

Bestuursdienst



Directie BST/BA/Koes

Toezeggingen commissie Beheer en Verkeer

Onderwerp van 15 september 2010

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Telefoon 050 367 76 76

Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 10.2414258

Datum **2 8 SEP 2010**

Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte mevrouw/heer,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 15 september 2010 is een vraag gesteld over het raadsvoorstel "Fietspad achter de Reitdijk" en over het raadsvoorstel "Verbeteren fietsparkeermogelijkheden bij drie bushaltes". In deze brief gaan we op deze vragen in.

Raadsvoorstel "Fietspad achter de Reitdijk".

In de raadscommissie is gevraagd wanneer de ontsluitingsweg van verpleeghuis 't Blauwbörgje op het nieuwe fietspad langs de spoorlijn wordt aangesloten.

Het ontwerp van het gehele fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd wordt momenteel opgesteld. Naar verwachting is het ontwerp in maart 2011 gereed. Omdat gewerkt wordt aan de realisatie van woningen in Paddepoel-Zuidwest kunnen we de aanleg van het eerste deel van het fietspad gelijktijdig uitvoeren. Het nieuwe fietspad vanaf de ACM-fietsbrug sluit aan op de Pegasusstraat/Zuiderkruislaan. Daarmee is er ook een aansluiting met het verpleeghuis 't Blauwbörgje.

't Blauwbörgje heeft ontwikkelingsplannen op de huidige locatie. We verwachten niet dat deze plannen op korte termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering moeten we het fietspad op een goede manier laten aansluiten.

Raadsvoorstel "Verbeteren fietsparkeermogelijkheden bij drie bushaltes".

De ChristenUnie heeft in de commissie aangegeven dat voor het plaatsen van fietsparkeermogelijkheden een te lange (procedurele) weg wordt gevolgd.



We hebben bewust voor deze aanpak gekozen omdat we deze drie bushaltes gebruiken als proeflocatie. Op basis van de ervaringen die we bij de drie locaties opdoen, krijgen we inzicht in de gewenste stallingscapaciteit per halte. Dit is van belang voor de aanpak van de stallingsmogelijkheden van de overige veelgebruikte bushaltes. Daarbij kijken we ook, samen met Qbuzz, het OV-Bureau en de Fietsersbond, naar de gewenste kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen. In 2011 vindt een evaluatie plaats en stellen we een totaalplan op voor de overige haltes.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, followed by the initials 'LH'.

de secretaris,

A large, stylized handwritten signature in black ink.