

Onderwerp Trendonderzoek ongevallen fiets-bus

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO14.4168298

Datum **20 FEB 2014** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over het trendonderzoek naar ongevallen tussen fietsers en zwaar verkeer dat is uitgevoerd naar aanleiding van een aantal zeer ernstige en droevige ongevallen, zoals wij hebben u hebben toegezegd in de raadscommissievergadering Beheer en Verkeer van 9 oktober 2013.

Op 2 juni 2013 vond een dodelijk ongeval plaats tussen een 12-jarige fietser en een lijnbus op de kruising van de busbaan met de Eemsgolaan. Een jaar ervoor, in april 2012, is een 12-jarige fietser overleden als gevolg van een aanrijding met een bus op de Johan van Zwedenlaan.

Op de Eemsgolaan zijn passende korte termijn maatregelen getroffen. Er is een snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld en er zijn waarschuwborden geplaatst. Het wegbeeldonderzoek van de politie geeft geen aanleiding om verdere maatregelen te treffen. Op termijn zal de situatie sterk verbeteren wanneer er op deze plek een ongelijkvloerse kruising wordt gerealiseerd.

Onderzoek

Het valt op dat de slachtoffers van dezelfde leeftijd zijn, en dat het in de twee bovenstaande gevallen om fiets-bus ongevallen gaat. Dit roept de vraag op of er sprake kan zijn van een ongevalstrend waarbij jonge verkeersdeelnemers eerder betrokken zijn bij ongevallen dan oudere verkeersdeelnemers, al dan niet in combinatie met zwaar verkeer, zoals bussen en vrachtwagens. Dit is aanleiding geweest om een trendonderzoek uit te voeren, om de vraag te kunnen beantwoorden of er inderdaad sprake is van een toename van ongevallen tussen (jonge) fietsers en bus.

We hebben landelijke informatie opgevraagd en dit naast de eigen gegevens gelegd. Op deze wijze krijgen we een beeld of geconstateerde ontwikkelingen specifiek voor Groningen zijn, of passen bij landelijk geconstateerde trends. Het nauwkeurig uitvoeren van een trendonderzoek is door het ontbreken van een goede ongevallenregistratie vanaf 2010 bemoeilijkt, dit is een landelijk probleem.

Daarnaast hebben we gekeken of er overeenkomsten zijn tussen de ongevalskenmerken en welke dat zijn. Dit kan helpen om de effectiviteit van in te zetten verkeersveiligheidsmaatregelen te kunnen beoordelen, en om tot goede aanbevelingen te komen.

In de bijlage staan de resultaten van dit trendonderzoek. Bij het onderzoek zijn het OV-Bureau, Q-buzz en politie betrokken.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een stijgende trend in het **aantal** ongevallen tussen jonge verkeersdeelnemers (tot en met 17 jaar) en zwaar verkeer. In tegenstelling tot de landelijke ontwikkeling zien we in het geval van een ongeval wel een licht-stijgende tot gelijkblijvende trend in de **ernst van de afloop**. In dat geval zijn er relatief vaak grote voertuigen betrokken en zijn de slachtoffers vaker jonge verkeersdeelnemers.

Door de spreiding van de ongevallen met dodelijke afloop is aanpassing van weg of kruising weinig effectief omdat er geen ongevallenconcentraties zijn. Inzet op gedragsverandering van jonge verkeersdeelnemers door verkeerseducatie en op het meer scheiden van auto/bus en fiets kan leiden tot vergroten van de fietsveiligheid.

Voor verkeerseducatie is in 2014 als gevolg van de bezuinigingsopgave geen geld beschikbaar. Bij de begroting 2015 beoordelen we de mogelijkheid hiervoor in 2015 middelen beschikbaar te stellen. Voor het afnemen van verkeersexamens in 2014 zijn wij in gesprek met de politie en Veilig Verkeer Nederland (VVN). We streven ernaar om dit onderdeel uit het verkeerseducatieprogramma te behouden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

