de Helperzoom en Verlengde Lodewijkstraat. Bovendien liggen ter plekke nog kabels en leidingen die deze operatie belemmeren.
- Tenslotte, het kabelkanaal ligt in het werkterrein van CHP, dat omwille van de veiligheid verboden terrein is voor onbevoegden. Indien de onderdoorgang tijdelijk open gesteld zou worden, heeft dit tevens gevolgen voor de bouwlogistiek en het bouwproces.

Het college acht dit alternatief, hoe innovatief ook, om bovengeschetste redenen niet haalbaar.



Het college heeft toegezegd om vinger aan de pols te houden naar aanleiding van de alternatieve omrijroutes. Er vindt overleg plaats met het WIJ-team en de werkgroep Toegankelijk Groningen om te kijken hoe groot de doelgroep is die nadeel ondervindt van de opheffing van de Esperantokruising en wat eventuele tijdelijke oplossingen kunnen zijn om hierin de helpende hand te bieden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*