

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ Gerrit Lieffering
Onderwerp Transferbesluit Stuurgroep Stationsgebied



Bezoekadres
Wagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente Groningen
Te
GRONINGEN

Datum **2 5 OKT 2013**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3968518

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

U heeft in de raadscommissie R&W van 2 oktober jl. gedebatteerd over de voor de stad meest wenselijke transfervariant op het hoofdstation Groningen. Unaniem ging uw voorkeur uit naar de tunnelvariant. Uw belangrijkste overweging daarbij is, dat deze variant het huidige stationsgebouw zijn oorspronkelijke functie teruggeeft. Dit brede draagvlak is ontstaan, nadat de samenwerkingspartners hebben aangegeven dat ook de tunnel een interwijkfunctie gaat vervullen. De maatvoering en de (24-uurs) openstelling worden hierop afgestemd. Ook de studies van Karres en Brands hebben bijgedragen aan de meningsvorming over de transfer. Het bureau heeft aangetoond dat de tunnelvariant een grotere spreiding van loopstromen op het voorplein tot gevolg heeft. De levendigheid voor het huidige stationsgebouw neemt hierdoor toe en versterkt de verblijfskwaliteit van het plein. Dit op zijn beurt verruimt de exploitatiemogelijkheden van het stationsgebouw. Het toekomstig gebruik en de instandhouding op langere termijn is hiermee gebaat.

Ons college heeft uw raad toegezegd zich in de Stuurgroep Stationsgebied uit te spreken voor de tunnelvariant met daarbij een goede kwaliteit van de tunnel, goede ruimtelijke kwaliteit van het voorplein en achterplein (incl. groen). Ook dat we een pleidooi zullen houden voor een integrale benadering om ook het adres van het station te verbeteren. Verder dat we aan zullen geven, dat de raad zeer veel waarde hecht aan een goed fietsbare sociaal veilige verbinding.

In de vergadering van 11 oktober jl. heeft de Stuurgroep over dit onderwerp de volgende besluiten genomen:

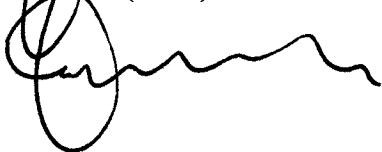
- I. bij de planuitwerking uit te gaan van de tunnel voor de transfer;
- II. de 24-uurs openbaarheid als interwijkverbinding hiervan te garanderen;
- III. bij de maatvoering van de transferruimte uit te gaan van een geïntegreerd gebruik met een interwijkverbinding en hiervoor voldoende overmaat t.o.v. de transfervoorziening aan te brengen;

- IV. om bij het ontwerp van de tunnel de mogelijkheden voor behoud van het Seinhuis te bezien. Als dit niet mogelijk is zal de Stuurgroep zich inspannen om een alternatieve locatie binnen het stationsgebied te vinden;
- V. de kerngroep de opdracht te geven om in samenhang met de routing door het stationsdomein, de maatregelen voor de aansluiting van de transfer op het omgevingsdomein (voor en achterzijde) en de ketenfaciliteiten verder te laten uitwerken met het oog op de gewenste spreiding van de loopstromen, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit;
- VI. de kerngroep op te dragen om inzicht te geven in de mogelijkheden en kosten van een goed befietsbare sociaal veilige (interwijk)verbinding en of deze past in het stedelijk fietsnetwerk;
- VII. bij de uiteindelijke ontwerpdracht voor de transfer advies te vragen aan het Kwaliteitsteam, in ieder geval over de kwaliteitsuitgangspunten voor de geïntegreerde functie van transfer en interwijk.

Dat betekent dat alle punten die door uw raad zijn aangedragen worden meegenomen in de volgende (planuitwerkings)fase van het project. Dan zal blijken welke van uw wensen kunnen worden gerealiseerd. We houden u van de voortgang op de hoogte.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



