

Bestuursdienst



Dnst./Afd. BST/BA/Stol

Toezeggingen raadscommissie R. en W. van

Onderwerp 14 september 2009: bouwwerkzaamheden Poelestraat

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 367 76 64

Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 09.2052945

Datum 18 SEP 2009 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

In de vergadering van de raadscommissie Ruimte en Wonen op 16 september jl. zijn door de heer J. Vogel van het CDA vragen gesteld over de bouwwerkzaamheden Poelestraat. Door wethouder De Vries is toegezegd de gestelde vragen schriftelijk te beantwoorden. Derhalve ontvangt u deze brief.

1. Is het juist dat ten behoeve van bouwverkeer de Poelestraat gebruikt gaat worden?

Dat is juist. Gezien de beperkte ruimte in de omgeving is het voor zover we het nu kunnen bekijken onmogelijk om de Poelestraat te ontzien. Over ongeveer een jaar starten de sloopwerkzaamheden. De komende tijd wordt benut om met de omwonenden (Schoolstraat/Poelestraat en St. Jansstraat/Martinikerkhof/Grote Markt) in een klankbordgroep te overleggen wat er wanneer precies gaat gebeuren en hoe het het beste aangepakt kan worden. Uiteraard met de doelstelling om overlast tot een minimum te beperken. Zodra de sloop-aannemer en de aannemer van de nieuwbouw bekend zijn, zullen deze ook uitgenodigd worden om deel te nemen aan de klankbord bijeenkomsten.

2. Is het juist dat er nu reeds een kapvergunning voor een boom aan de kop van de Poelestraat is aangevraagd?

Er is een kapvergunning aangevraagd voor alle bomen die verplant en gekapt moeten worden voor het project Grote Markt Oostzijde. Het is bij nader inzien nog niet duidelijk of de boom aan het einde van de Poelestraat gekapt moet worden. Daarom is deze boom uit de kapvergunning gehaald (zie ook vraag 4).

3. Is er overleg met de bewoners en horeca/detailhandel in de Poelestraat, maar ook van de Schoolstraat en de St. Jansstraat?

Op 18 mei jl. hebben wij overleg gevoerd, in een drietal sessies, met vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers uit het gebied rond de Oostzijde



Grote Markt. In een van deze sessies hebben we gesproken met vertegenwoordigers uit de Poelestraat. De GCC was hierbij ook vertegenwoordigd. Bij een andere sessie waren vertegenwoordigers van de Schoolstraat en de St. Jansstraat aanwezig.

Doel van deze besprekingen was tweeledig:

1. bespreken van de ontwikkelingen als totaal en op korte termijn;
2. hoe gaan we het communiceren.

In de gesprekken is geadviseerd en besloten dat we voorlopig de korte termijn acties schriftelijk communiceren (het verleggen van kabels en leidingen, verplaatsen Kiosk, verplaatsen bushaltes etc.). Op 16 juli en 24 augustus jl. is iedereen schriftelijk op de hoogte gebracht van de komende werkzaamheden.

Op 15 september jl. is er een overleg geweest met de ondernemers van de Poelestraat, een vertegenwoordiger van de GCC en een vertegenwoordiger van de Horecabond waarin de uitleg is gegeven over het project en de maatregelen die zullen moeten worden genomen om rond medio 2015 het project feestelijk te kunnen afsluiten.

Daarbij is uitputtend aan de orde gekomen wat dat allemaal betekent voor de omgeving. En in welke fase van het proces sprake kan zijn van enige hinder.

Afgesproken is dat er circa vier vertegenwoordigers uit de Poelestraat de klankbord-groepbijeenkomsten bij wonen. Ook zijn afspraken gemaakt met individuele ondernemers om met hun de specifieke situatie aangaande terrassen en dergelijke door te nemen. Voor de Schoolstraat en de St. Janstraat worden de komende tijd ook dergelijke bijeenkomsten georganiseerd. Een aantal vertegenwoordigers uit die straten hebben zich al aangemeld voor de klankbordgroep.

4. Zijn er al definitieve besluiten genomen ten aanzien van verkeersroutes en kappen van bomen en dergelijke?

De kapvergunning is verleend, maar zoals gesteld onder vraag 2 geldt deze niet voor de boom aan het eind van de Poelestraat. Over de definitieve aan- en afvoerroutes is nog niets besloten. Dit is onderwerp van gesprek de komende maanden.

5. Wordt de GCC ook bij het overleg betrokken?

Ja (zie ook vraag 3). De GCC zal ook een vertegenwoordiger afvaardigen in de klankbordgroep.

6. Wanneer verwacht u definitieve besluiten ten aanzien van dit traject te nemen?

Pas rond februari 2010 zal de aanbesteding van het sloopbestek plaatsvinden. Direct daarna is de sloop-aannemer bekend. Nadat hiermee (ook in klankbordverband) gesproken is over de aan- en afvoerroutes zal voor deze fase een routebesluit genomen worden.



Daarbij gelden uiteraard niet alleen de belangen van de bewoners maar wordt ook gekeken naar punten als verkeersveiligheid van met name de zwakkere verkeersdeelnemers. Voor de bouwfase die daarna komt zal dit opnieuw worden bekeken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,